

مرصحه (٤)

وزارة التعليم الفني والتدريب
مصلحة الكفاية الإنتاجية والتدريب المهني
الإدارة العامة للبرامج والمواصفات

مهنة

برادة شبكات المواسير الصناعية والصحية

الصف الأول

وحدات تدريبية

الرابعة والخامسة والسادسة

تم الطبع

بالإدارة العامة لمركز وسائل الإيضاح

٢٠١٦/٢٠١٥

وزارة التعليم الفني والتدريب
سلطة الكفاية الإنتاجية والتدريب المهني
الإدارة العامة للبرامج والمواصفات

الوحدة الرابعة عمليات التشغيل بالبرادة

لمهنة

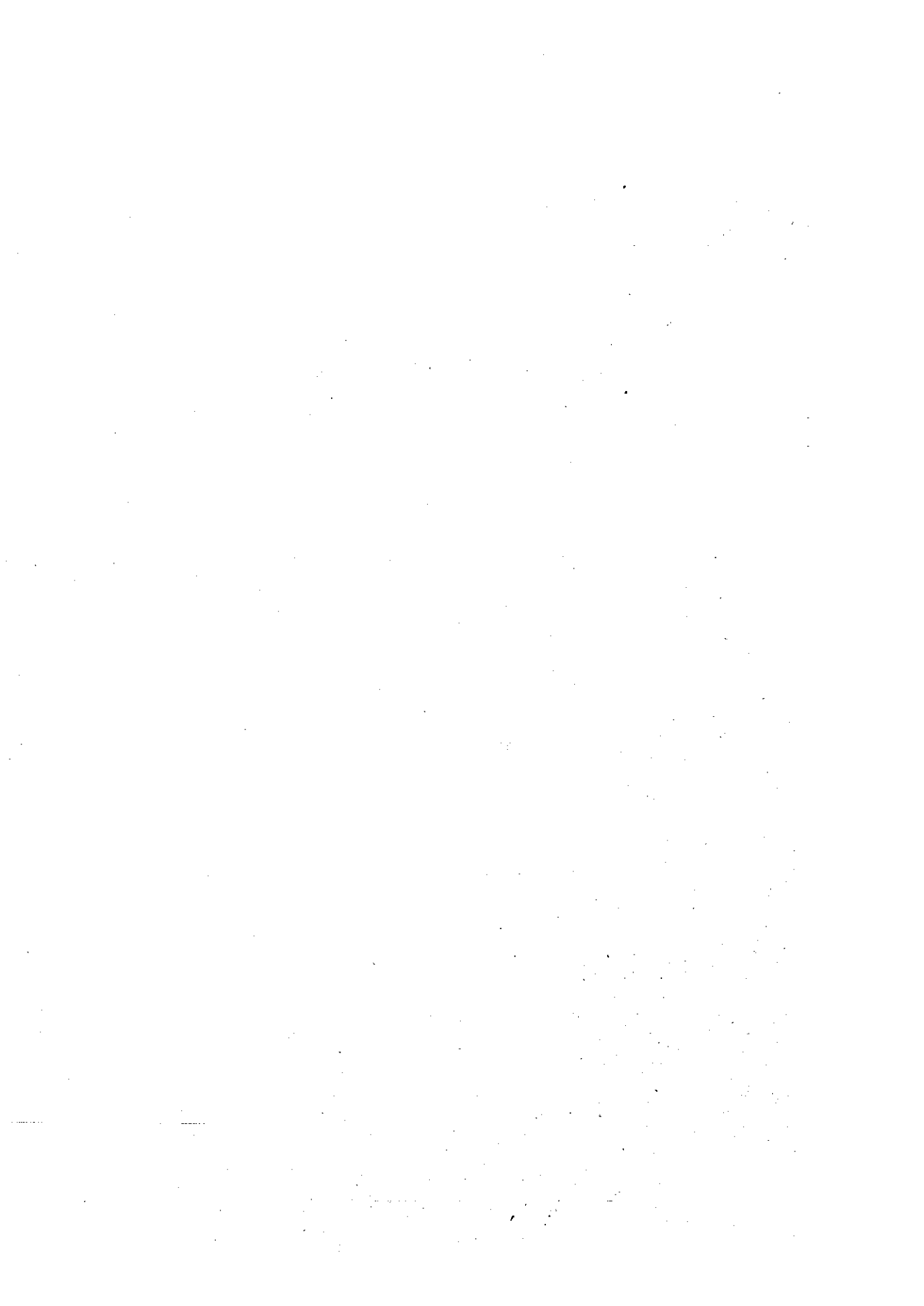
برادة المواسير الصناعية والصحية

اعداد

د / محمد رجب الكيلاني

مراجعة

د / محمد يس رمضان
مستشار البرامج والمواصفات سابقا



مهنة برادة شبكات المواسير الصناعية والصحية
الوحدة الرابعة : عمليات التشغيل بالبرادة

الهدف من الوحدة

- أن يكون المتدرب قادرا على :-
١- تنفيذ عمليات البرادة البسيطة واكتساب مهاراتها .

الزمن التدريبي لتنفيذ الوحدة : ٧٢ ساعة

محتويات الوحدة التدريبية :

- ١- عملية تأجين وشنكرة
- ٢- برادة سطح عدله متوازية .
- ٣- برادة أسطح وبرد داخلي وثقب .

أولاً: الخامات :-

- ١- حديد صلب طرى قى ٣٠ مم
- ٢- حديد صلب طرى خوصة ١٠٠ × ١٠٠ × ١٠٠ مم

ثانياً :- المعدات والتجهيزات ووسائل الايضاح :-

- ١- جاكوش بينطة ١ ½ كجم .
- ٢- اجنة صلب مبططة ٨ بوصة .
- ٣- أدوات شنكره .
- ٤- ميرد مبطط ١٠ بوصة خشن - ميرد مبطط ١٢ بوصة خشن - ميرد مربع ١٠ بوصة خشن .
- ٥- زهرة شنكار ٧ بلوك .
- ٦- كبرينات نحاس .
- ٧- زاوية قائمة .
- ٨- برجل كروى - برجل مقص .
- ٩- بنطة صلب هواء ١٠ مم ، ٢٠ مم

وسائل الايضاح :- السبورة - المشق - ايضاح عملى .

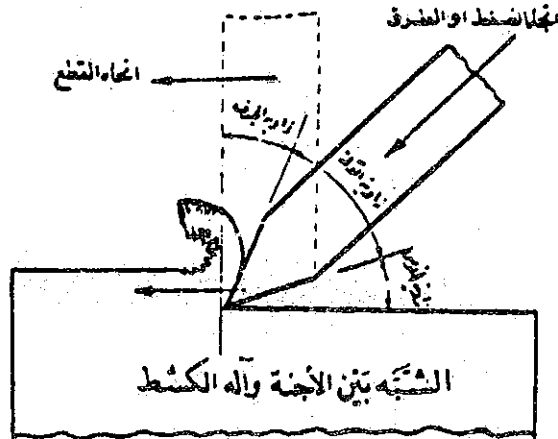
المعارف النظرية :

أولاً: عملية التاجين والسنايك

عملية التاجين: عبارة عن قطع الزيادات أو قطع الألواح أو فتح المجارى أو فصل قطعة من المعدن بواسطة الأجنة .

الأجنة:

تعتبر اصل كل الآلات القاطعة وبوضح شكل (٤ - ١) أوجه الشبه بين الأجنة وآلة القشط أو الخراطة وهي آلة يدوية حادة تستخدم في قطع المعادن باستخدام الشاكوش للطرق عليها .



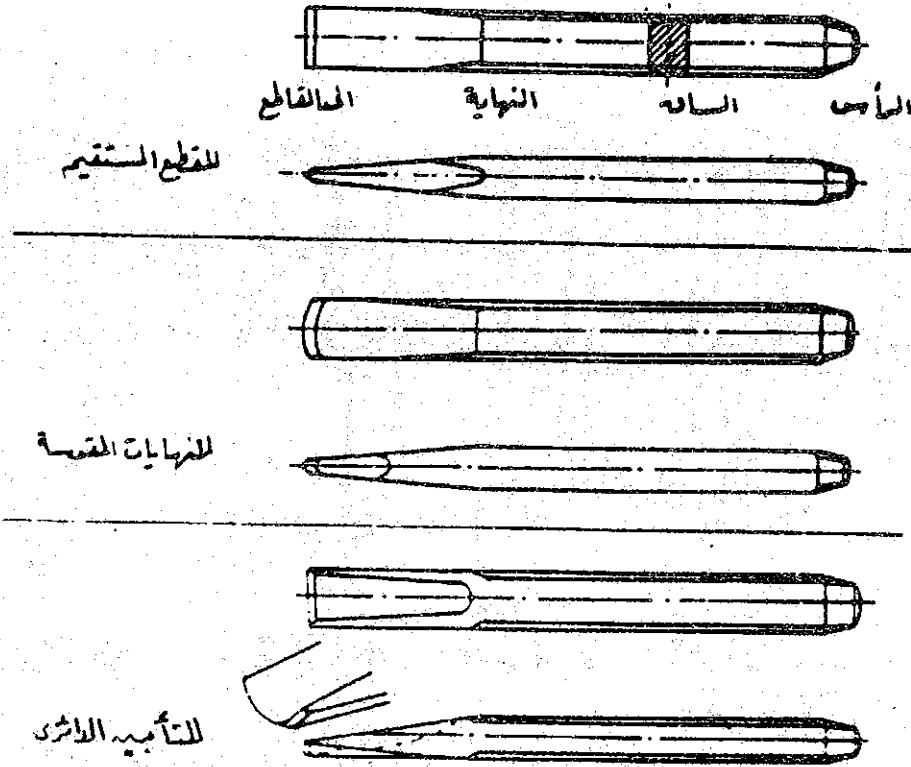
شكل رقم (٤ - ١)

الوحدة الرابعة (DACUM)

وهي عبارة عن قطعة من صلب العدة معالجة حراريا لتستطيع الرأس تحمل الطرق دون تكسير
بالإضافة إلى ان حدها القاطع يجب ان يكون مقس ومسنون ليسهل عملية القطع بكفاءة كما هو موضح بشكل
(٢-٤) وتتكون من:

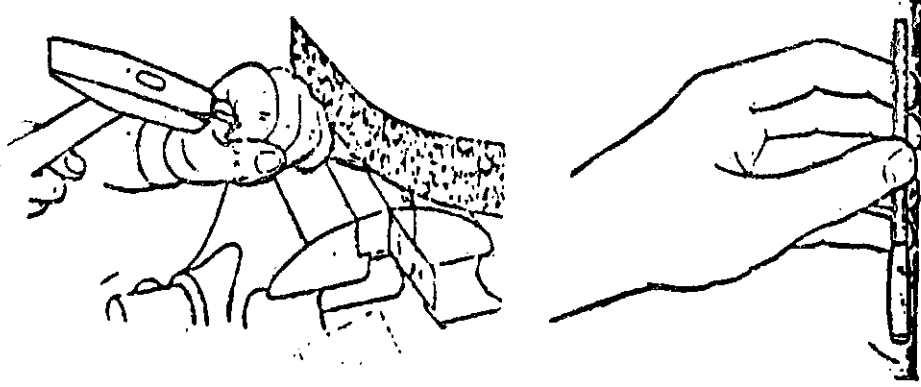
- ١- الحد القاطع ٢- الجسم ٣- الرأس

٢- الجسم



شكل رقم (٤ - ٢)

ويجب أن تكون بطول يسمح للعامل بحرية مسكها بيده كما هو موضح لشكل (٣-٤)



شكل رقم (٣ - ٤)

وسنسررد فيما يلي بعض أنواعها :

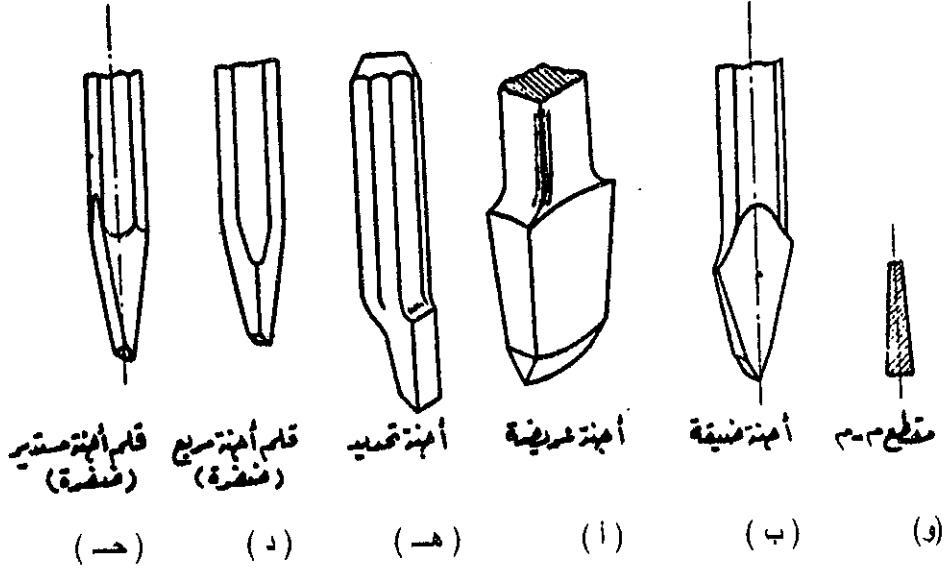
الأجنحة العريضة : شكل (٤-٤-١) ذات حد قاطع عريض ويفضل ان يكون منحنيا عند طرفيه لكي لا تغوص

في المعدن أثناء عملية القطع فيخذهه ويستخدم هذا النوع في عملية القطع الكبير أو تسوية السطوح العريضة

قلم أجنحة : شكل (٤-٤-ب) يكون حده القاطع أطول بقليل من عرض الأجنحة ليكون له خلوص جانبي (١/٨ - ٢/١ بوصة) ويستخدم هذا النوع في فتح قنوات ذات عرض بسيط وعمق كبير نوعا ما (مشقيات)

قلم أجنحة ظفر: شكل (٤-٤-ج) ويستخدم في قطع مجارى الزيت في كراسى محاور الدوران وما شابه ذلك
قلم أجنحة مربع : شكل (٤-٤-د) يستخدم في تسوية اركان الزوايا الداخلية او في قطع قنوات ذات مقطع على شكل مربع .

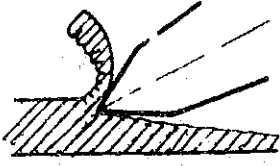
قلم أجنة بشكل خاص : يتم تشكيل الحد القاطع في هذا النوع تبعاً لمقطع الشغلة المراد تشغيلها بالأجنة وشكل (٤-٤-هـ) يوضح مثال لقلم أجنة يستخدم في إزالة الرايش .



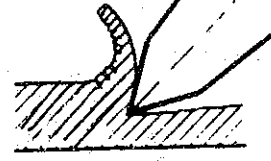
شكل رقم (٤ - ٤)

أنواع الأجنات المختلفة

ويبين شكل (٤-٥-أ-ب) عملية تأجين خطأ بسبب عدم مناسبة زاوية الميل أما إذا زاوية الميل صحيحة يكون الرايش في هذه الحالة مستمر وعملية التأجين مضبوطة ولذلك ينتج عنه سطح مستوياً كما هو موضح بشكل (٤-٥-ج)

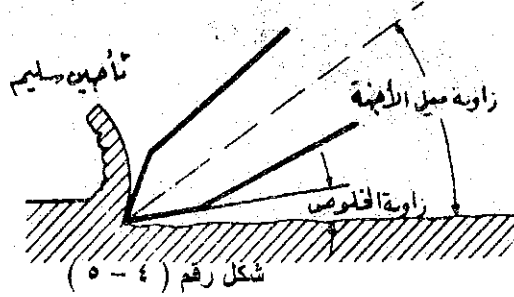


تأشير كبيراً



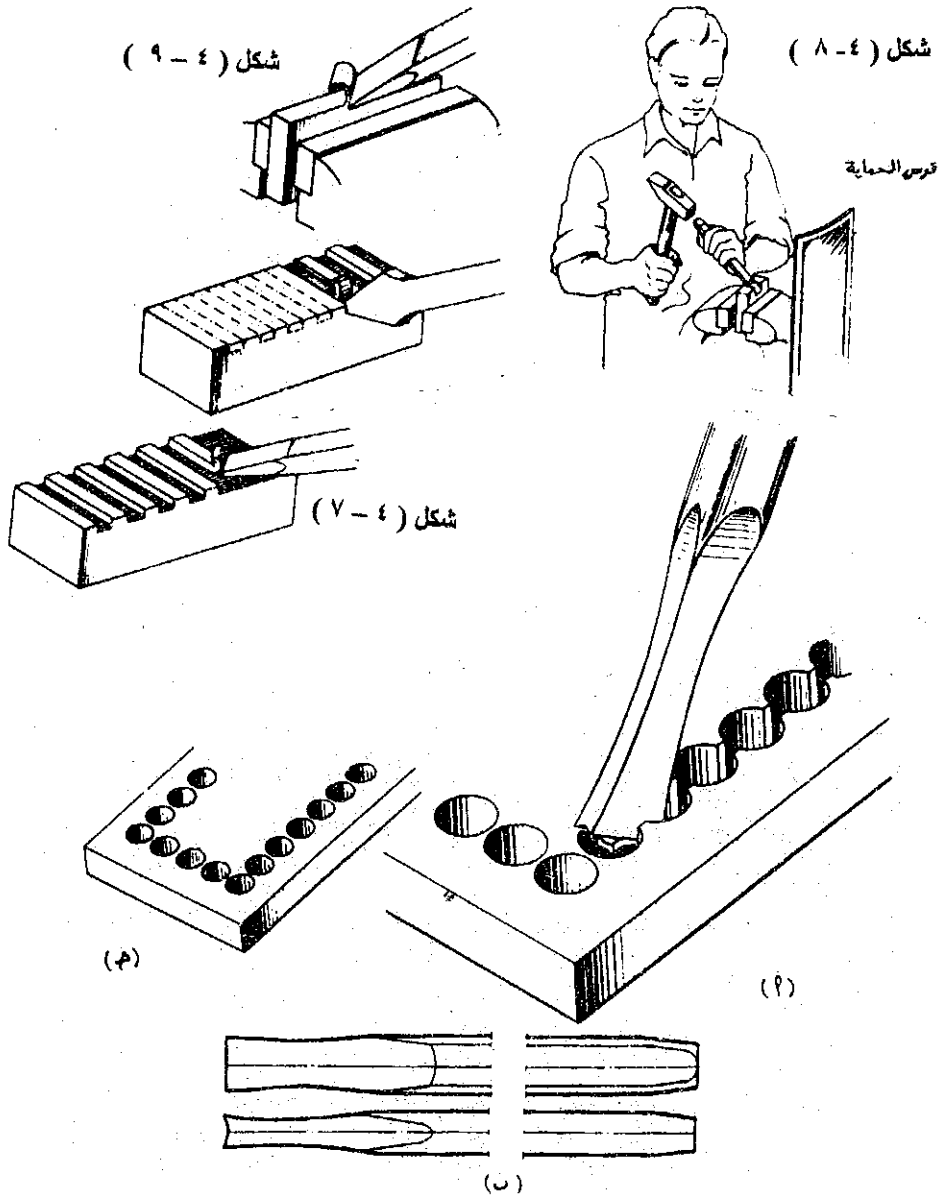
1- زاوية ميل الأضفة كبيرة

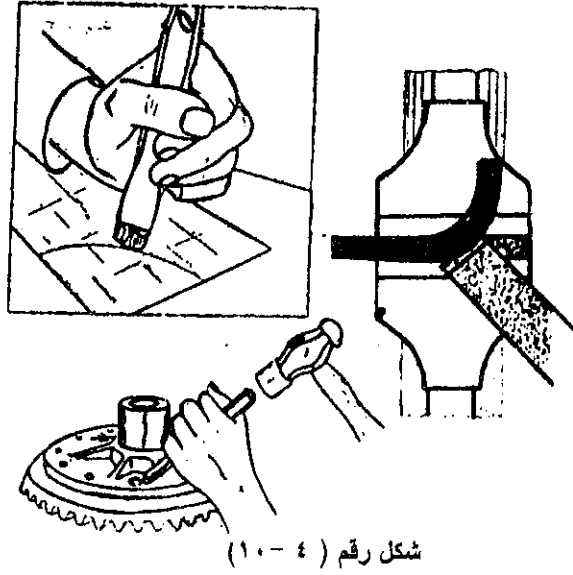
ب- زاوية ميل الأضفة صغيرة



لريقة استخدام الأجنة :

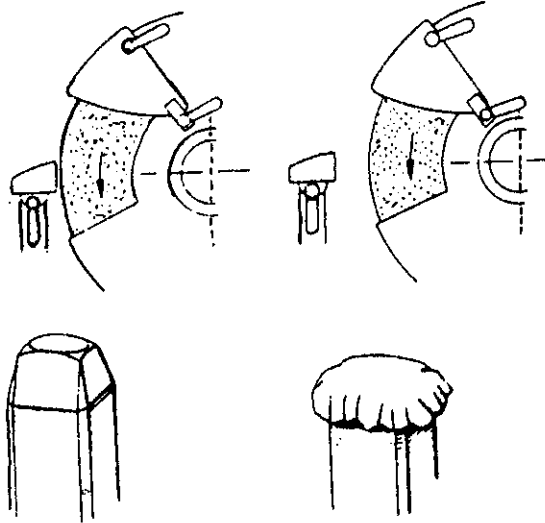
- ١- يجب استخدام حاجز واقى يوضع امام المنجلة اثناء عملية التأجين لتفادى الرايش المتطاير
شكل (٦-٤)
- ٢- من الأفضل ان يقوم العامل بلبس نظارة واقية اثناء عملية التأجين .
- ٣- عند اجراء عملية تأجين لسطح مستو عريض يتم تقسيمه الى عدة اقسام متساوية ولتسهيل العملية يتم تأجين قسم ويترك الآخر وهكذا ثم بعد ذلك يبدأ بازالة القسم الثانى حتى يتم الحصول على سطح مستو (شكل ٧-٤)
- ٤- فى حالة تفريغ جزء داخلى من سطح يتم تقبه بعدة ثقوب جانبية بحيث تكون مناسبة وذلك بعد اجراء عملية الشنكرة كما هو موضح بشكل (٨-٤ - أ) وتتم عملية التأجين فى هذه الحالة باستخدام اجنة محدبة تتم بواسطتها ازالة المسافات بين كل ثقوب واخر حتى تنتهى لنحصل على التفريغ المطلوب تبعاً للشنكرة كما هو موضح بشكل (٨-٤ - ح)
- ٥- فى حالة ازالة معدن من على قطعة معدن أو قطع معدن سميك تستخدم اجنة ذات قاطع مناسب كما هو موضح بشكل (٩-٤) ، وشكل رقم (١٠ - ٤)





سين الأجنة :

يتم سنها بحجر تجليخ مع مراعاة أن تتحرك بعرض الحجر لتجنب عمل مجرى في الحجر بالإضافة الى أنه يجب أن تسند الأجنة بالزاوية الصحيحة على ساند العدة الخاص بحجر التجليخ مع ضبط الساند بحيث يعطى أقل خلوص ممكن ثم تجليخ رأس الأجنة الى شكلها الأصلي بعد عملية السن كما هو موضح بشكل (٤ - ١١)



شكل رقم (٤-١١)

صناعة الأجنحة :

قطعة من الصلب الكربوني عالي الدقة (صلب العدة) يتم تطريقها وتشكل على الساخن ثم يشكل حدها القاطع بواسطة المبرد وتجرى عليها عملية التقسية ثم تجليخ او تسن حسب الطلب ويراعى عند سنها استعمال سوائل التبريد .

وتختلف زوايا القطع بالأجنات تبعا لنوع المعدن المطلوب قطعه كما تختلف ايضا درجة حرارة مراجعتها تبعا لذلك بالإضافة الى ان سمك وحجم الأجنحة يجب ان يتناسب مع شكل ونوع المعدن المقطوع فمثلا يصل سمك طرف الأجنحة العريضة التي تستخدم في قطع الالمونيوم الى ١٦/١ بوصة .
والجدول التالي يوضح العلاقة بين زوايا الأجنات المختلفة ودرجة حرارة مراجعتها اللازمة عند قطع المعادن المختلفة .

الوحدة الرابعة (DACUM)

ملاحظات	المعدن المقطوع	درجة حرارة المراجعة	زاوية الأجنة ع
تتراوح زاوية الخلوص	صلب مسبوك	٢٣٠ درجة س قش باهت	٦٥-٧٠ درجة
بين ٠,٣ درجة	زهر	٢٣٠ س "	٦٠ درجة
وتقدر حسب موضع	صلب طرى أو حديد	٢٤٠ س "غامق	٥٥-٥٠ درجة
وميل الأجنة بالنسبة للمعدن	نحاس اصفر	٢٨٠ درجة س ارجوانى	٥٠ درجة
	نحاس أحمر	٢٨٠ درجة س "	٤٥ درجة
	الومنيوم	٢٨٠ س "	٣٠ درجة

ويجب مراعاة زوايا القطع فى الأعمال العادية وهى :

زاوية الخلوص خ = ٠ درجة

" الجرف ج = ٢٠ درجة

"زاوية الأجنة ع = ٦٠ درجة

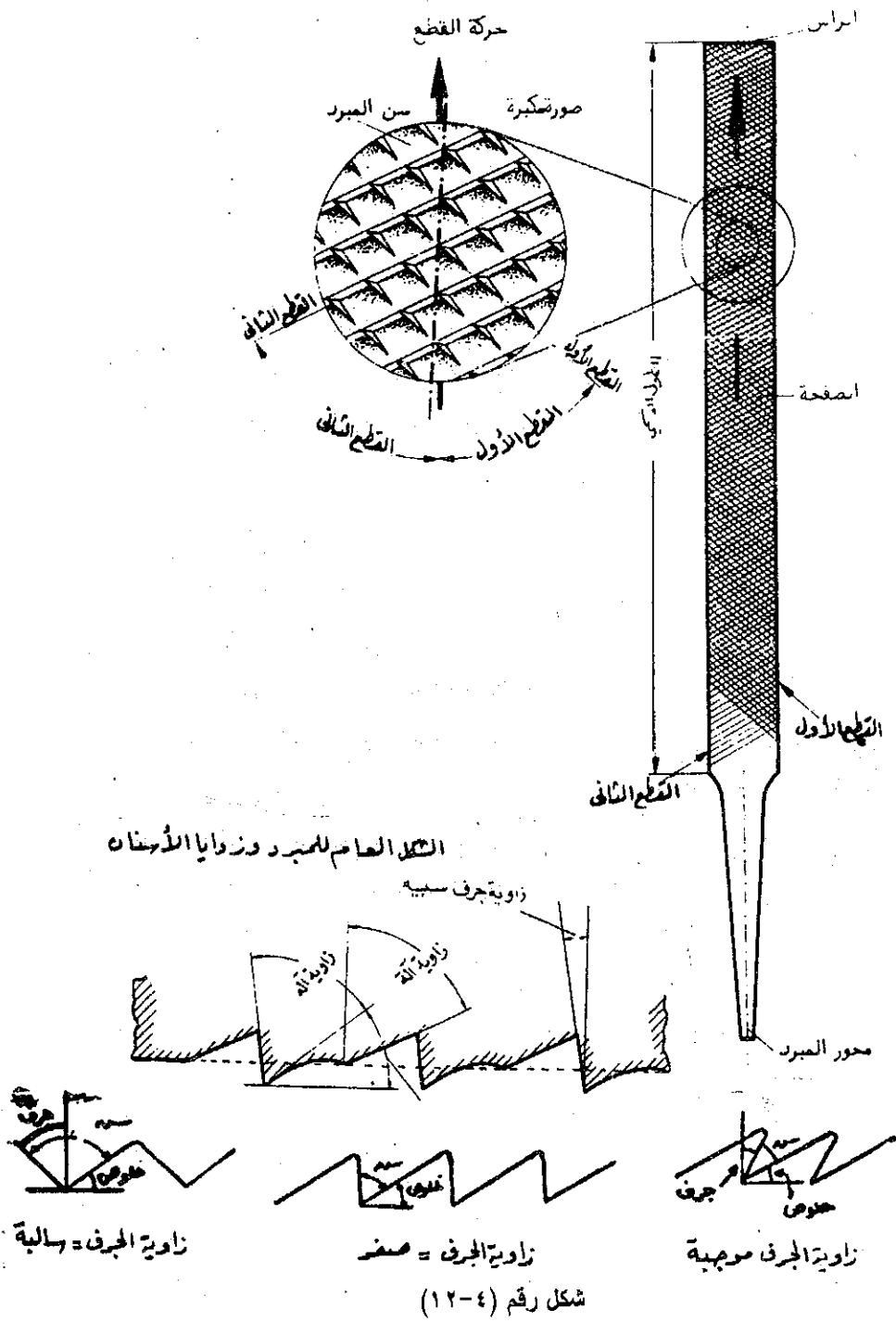
زاوية القطع = ع + خ = ٧٠ درجة شكل (٤ - ١)

٢- اذا كانت زاوية الخلوص اقل من ٦٠ يكون السطح الناتج عن التأجين كما هو موضح بشكل (٤ - ٥ - ١)

واذا زادت عن ٦٠ درجة يكون السطح الناتج كما هو موضح بشكل (٤ - ٥ - ١)

المبارد وبرادة السطوح المستوية

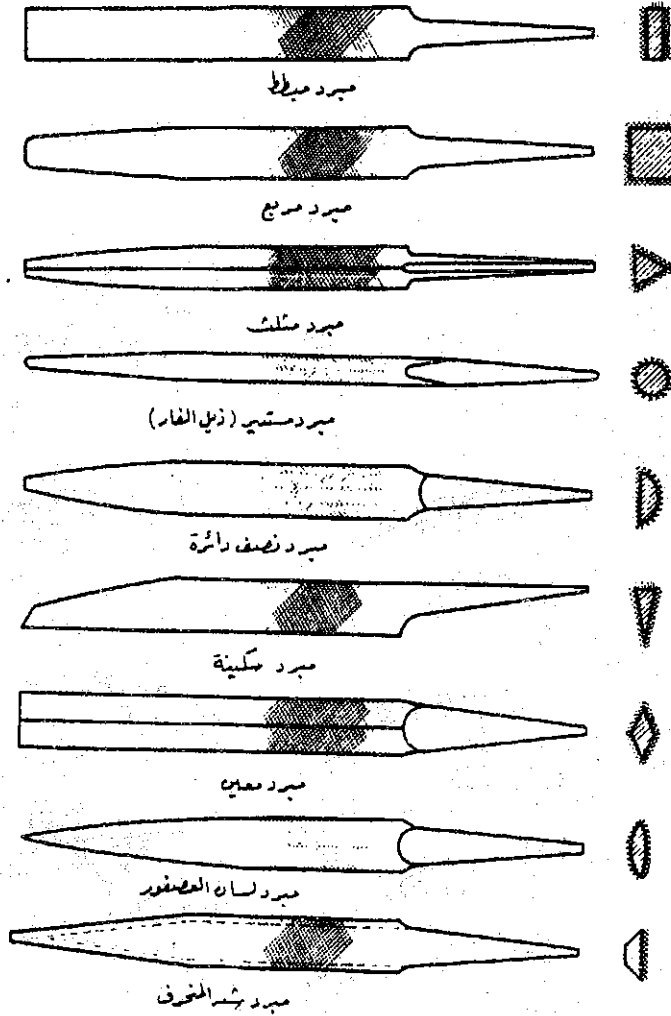
- ١- تعتبر البرادة نوع من انواع عمليات التشغيل اليدوى حيث يتم ازالة طبقة من الرايش على هيئة جزيئات صغيرة بواسطة آلة تسمى المبرد والفرض من البرادة هو تسوية السطوح وتنعيمها وفيما يلى نوضح المواصفات الأساسية للمبارد .
 - تعتبر المبرد آلة تشغيل يدوية متعددة الاسنان تحفر زوايا القطع التقليدية اما بالتفريز أو بالطسرق (شكل ٤- ١٢) وتأخذ الاسنان اشكالا متعددة .
 - وتمثل كل سنة حد قاطع به زاوية خلوص وزاوية جرف وزاوية الآلة .
 - ويرمز لزاوية الخلوص بالرمز (X) وهى الزاوية المحصورة بين السطح الخلفى للسنة وسطح قطعة التشغيل وتتراوح بين ٢٥ درجة-٣٠ درجة .
 - ومن اهم فوائد زاوية الخلوص
 - ١- زيادة عمر المبرد
 - ٢- تقليل الاحتكاك بين سطح الخامة والسطح الخلفى للسنة
 - ٣- تقليل القوة اللازمة لعملية البرادة
- زاوية الجرف :
- هى الزاوية المحصورة بين السطح الأمامى والخط الرأسى الوهمى وهى سالبة ويرمز لها بالرمز (X)
- تتراوح بين (-٥ درجة ، - ٧ درجة) وفائدتها هى ازالة الرايش .
- زاوية الآلة :
- هى الزاوية المحصورة بين السطح الأمامى والسطح الخلفى لسنة المبرد ويرمز لها بالرمز (B)
- وتتراوح بين (٥٥ درجة- ٦٠ درجة) وتتخذ اسنان المبارد اشكالا متعددة وقد تكون فى صفوف مفردة مائلة أو فى صفوف مزدوجة مائلة ومتصالبة .



أشكال المبارد:

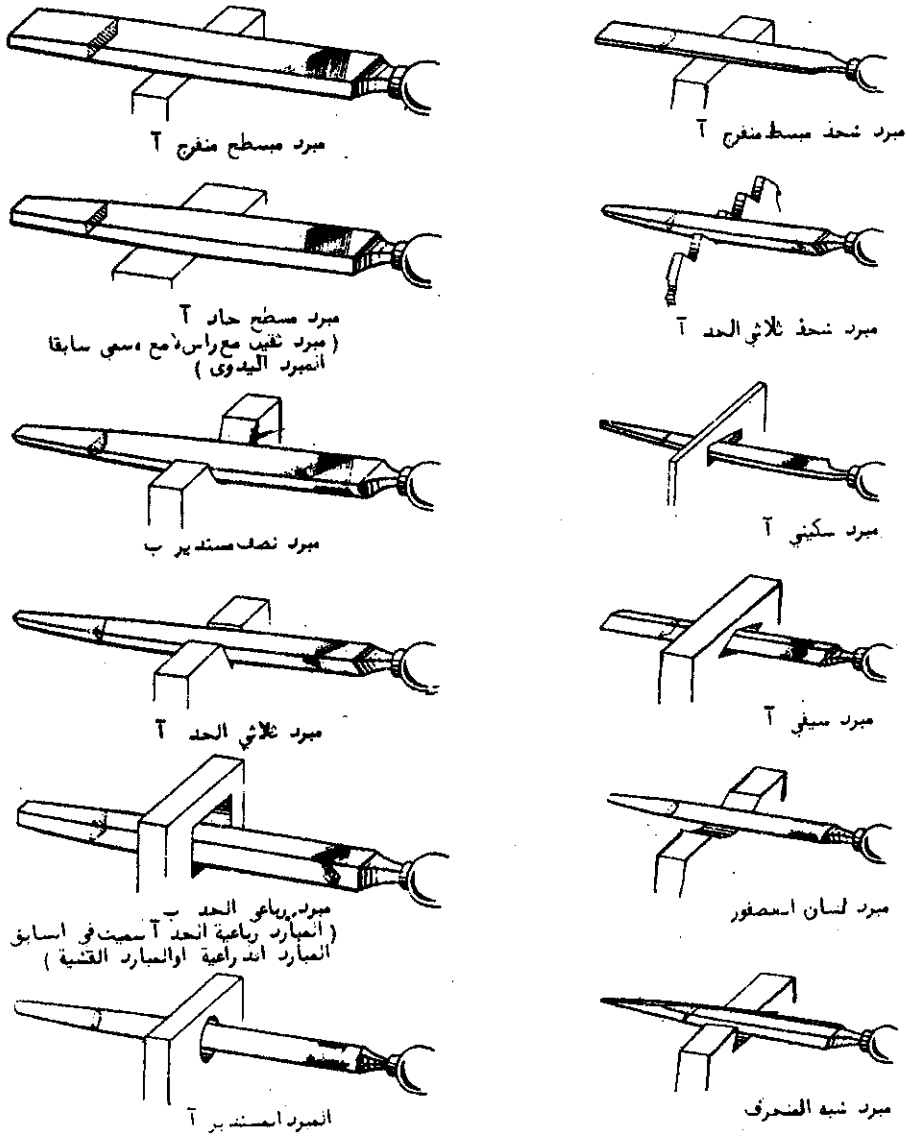
يوجد اشكال خاصة كثيرة اما الاشكال العادية فهي شكل (٤ - ١٣)

- | | | | |
|--------------|-----------|---------|-----------------------|
| ١- مبطن | ٢- مربع | ٣- مثلث | ٤- مستدير (ذيل الفار) |
| ٥- نصف دائرة | ٦- سكبينة | ٧- معين | ٨- لسان العصفور |
| ٩- شبه منحرف | | | |



شكل رقم (٤ - ١٣) الأشكال المختلفة لمقاطع المبارد

الوحدة الرابعة (DACUM)



شكل رقم (٤-١٤)

الأشكال الشائعة لأنواع المبارد واستعمالاتها المختلفة

الوحدة الرابعة (DACUM)

وعند استعمال المبرد النصف خشن لايمكن الحصول على درجة دقة تزيد عن ٠.١ مم وعند البرادة الناعمة تستعمل المبراد الناعمة اذا كانت الطبقة المطلوب ازلتها ٠.١ مم لأنها تزيل في كل مشوار من ٠.٢٠ و - ٠.٣ مم واحيانا تصل الى دقة ٠.٢٥ ر - ٠.٥ رمم والمبراد القطيفة فى العمليات الرفيعة وللحصول على سطح ناعم جدا والمشوار الواحد للمبرد القطيفة يزيل ما بين ٠.٢ ر - ٠.٥ مم من المعدن

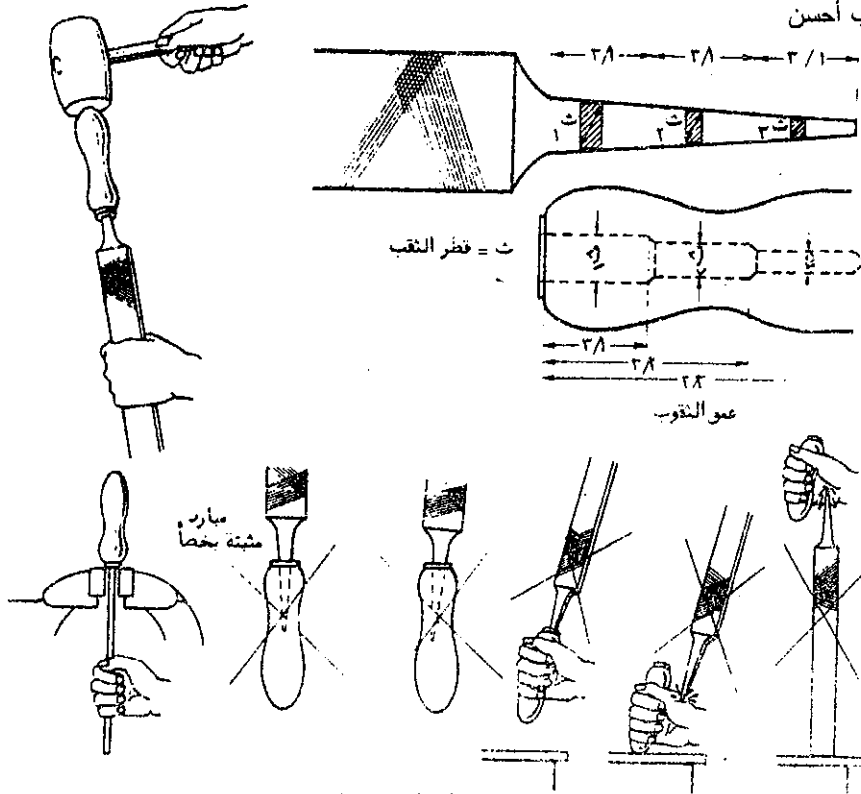
أجزاء المبرد :

١- جسم المبرد وهو الجزء المعدنى

٢- نصاب المبرد وهو يد خشبية

ولتركيب نصاب المبرد يوضع السبال وهو الجزء المسلوب من المبرد فى النصاب ثم يقبض على جسم المبرد ويطرق النصاب على التزجة بقوة .

ولنزع النصاب يقبض على المبرد باليد اليسرى من جهة الجزء المسنن دائما ثم يمال المبرد على التزجة ويطرق مرتين أو ثلاث بالجاكوش لمنع الحوادث . ويوضح الشكل (٤- ١٥) طريقة تثبيت النصاب بأسلوب أحسن



شكل رقم (٤-١٥)

كيفية تركيب نصاب المبرد

عدد البرادة :

تتنوع عدد البرادة فمنها العامة ومنها الخاصة

والعامة منها والأساسية - التزجة - المنجلة - المبارد - الشاكوش - (صندوق العدة)

١- التزجة : منضدة مثبتة جيدا وتستخدم لتثبيت المنجلة)

٢- المنجلة : اداة للربط حيث لا تستطيع تأدية عملية البرادة بأطراف أصابعنا ولذلك فهي أداة لتثبيت

واحكام قطعة التشغيل

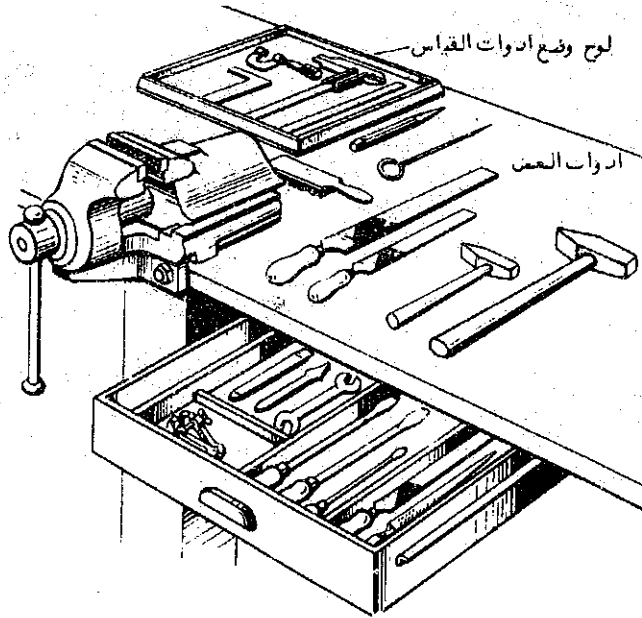
يجب ان تكون أعلى نقطة في المنجلة بعد تثبيتها على التزجة في مستوى كوع اليد

• عند ضم اليد الى الكتف طبيعيا .

٣- صندوق العدة : يجب التأكد من نظافة العدد المستخدمة مثل المبارد والشواكيش وغيرها

وان توضع عدد القياس على قطعة كاوتشوك كى لا تخدش بحيث تكون مرتبة

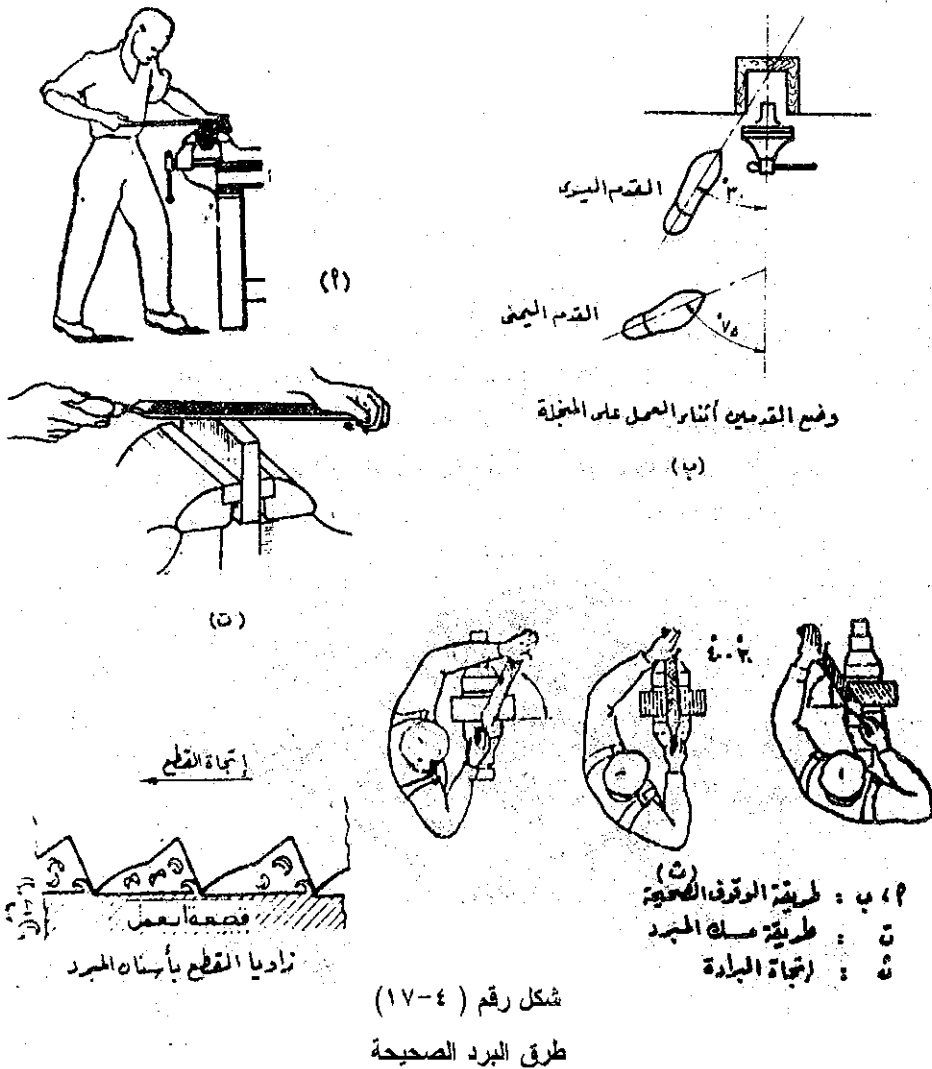
بالصندوق حسب استخدامها (شكل ٤- ١٦) .



صندوق العدة

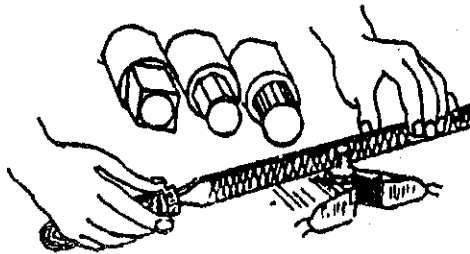
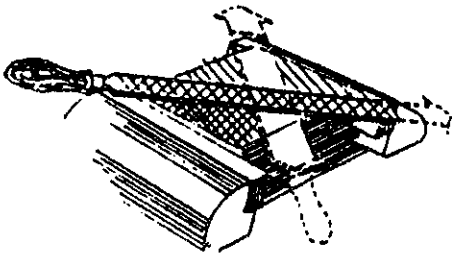
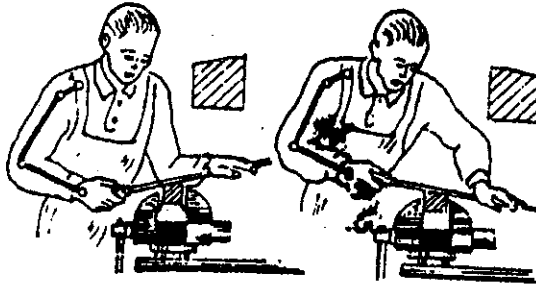
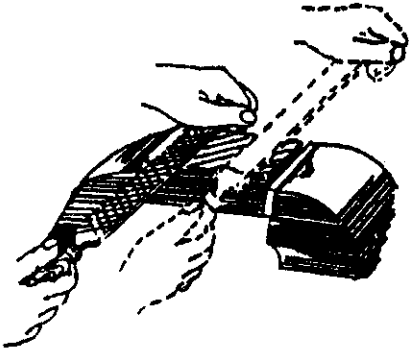
عملية البرادة : (شكل ٤-١٧)

- ١- يجب ان يتحرك المبرد في مستوى افقى تماما اثناء القيام بعملية البرادة
- ٢- تميل القدم اليسرى على اتجاه النظر والمبرد بزاوية ٣٠ درجة
- ٣- تميل القدم اليمنى على اتجاه النظر والمبرد بزاوية ٤٥ درجة
- ٤- تثنى اصابع اليد اليمنى على نصاب المبرد من أسفل مع احتوائه فى راحة اليد وتمتد الابهام فوق النصاب وتطوى اصابع اليد اليسرى على مقدمة المبرد من أسفل .



حركات المبارد : (شكل ٤ - ١٨)

- أ- الاستعداد : ويأخذ الجسم قليلا الى الأمام بحيث تكون الزراع اليمنى بعيدة ما أمكن الى الخلف واليد بارتفاع الحفر
- ب- بداية التقدم: تتقدم الجسم بحركة خفيفة بحيث تكون الزراع اليمنى ملتصقة بالجسم بينما الزراع اليسرى مشدودة
- ج- بمتابعة حركة تقدم الجسم السابقة تكون النتيجة أثناء الجسم على الساق اليسرى مستندا على الساق اليمنى
- د- نهاية التقدم : بينما تستمر الزراعان في التقدم يبدأ الجسم في الانحناء ويسحب المبرد الى الخلف دون أن تضغط الزراعان عليه .



شكل رقم (٤ - ١٨)

حركات المبارد

إرشادات عملية: (شكل ٤ - ١٩):

١- يجب ثبات القدمين في موضعهما

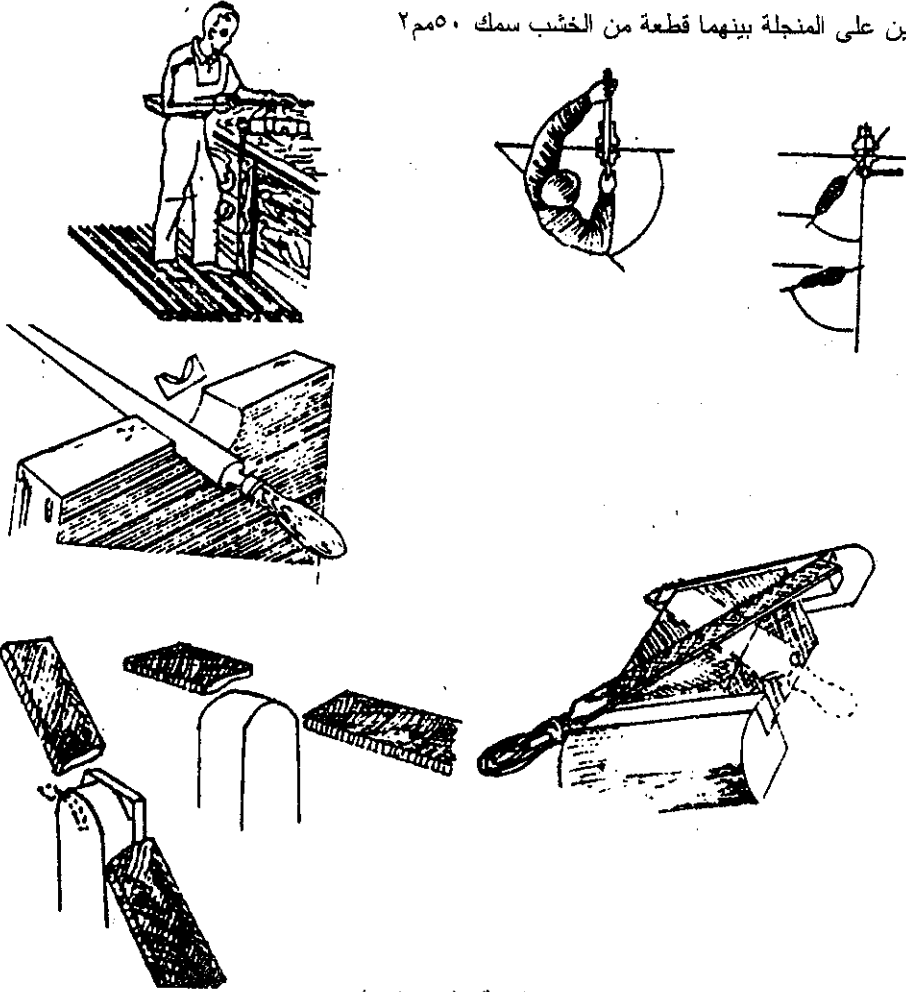
٢- يتحرك المبرد بحركة الذراعين فقط ويسند الجسم على تحريكهما وإذا اهتزت أعلى الجسم فإن المبرد يتحرك حركة انحنائية .

٣- يجب الا نضغط على المبرد الا اثناء حركة التقدم .

٤- يراعى ان يكون معدل اشواط المبرد من ١٥-٥٥ شوطا في الدقيقة .

التدريب العملى على عملية البرادة باستعمال قطعتين من الصاج سمك الواحدة من ٣-٥ مم وتوضع

القطعتين على المنجلة بينهما قطعة من الخشب سمك ٥٠مم



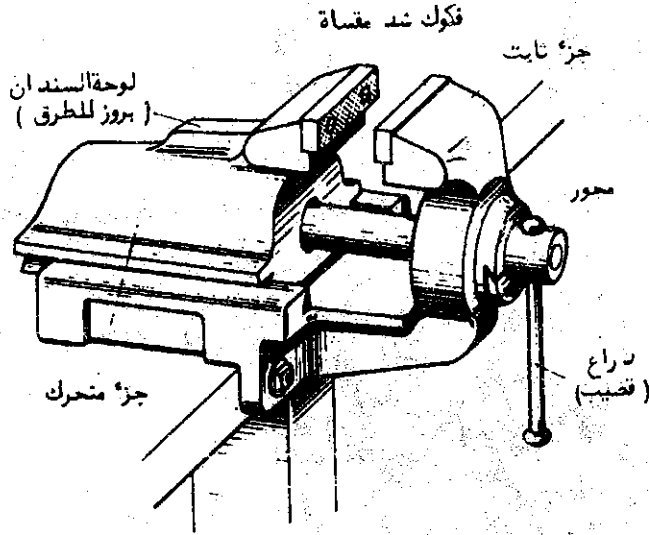
شكل رقم (٤ - ١٩)

أشكال مختلفة للبرادة

الوحدة الرابعة (DACUM)

المنجلة اساسا عبارة عن فكين يتحرك احدهما حركة طوليةتجاه الآخر ليمسكا بقوة على الشغلة المراد تثبيتها وهي ذات اشكال ومقاسات مختلفة منها منجلة التزجة ومنجلة الماكينة المستخدمة لمسك الشغلة على ماكينة

منجلة التزجة : وتصنع عادة من الزهر عالى الجودة لتتحمل قوة الربط اما الفكين فيصنعا من الصلب المقسى ويلاحظ انه مشرشر من سطح التلامس مع الشغلة للتثبيت الجيد وعند استخدامها فى مسك الشغلة لينة يجب وضع شريحة لينة بين سطح الشغلة والفكين لتلاشى تلسف سطح الشغلة وشكل (٤ - ٢٠) يوضح الشكل العام للمنجلة .

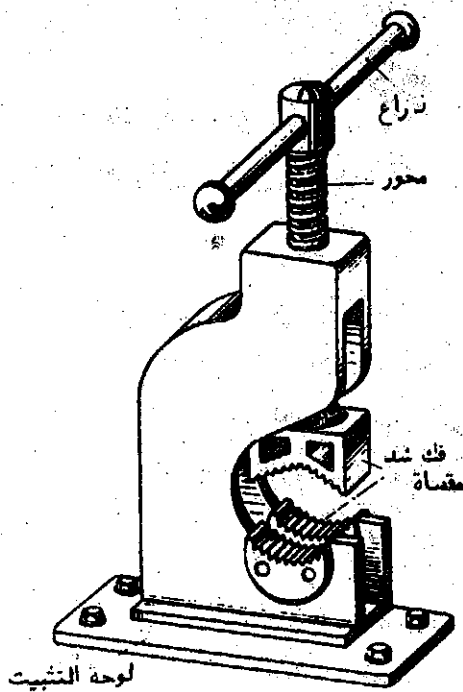


شكل (٤ - ٢٠)

الوحدة الرابعة (DACUM)

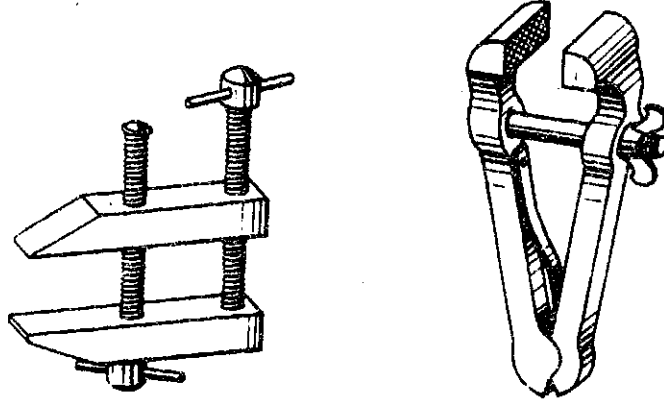
منجّلة المواسير : وهي التي يستخدمها السباكين لاجراء عمليات التشغيل للمواسير وهي موضحة بشكل

(٢١-٤)



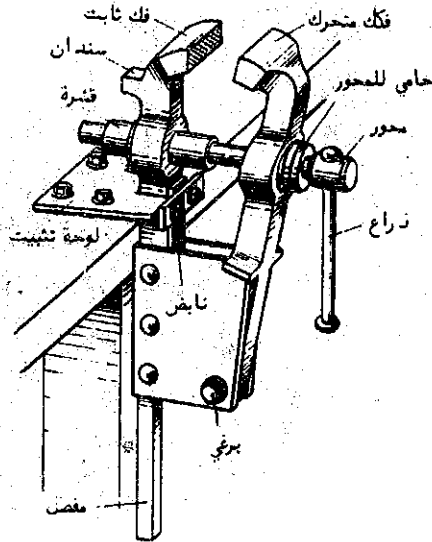
شكل (٢١ - ٤)

المنجلة المساعدة : وهي وسائل لتثبيت الشغلة أو الأجزاء لاجراء عملية ما عليها وهي شبه عدة يدوية متحركة كما هو واضح في شكل (٢٢ - ٤)



شكل رقم (٢٢ - ٤)

المناجل الحدادي : وتستخدم في ورش الحدادة شكل (٢٣ - ٤)



شكل رقم (٢٣ - ٤)

صيانة المناجل :

- ١- تحفظ دائما نظيفة جدا
- ٢- بعد الاستعمال يجب ربط قطعة من الخشب بين الفكين
- ٣- يشحم القلاوظ على فترات منتظمة
- ٤- يلاحظ فك وتركيب وتنظيف مبيت العمود واللولب مرة كل ثلاثة أشهر
- ٥- تجنب الطرق بالشاكوش على :
 - أ- المقبض حتى لا ينثنى
 - ب- الفكين

التعليم والشكـرة

الشكـرة (العلام) :

عندما يراد اجراء عملية تشغيل على قطعة من المعدن الخام لاعادها لغرض ما تجرى عليها

عملية الشكـرة .

وهى عبارة عن عملية نقل الأبعاد والزوايا والدوائر والتقويب الموجودة على الرسم الهندسى والخاص

بالجزء الى الخامة ليتم تشكيلها بالورشة لانتاج هذا الجزء طبقا للرسم .

مع مراعاة ان عملية الشكـرة لا يمكن الوصول بها الى دقة عالية

أنواع الشكـرة :

١- الشكـرة المستوية : جميع عناصر الشكل المطلوب له عملية الشكـرة تقع فى مستوى واحد وعلى

السطح الخاص بالشغلة مثل مفتاح ربط الصواميل .

٢- الشكـرة الفراغية : عناصر الشكل المطلوب شكـرته تقع فى مستويات وزوايا مختلفة مثل نراع

توصيل .

سطوح وخطوط الاستناد :

يجب تجهيز خط أو نقطة أو سطح للبدء منها فى عملية القياس لباقي الأبعاد وبلا حظ ان سطوح

الاستناد تكون على ثلاثة محاور متعامدة ونقطة التقاء السطوح الثلاثة تكون هى نقطة الاستناد .

كيفية الحصول على نقطة الالتقاء (الاستناد):

١- يتم برد احد سطوح الشغلة بردا عدلا تماما .

٢- يتم برد سطح اخر برد عدل بحيث يكون عموديا على السطح الأول .

٣- يتم برد ثالث أيضا برد عدل بحيث يكون عموديا على السطحين الأول والثانى .

٤- تكون نقطة الاستناد هى الركن الذى يلتقى فيه السطوح الثلاثة ومنها نبذة قياس وشكـرة الشغلة

كما هو موضح بشكل (٤- ٢٤)



شكل رقم (٤-٢٤) كيفية الحصول على نقطة الاستناد

المواد والعدد المستخدمة في الشنكرة :

١- مواد الاظهار : لتسهيل وضع علامات على سطح الشغلة المراد شنكرتها يجب استخدام مواد اظهار منها :

أ- محلول طباشيرى وكحول

ب- الطباشير

ج- كبريتات النحاس وبراغى ان تكون مخففة لتجنب تفاعلها مع الحديد بقدر الامكان .

٢- شوكة العلام : عبارة عن قطعة من السلك الصلب ذات طرف مدبب وتستخدم في عمل الخطوط

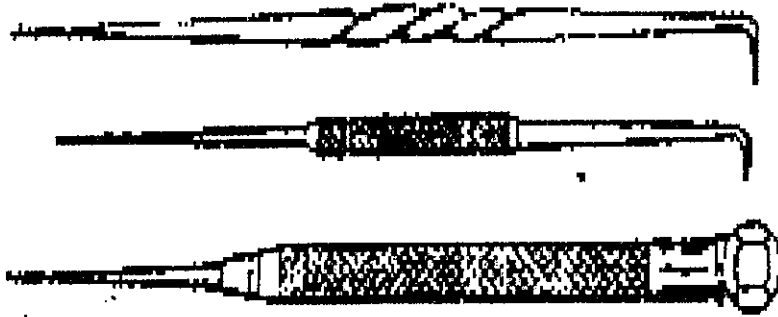
على سطح المشغولات وذلك بعد طلاء الشغلة بمادة اظهار مناسبة لها وبراغى

ايضا ان تكون مقساة ودائما مسنونة ويقتصر استخدامها في شنكرة المعادن

الحديدية اما في حالة المعادن اللينة كالألومنيوم فتستخدم معه شوكة من النحاس

الأصفر وذلك لتلافى حدوث حزوز نتيجة استخدام الشوكة الصلب .

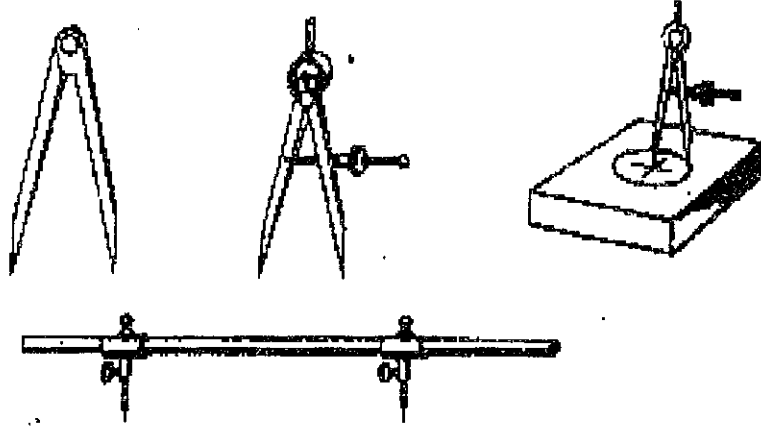
ويوضح شكل (٤ - ٢٥) انواع مختلفة من شوكة العلام .



شكل رقم (٤ - ٢٥) أنواع مختلفة لشوكة العلام

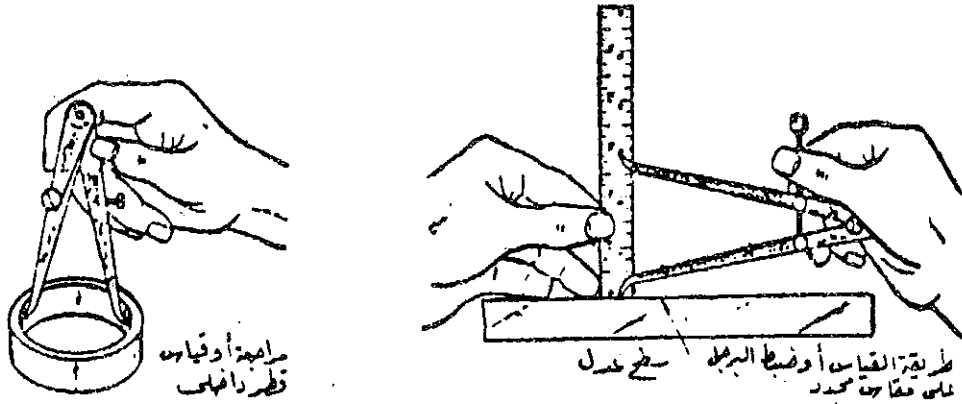
٣- البراجل: تكون مصنوعة من الصلب وأنواعها كما يلي :

أ- البرجل العدل : يطلق عليه برجل تقسيم ويستخدم في نقل الأبعاد لسطح الشغلة من المسطرة وكذلك في رسم الدوائر وأقواسها ويوجد على عدة أنواع ومقاسات كما هو موضح بالشكل (٤ - ٢٦) .



شكل رقم (٤ - ٢٦) انواع مختلفة للبرجل العدل

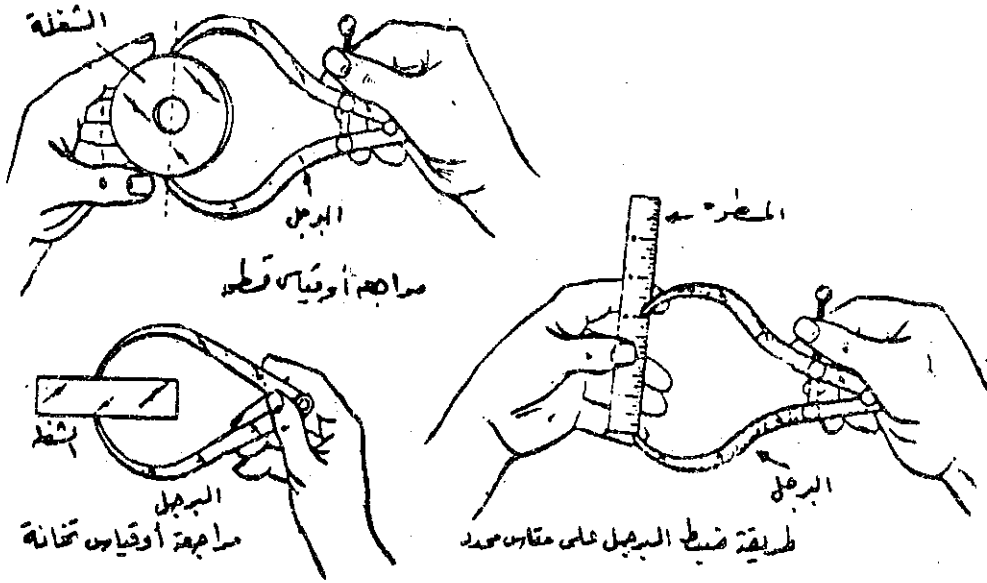
ب- برجل القياسات الداخلية : يستخدم لقياس قطر داخلى لاسطوانة أو مسافة بين جزئين



شكل رقم (٤ - ٢٧) برجل القياسات الداخلية

ج- برجل القياسات الخارجية :

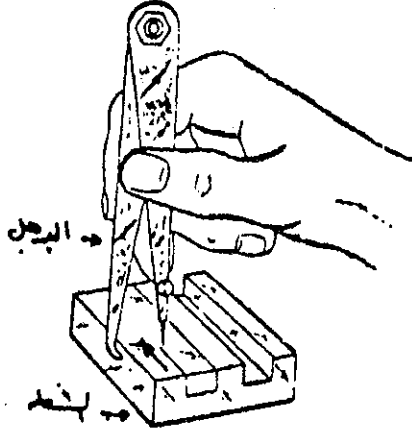
تستخدم لقياس نخانة شغلة أو المقارنة بين قطعة مستديرة يراد تشغيل مثلها على مخروطية يتم ضبط حدى البرجل على القطعة العينة ثم يبدأ في قياس القطعة المشغلة أولاً بأول حتى تصل الي قطر العينة ويلاحظ انه استخدم في هذه الحالة كمحدد قياس كما هو موضح بشكل (٤- ٢٨)



شكل رقم (٤- ٢٨) برجل القياسات الخارجية

د- برجل الشنكرة الموازية للسطح :

فيه احدى رجليه ذات طرف مدبب والأخرى ذات طرف عدل وفيه يتحرك الرجل ذو الطرف المدبب على السطح المراد شنكرته (خط / منحنى مواز له أو الطرف الآخر يقوم بعمل الشنكرة كما هو موضح بشكل (٤- ٢٩)



شكل رقم (٤-٢٩) برجل الشنكرة الموازية للسطح

هذا وتعتمد دقة القياس لأنواع البراجل المختلفة على حساسية يد المستخدم وإحساسه بتلامس فكي البرجل مع الشغلة .
ومما سبق يجب المحافظة على البراجل من الخبطات وهو مضبوط لكي لا يتغير البعد وأصبح الآن يستخدم ذراع مقلوط للتحكم في فتحة البراجل وثباته على الفتحة الخاصة بالبعد .

٤- ذنبية العلام :

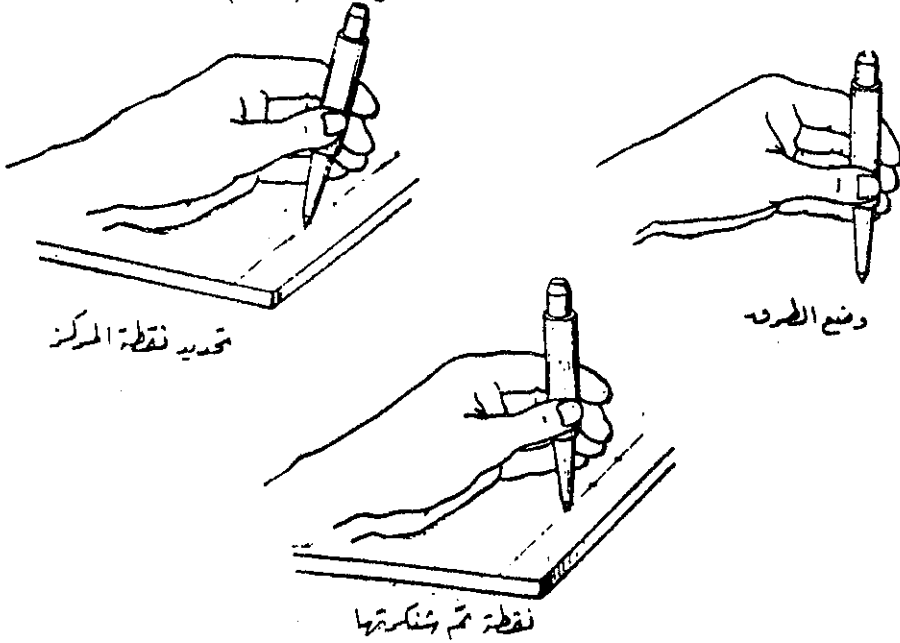
عبارة عن جزء مدبب من طرف واحد وتصنع من الصلب عالي الكربون بالإضافة الى أن يكون مقر ومراجع وزاوية الطرف المدبب تكون لاستخدام الذنبية وقيمتها كما يلي ٣٠ لاستخدامها مع النحاس الأحمر والألومنيوم، ٦٠ للمعادن المتوسطة كالصلب الطرى ، ٧٥ للمعادن الصلدة كالزهر وشكل (٤ - ٣٠) يوضح شكل الذنبية العامة والزوايا المختلفة .

الوحدة الرابعة (DACUM)



شكل رقم (٤-٣٠) الذنبية وزواياها المختلفة

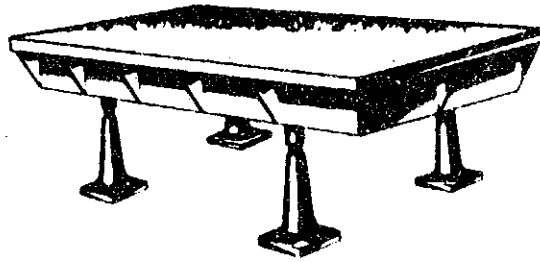
كيفية الاستخدام : ويوضح الطرف المدبب راسيا فوق النقطة المراد تحديدها ويتم الدق عليها بالشاكوش الخفيف بقوة مناسبة للخامة المراد علامتها كما هو موضح بشكل (٤-٣١)



شكل رقم (٤-٣١) كيفية استخدام الذنبية

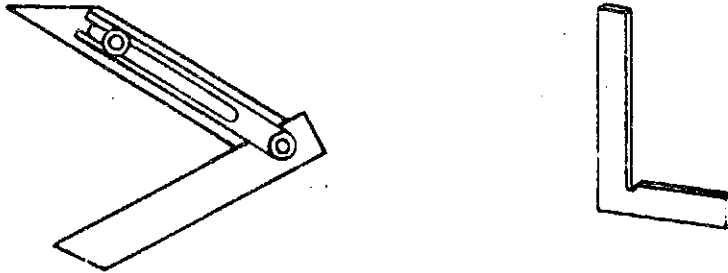
٥- زهرة الشنكرة :

تستعمل فى شنكرة الأجسام والسطوح المستوية وهى أهم عدد البراد وعادة تصنع من الزهر المسبوك وفى بعض الأحيان تصنع من الجرانيت المصقول الوجه وهى عبارة عن قطعة ذو سطح مستوى تماما ونظيف نظافة تامة لأنه يوجد كأساس فى عملية الشنكرة شكل (٣٢-٤)



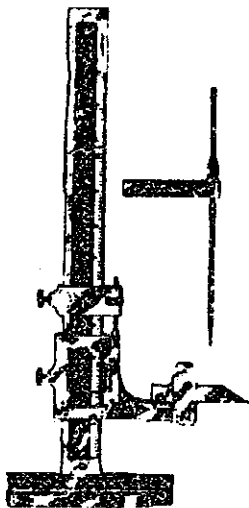
شكل رقم (٣٢-٤) زهرة الشنكار

٦- الزوايا القائمة : تستخدم فى تحديد وشنكرة الخطوط المتوازية والمتعامدة شكل (٣٣-٤)



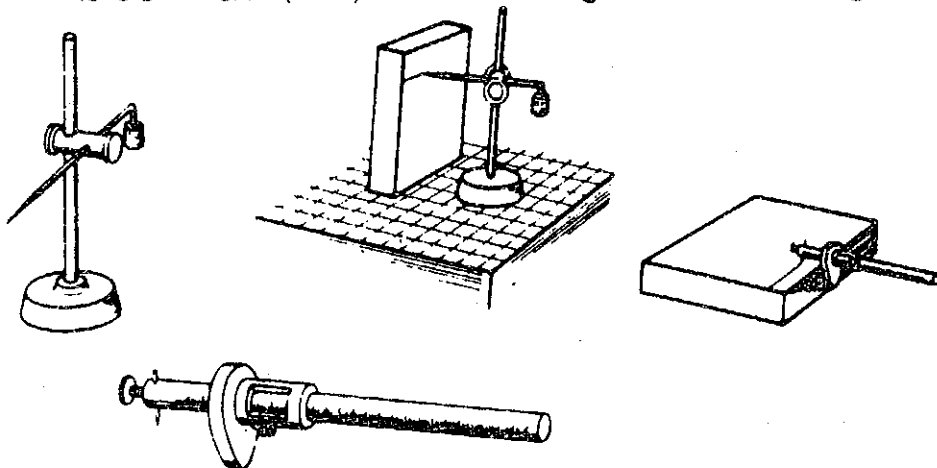
شكل رقم (٣٣ - ٤) زاوية قائمة ومائلة

٧- باكوليس الارتفاعات : تستخدم للشكرة على زهرة الشنكار شكل (٤ - ٣٤)



شكل رقم (٤-٣٤) باكوليس الارتفاعات (شنكرة وقياس)

٨- الشنكار العادى : يستخدم فى شنكرة خط مواز لسطح زهرة الشنكرة وعلى بعد معين وهو عبارة عن قاعدة وعمود مركب عليه شوكة تثبت بالعمود بواسطة مسمار زنق وذلك لىسمح لها بالحركة لتحديد الارتفاع المطلوب وشكل (٤-٣٥) يبين الشنكار وطريقة استخدامه .



شكل رقم (٤ - ٣٥) الشنكار وطريقة استخدامه

الثقب والتخويش والبرغلة

الثقب عبارة عن عملية احداث فراغ اسطوانى فى المعادن بقطر معلوم والعمق المطلوب ولذلك تستمد عدة قاطعة تسمى البنطة بحيث يكون قطرها مساو للقطر المطلوب ثقبه ويتم تركيب هذه العدة فى ماكينة الثقب وتستعمل الثقب مادة فى الحالات الآتية

١- لعمل فتحات للقلوطة

٢- لوصل جسمين معا

٣- لايجاد مكان للمبرد فى حالة الاحتياج لعمل فتحات فى اجام مصمطة بدون قطع

٤- لتثبيت قطعة من جسم اخر بواسطة الرباط

وعلى ذلك فان عملية الثقب شبه ضرورية مع اعمال برادة التجميع واشغال التزججة بصفة عامة والاجراء عمل ثقب فى المادة ما يراعى الآتى:

١- تحديد مكان الثقب بواسطة تدنيبه ليكون دليل للبنطة

٢- تجهيز البنطة المناسبة

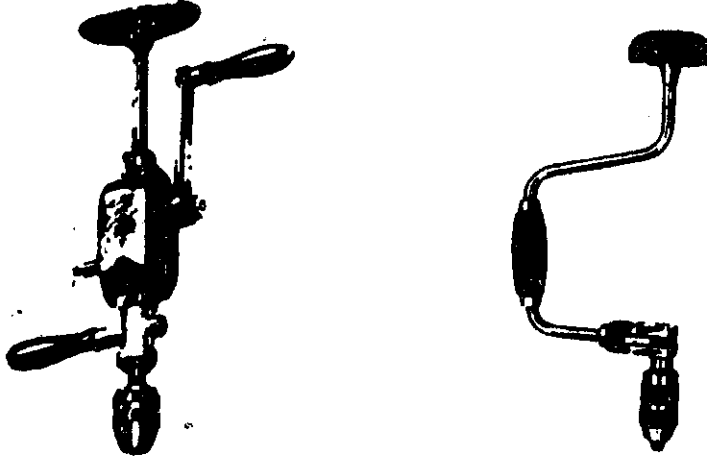
٣- ربط الشغلة على ماكينة الثقب ثم نبدأ عملية الثقب وهو اما أن يكون يدويا او مكنيا واثاء عملية الثقب يقوم المثقاب بحركتين فى ان واحد (الحركة الرئيسية وهى دورانية- حركة تقدمية فى اتجاه المحور- وهى التغذية) وسنتحدث فيما يلى عن معدات الثقب -عدد الثقب- طرق عمل الثقب

أولا المثقاب :

هو تلك الآلة التي تدير البنطة مع الضغط ليتم عمل ثقب فى خامه وينقسم إلى زرعين يدوي - آلي ويعتبر إحدى الآلات الهامة فى أي ورشة ميكانيكية والعمليات التي تجرى على ماكينات الثقب تختلف تبعا للحالة المطلوبة

١- المثقاب اليدوي :

عبارة عن ظرف لمسك البنطة ثم يد المرفق للإدارة بالإضافة إلى ساند لإعطاء الضغط على المثقاب وبالتالي البنطة لإعطاء تغذية القطع كما هو موضح بشكل (٤- ٣٦) وهذا النوع فى حكم المنقرض حاليا حيث كان استخدامه على نطاق واسع قبل انتشار الكهرباء وهو يعتمد على القوة اليدوية وأقصى قطر يمكن ثقبه بواسطة ١٠مم ويستخدم فى أعمال الثقب فى المعادن والأخشاب .



شكل رقم (٤ - ٣٦)

٢- المثقاب اليدوي الكهربائي:

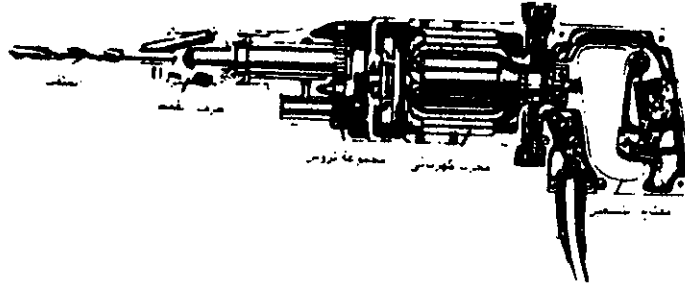
يوضح شكل (٤ - ٣٧) ذلك النوع من المثاقيب حيث يتكون من ظرف لمسك البنتة متصل بالعضو الدائر لموتور المثقاب ومقبض وزرار تشغيل وهو يحمل يدويا إما بالنسبة للطاقة الكهربائية فهي التي تدير البنتة بسرعة واحدة وأحيانا بسرعتين إما بالنسبة للتغذية فتتم عن طريق ضغط العامل على المثقاب وعادة ما يستطيع الثقب حتى ١٢ مم

ويمكن أن يجهز بساند يوضع على صدر العامل بالإضافة إلى مقبض أو مقبضين من الجانبين مما يزيد من قوة إمساك المثقاب وبالتالي التحكم فيه وفي هذه الحالة يمكن أن يصل قطر الثقب إلى ٢٥ مم بشرط أن يكون على مراحل .

وأیضا يمكن أن يجهز بحيث يمكن وضعه على حامل على تزجة وبالتالي من الممكن استخدامه كمثقاب تزجة عند اللزوم .

ويجب مراعاة هذا النوع يتم توصيله بالتيار الأحادي

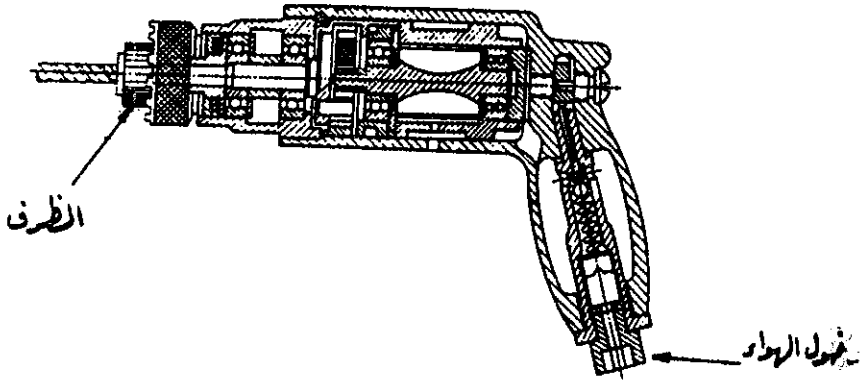
الوحدة الرابعة (DACUM)



شكل رقم (٤ - ٣٧)

٢- المثقاب اليدوي الهوائي :

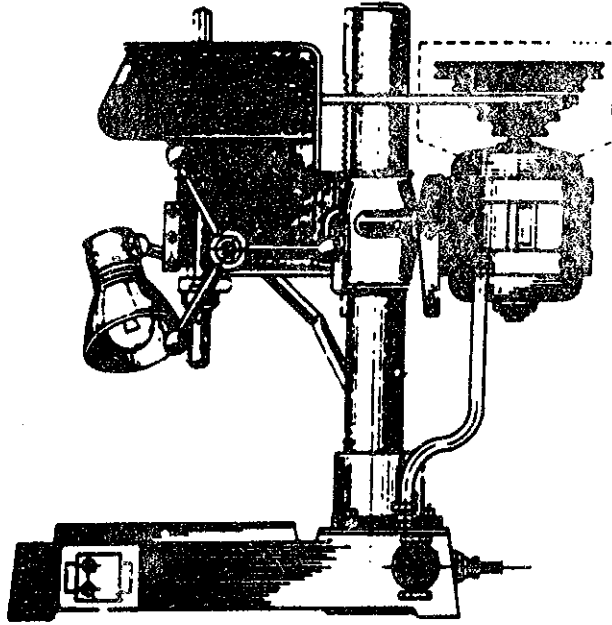
وهو موضح بشكل (٤ - ٣٨) وهذا النوع بجانب استخدامه في عملية الثقب إلا انه يمكن استخدامه في أعمال ربط المسامير في التجميع وذلك بعد عمل الإضافات اللازمة عليه .
ويلاحظ انه كالسابق شرحه الكهربائي الا انه يدار بالهواء المضغوط بدلا من التيار الكهربائي



شكل رقم (٤ - ٣٨)

٢- مقآب التزآة :

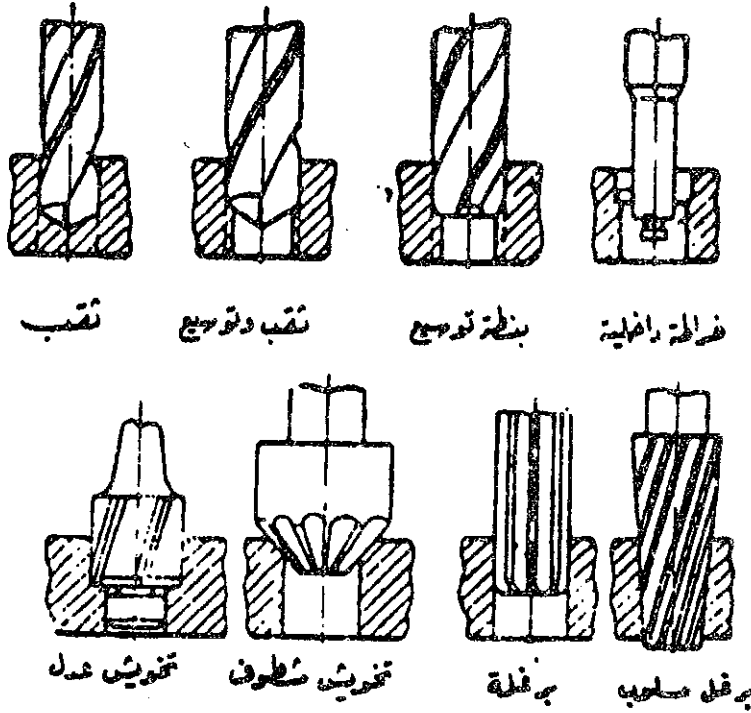
كما هو موضح بشكل (٤ - ٣٩) عبارة عن مقآب صغير يدار بموتور كهربائى يعمل على تيار اما ثلاثى الأوجه أو أحادى (تيار الإنارة) .
أما بالنسبة للتغذية فتتم يدويا وهذا النوع شائع الاستخدام



شكل رقم (٤ - ٣٩)

ثانيا : عدد الثقب والتخويش:

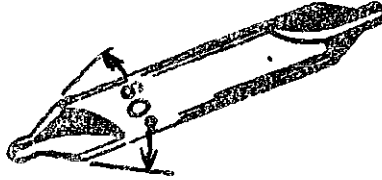
من المعروف ان خطوات عملية الثقب تحدد بناء على دقة الثقب المطلوب ودرجة نعومة سطحه أو بمعنى اخر هل هذا الثقب نهائى ام ان هناك مراحل لتشطيبه .
فعلى سبيل المثال اذا كان مطلوب ثقب ق ١٢ مم ليس عليه أى دقة أو سطح ناعم بدرجة عالية ففى هذه الحالة يمكن ثقبه ببنتة ١٢ مم على مرحلة واحدة مع ملاحظة ان الثقب الناتج يمكن أن يكون ١٢,٥ مم اما اذا كان مطلوب على هذا الثقب دقة أو أدق فيتم الوصول الى هذا الثقب على عدة مراحل من الثقب والتشطيب وشكل (٤٠ - ٤) يوضح عدة عمليات تخص تشطيب الثقوب وسنورد فيما يلى أهم عدد عمل الثقوب .



شكل رقم (٤٠ - ٤) عدد الثقب والتخويش

١- بنطة السنطرة :

يوضح شكل (٤ - ٤١) هذا النوع من البنط ويتم استخدامها في حالة الثقب ببنطة كبيرة (٢٥مم) أو أكبر حيث يلزم عمل دليل لعملية الثقب بواسطتها ويمكن الاستغناء عنها عند استخدام مثقاب ثابت اما في حالة عدم توفرها فيمكننا استخدام بنطة صغيرة في حدود ٢,٥ مم كدليل بديل .



شكل رقم (٤ - ٤١)

٢- تعريف أجزاء المثقاب ذي القناة الملتوية :

لتسهيل دراسة هذا المثقاب، يجب تحليل أجزائه جزءا جزءا وتعريف كل حتى لا يختلط الأمر عند ذكر أى جزء منه أثناء دراسته ، وفيما يلي هذه الأجزاء (٤ - ٤٢) .

١- البدن : الجزء الاسطوانى من المثقاب

٢- النصاب : الطرف الذى يقابل حدى القطع، يثبت المثقاب منه في ظرف ماكينة الثقب وتختلف اشكال هذا النصاب (فمنه الاسطوانى) والمسلوب والمربع المقطع ١٠٠ الخ

٣- اللسان: وهو جزء زائد مستطيل المقطع يوجد في بعض الأنصبه المسلوبه

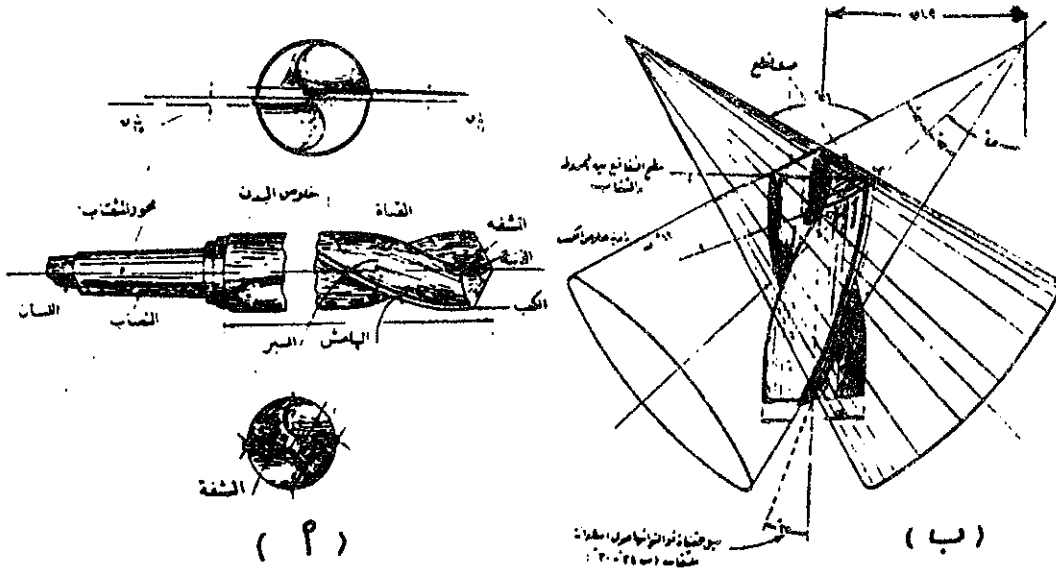
٤- الشفة : الحد القاطع، ويشبه مقطعه الموازى لمحور المثقاب فكل الاسفين .

٥- القناة : وهو الجزء المقرر من بدن المثقاب ، وتلتوى هذه القناة في الغالب بزوايه قدرها (٢٥ درجة) عن محور المثقاب ، غير انها تختلف عن ذلك في وكثير من الأحيان باختلاف زاوية الجرف المطلوبه

٦- الهامش : وهو دليل القطع ويستند على جدران الثقب اثناء التشغيل وبالعاص بروز على جانب القناة يبدأ من طرف القطع .

- ٧- البر : المسافة التي بين حدى القناتين على جدار بدن المثقاب
- ٨- الحاجز : سمك المعدن الذى يفصل قاع القناتين
- ٩- الكعب : وهو مؤخرة الشفة وعليها خلوص القطع
- ١٠- الركن : وهو النقطة التي تقع على نهاية حد القطع على طرف الهامش
- ١١- الذنبية : المسافة بين نهاية حدى القطع على محور المثقاب وهي طرف المثقاب من ناحية القطع
- ١٢- خلوص البدن : المسافة التي يبعدها البدن عن جدار الثقب أثناء الثقب وهو عبارة عن ارتفاع الهامش
- وزاوية مخروط الثقب تتغير حسب نوع خامة الشغلة :

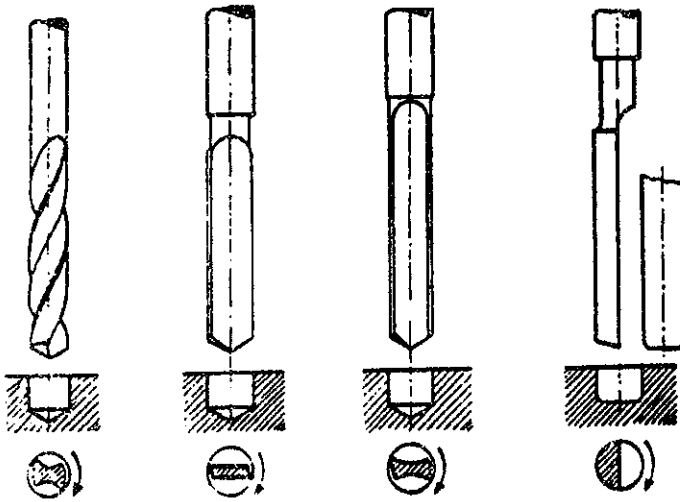
الخامة	الزاوية
سبائك الألومنيوم	١٤٠-١٣٠
النحاس وسبائكه	١٣٥-١٢٥
الصلب والزهر	١٢٠-١١٦
الكرتون	٩٠-٨٠
الكاوتش الناشف	٤٠-٣٠



شكل رقم (٤ - ٤) قياس تساوى مدى القطع مع الزاوية



شكل رقم (٤٣ - ٤) مثاقيب بقنوات ملتوية متنوعة



شكل رقم (٤٤ - ٤) أربعة أنواع من المثاقيب للمقارنة

- وتختلف شكل القناة باختلاف نوع المثقاب والشائع في المثاقيب ذات القناة ملتوية ان تكون القناة مائلة عن محور المثقاب بزواوية تتراوح بين (٢٤ درجة - ٣٠ درجة) في اتجاه عقرب الساعة (كما هو موضح في شكل ٤-٤٤) اذا نظر الى المثقاب من الطرف الذي به هذا القطع ، وهذا الاتجاه هو اتجاه دوران المثقاب أثناء القطع وهذا يكون زاوية (ايجابية للحرف) ويصح ان يكون اتجاه ميل القناة بعكس عقرب الساعة وفي هذه الحالة تكون زاوية الحرف سلبية .

وعلى اى حال يختلف شكل مقطع القناة وزاوية ميلها باختلاف مصانع الآلات وبذلك تختلف زوايا القطع عند حصد القطع . ولكل من هذه الأشكال استعمالاته الخاصة وعلى سبيل المثال فان المثقاب ذو القناة المستقيمة يصلح لقب الصلب المنجيزى ذى الصلادة العالية ، وما يشبه ذلك من المعادن ويوضح شكل (٤ - ٤٤) أنواع مختلفة من المثاقيب بقنوات ملتوية متنوعة وأربعة أنواع من المثاقيب للمقارنة .

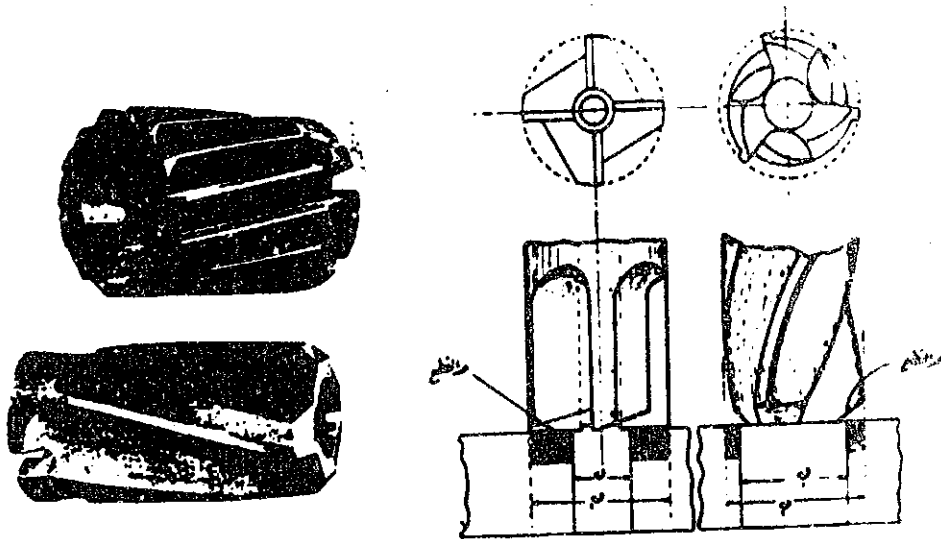
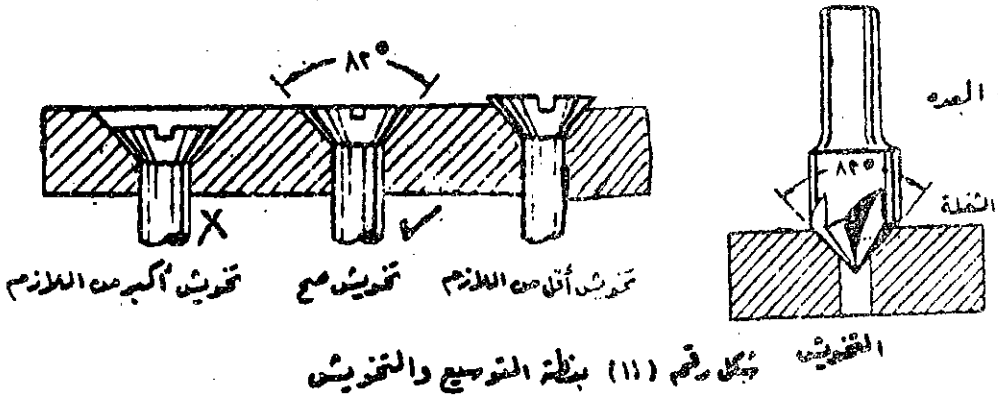
٣- بنط التوسيع والتخويش :

في حالة ما يكون الثقب المطلوب ذو قطر دقيق أي مصحوب بتجاوز يتم استخدام هذه البنط وهي المرحلة التالية لعملية الثقب ببنته حلزونية .

وأيضاً تستخدم في عملية تحسين ومعايرة ثقب في أجزاء مطروقة لم يسبق ثقبها ببنته لأن في هذه الحالة لا تستخدم البنط العادية لإجراء عملية التوسع لتعرضها للكسر ولا تعطى نتائج صحيحة كما نلاحظ ان المخروط الأمامي وشفاه القطع غير كاملة لأنه يقوم بتوسيع ثقب موجود فعلاً وزاوية الحلزون تتناسب تناسباً طردياً مع صلابة الشغلة وفي الغالب تتراوح بين ٣٠،١٠ ولكن يلاحظ ان زاوية الحلزون بالنسبة للزهر تكاد تكون صفر

وعملية التخويش : عبارة عن عملية قطع قطر عدل وبعمق محدود في بداية ثقب موجود وذلك لسماح لرأس مسمار بالغطس تحت مستوى سطح المعدن وأيضاً عملية قطع مخروط ويوضح شكل (٤ - ٤٥) عملية التخويش كما يوضح شكل (٤ - ٤٦) بنته توسيع ويلاحظ ان الفرق بينها وبين البنته الحلزونية هي ان بنط التوسيع بثلاثة حدود قطع أو أكثر والجدول التالي يوضح العلاقة بين قطر الثقب والأبعاد المتروكة ليتم قطعها ببنت التوسيع

البعد المتروك في القطر (مم)	قطر الثقب (مم)
١ - ٠,٨	من ١٠-١٨
٢-١	أكثر من ١٨-٣٠
٢,٥-١,٢	أكثر من ٣٠-٥٠
٣-١,٥	أكثر من ٥٠-٨٠
٤-٢	أكثر من ٨٠-١٠٠



شكل رقم (٤ - ٤٦) بنظرة التوسيع والتخويش

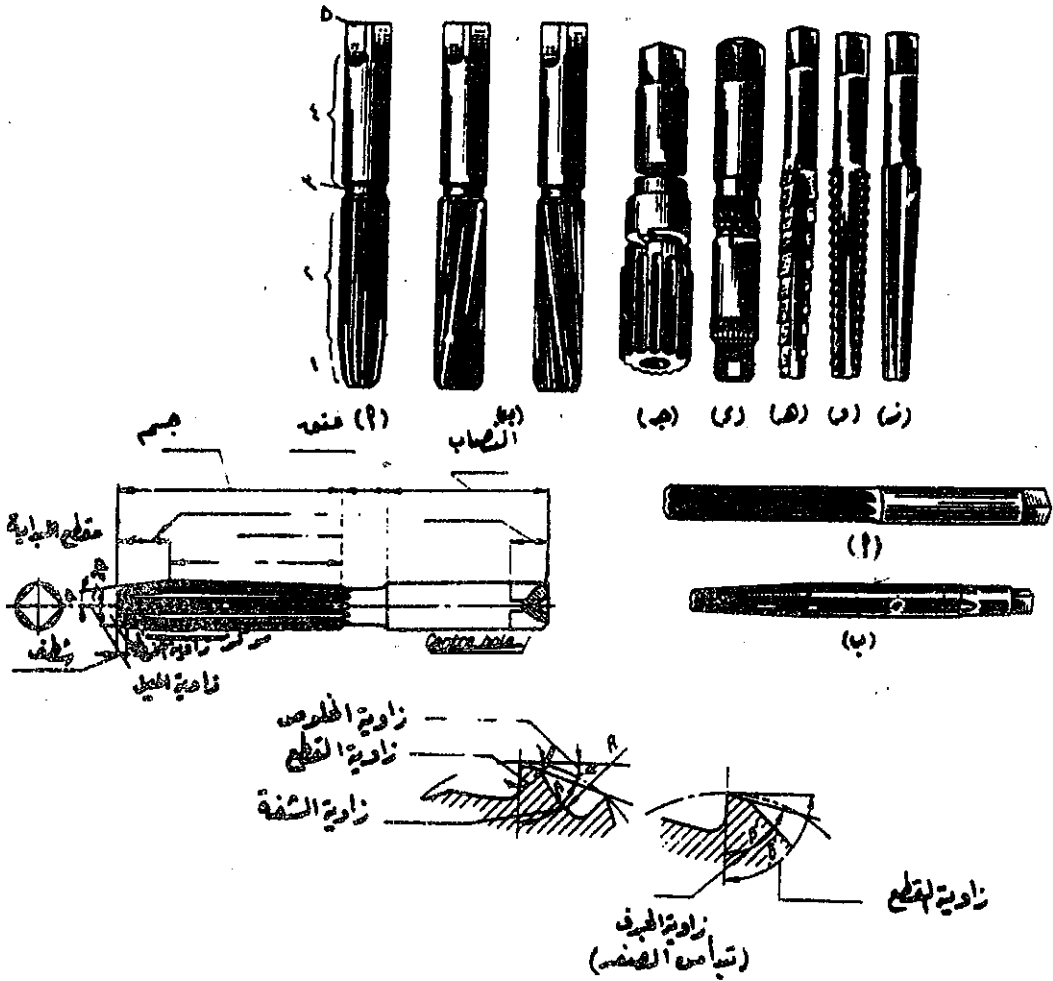
٤- البراغل :

عملية البرغلة تتم بعد عملية التوسيع وذلك للحصول على الثقب ذو دقة عالية ودائما نلاحظ ان الجزء المامى من البرغل يكون ذو زاوية ميل ويطلق عليه مسلوب البدء ومهمته عملية توسيع الثقب وتختلف هذه الزاوية باختلاف المعادن المشغلة

فمثلا بالنسبة للخامات اللينة (الحديد- الصلب) تكون من ١٢- ١٥ درجة
بالنسبة للخامات الصلبه والقضيبه (الزهر- البرنز) تكون من ٣- ٥ درجة
أما بالنسبة للبرغل من الكريبد تصل الزاوية (٥٤ درجة)

ويمكن تقسيمها الى براغل يدوية وبراغل ماكينة وذلك من حيث طريقة الاستخدام أما من حيث التصميم والاستخدام فتنقسم الى مصمط ومفرغ كما هو موضح بشكل (٤- ٤٧)

أ- البراغل اليدوية : تستخدم في برغلة الأقطار من ٣مم الى ٥٠ مم والقوة البشرية فيها هسي الأساس في كيفية استخدامها حيث إنها تدار وتغذى داخل الثقب بواسطة العامل عن طريق مفتاح خاص بذلك والتتالي نجد ان نصابها عدل وبه مربع في النهاية لمسبك العدة منه .



شكل رقم (٤ - ٤٧) البراغل

أ- براغل اسطوانى ب- براغل حلزونى ج- نصاب اسطوانى د- هـ - و - براغل مسلوبية

ب- براغل الماكينة : تستخدم فى برغلة الأقطار من قطر ٣م الى قطر ٥٢مم وذلك فى حالة الأنواع المصممة أما بالنسبة للأنواع المجوفة فتكون من قطر ٢٥م - ١٠٠مم ونجد انها تدار وتغذى داخل الثقب بواسطة ماكينة اما نصابها اما يكون عدل فى الأقطار الصغيرة ويكون لمسك للأقطار الكبيرة

والجدول التالى يوضح القيمة المتروكة فى الثقب لقطعها بالبرغل :

قطر الثقب (مم)	القيمة المتروكة للبرغلة الخشنة (مم)	البرغلة الناعمة (مم)
من ٣-١	٠,١	٠,٠٥
أكبر من ٣-١٠	٠,١٥	٠,٠٨
أكبر من ١٠-١٨	٠,٢	٠,١
أكبر من ١٨-٣٠	٠,٢٥	٠,١٢
أكبر من ٣٠-٥٠	٠,٣	٠,١٥
أكبر من ٥٠-٨٠	٠,٤	٠,٢٥
أكبر من ٨٠-١٠٠	٠,٥	٠,٢٥

مثال :

المطلوب عمل ثقب ق ٣٥م بتجاوز + ٠,٠٤ مم
من الصعب الوصول الى هذا القطر وبذلك التجاوز مباشرة اى اننا لا نستطيع الثقب ببنته ٣٥م مباشرة لأن فى هذه الحالة لن تعطى التجاوز المطلوب ولا النعومة المطلوبة للسطح ولكن لتحقيق المطلوب نتبع الآتى :

- ١- يقوم العامل باجراء عملية السنتره لكان الثقب ان امكن
 - ٢- يتم الثقب ببنته قطر ٢٥م
 - ٣- يتم الثقب ببنته قطر ٣٣م
 - ٤- يتم الثقب ببنته قطر ٣٤ر٧٥م
 - ٥- يتم عملية البرغله قطر ٣٥م
- ومن الممكن إجراء عملية برغلة خشبية قبل البرغلة النهائية بقطر ٣٤,٩٣ مم والجدول الثانى يوضح أبعاد العدد المستخدمة فى الثقب .

قطر الثقب المطلوب	قطر بنطة التوسيع	قطر البرغل مم	مم	قطر بنطة الثقب	قطر الثقب المطلوب
مم	مم	تخشين	الثقب الثاني	الثقب الأول	مم
٣	-	-	-	٢,٩	٣
٤	-	-	-	٣,٩	٤
٥	-	-	-	٤,٨	٥
٦	-	-	-	٥,٨٠	٦
٨	-	٧,٩٦	-	٧,٨	٨
١٠	-	٩,٩٦	-	٩,٨	١٠
١٢	١١,٨٥	١١,٩٥	-	١١	١٢
١٣	١٢,٨٥	١٢,٩٥	-	١٢	١٣
١٤	١٣,٨٥	١٣,٩٥	-	١٣	١٤
١٥	١٤,٨٥	١٤,٩٥	-	١٤	١٥
١٦	١٥,٨٥	١٥,٩٥	-	١٥	١٦
١٨	١٧,٨٥	١٧,٩٤	-	١٧	١٨
٢٠	١٩,٨٥	١٩,٩٤	-	١٨	٢٠

وهكذا بالنسبة للأقطار الكبيرة ولكن نكتفي بهذا القدر من المقاسات

٥- سرعات القطع :

ان تحديد سرعة القطع في عملية الثقب تعتمد على عدة عوامل:-

١- نوع خامة الشغله .

٢- مدى الحاجة لاستخدام سائل تبريد من عدمه

٣- قيمة التغذية (عمق القطع لكل لفة) مم/اللفة

٤- قطر البنطة مم .

ونجد ان سرعة البنطة = محيط البنطة X عدد اللفات في الدقيقة وعلى ذلك نلاحظ ان كلما صغر

قطر البنطة زاد عدد اللفات في الدقيقة والعكس .

مثال : لتحديد سرعة دوران بنطة :

$$\text{عدد اللفات/الدقيقة} = \text{سرعة القطع (م/د)} \times 1000$$

$$\text{قطر البنطة} = 3,14 \times \text{م}$$

احسب سرعة دوران بنطة/ الدقيقة لبنطة قطرها 10م اذا كانت سرعة القطع المطلوبة 30م/د (متر/دقيقة)

$$\text{حل} = \text{سرعة الدوران} = \frac{1000 \times 30}{955} = \text{دقيقة/لفة}$$

$$3,14 \times 10$$

تعمير

ان سرعة الدوران الناتجة تؤخذ كدليل ويتم اختيار اقرب سرعة لها متاحة على المتقاب فهناك جداول تحدد
جات القطع وعلاقتها بالخامات والتغذيات والجدول التالي يوضح هذه العلاقة في حالة استخدام بنطة
سنة من صلب سرعات عالية .

جدول سرعات القطع في الثقب تقريبي

الحد الأقصى للتغذية /مم/لفة	السرعات اللازمة لدوران البنطة لفة/دقيقة					قطر البنطة مم
	نحاس	ألمونيوم	صلب عالي الكربون وسبائك صلب	صلب متوسط الكربون وزهر عادي	صلب منخفض الكربون وزهر طري	
٠,٠٥	١٥٠٠-١٤٠٠	١٥٠٠-١٤٠٠	١٩٠٠-١٦٠٠	٢٦٠٠-٢٦٠٠	٣٠٠٠-٢٦٠٠	٣
٠,١٢	٥٧٠٠-٣٨٠٠	٥٧٠٠-٣٨٠٠	١١٥٠-١٥٠	١٦٠٠-١٣٠٠	١٩٠٠-١٥٠٠	٣
٠,١٦	٢٨٥٠-١٩٠٠	٢٨٥٠-١٩٠٠	٥٧٠-٤٨٠	٨٠٠-٦٤٠	٩٥٠-٨٠٠	١٠
٠,٢٠	١٩٠٠-١٢٧٠	١٩٠٠-١٢٧٠	٣٨٠-٣٢٠	٥٣٠-٤٣٥	٦٤٠-٥٣٠	١٥
٠,٢٥	١٤٣٠-٩٥٠	١٤٣٠-٩٥٠	٢٩٠-٢٤٠	٤٠٠-٣٢٠	٤٧٥-٤٠٠	٢٠
٠,٢٥	١١٥٠-٧٦٠	١١٥٠-٧٦٠	٢٣٠-١٩٠	٣١٠-٢٥٠	٣٨٠-٣٢٠	٢٥
		٩٠-٦٠	١٨-١٥	٢٥-٢٠	٣٠-٢٥	سرعات القطع المحسوبة

ويعتبر هذا الجدول استرشادي عام وأيضا انه في حالة استخدام بنطة مصنوعة من صلب عده كربوني فان

السرعات الموضحة تنخفض الى النصف

وعلى ما تقدم يجب مراعاة النقاط التالية والتي يمكن اعتبارها دليل عام للثقب :

١- عند القطع بسرعة اقل من السرعة المطلوبة تعرض البنطة للكسر بالاضافة الى انه حمل كبير على المثقاب

ولا تعطى نتائج طيبة .

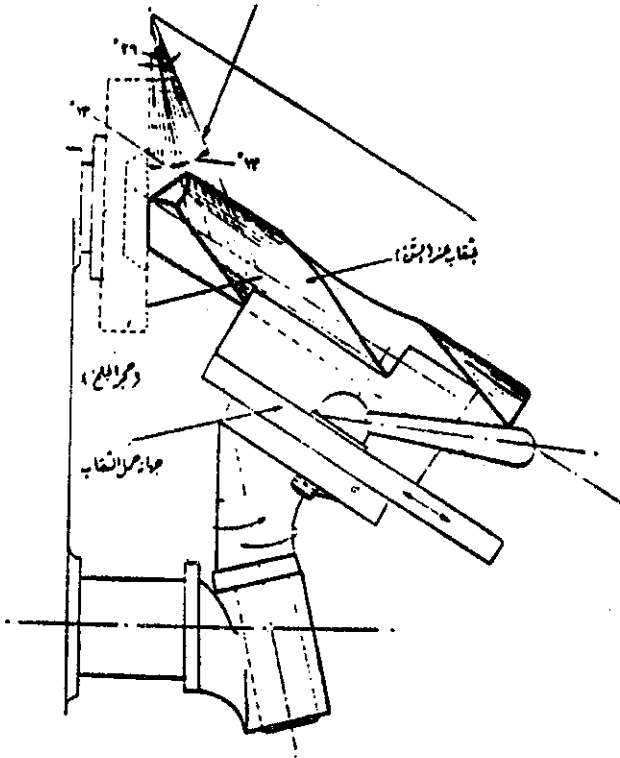
٦- سن حدى القطع فى المثقاب ذى القناة الملتوية :-

يجب الانتباه الى النقاط التالية عند السن باستخدام حجر جليخ التزجة :

- ١- أن يكون حدى القطع متماثلين من حيث الطول والشكل والاتجاه
- ٢- يجب تكوين زاوية الخلوص وهى حوالى ٢ درجة فى كل من حدى القطع
- ٣- يجب عند تقصير خط الذنب ان يراعى عدم تقصير حدى القطع بل يجب تحسين زاوية الحرف ولا يتسنى ذلك بسهولة عند سنن المثقاب باليد الا اذا اتبعت الطريقة الصحيحة الموضحة فى (شكل ٤- ٤٨ - ١) .

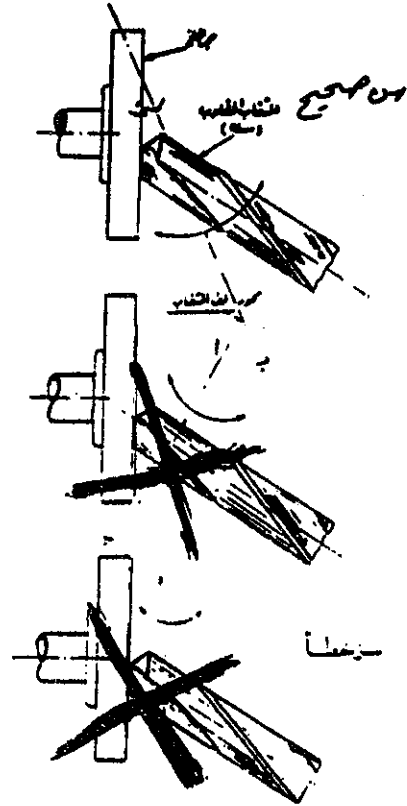
ويوضح الشكل الطرق الثلاثة التى يمكن بها لف كعب المثقاب على حجر الجليخ والأولى هى الصحيحة لأن المثقاب يميل بزاوية قدرها ٢٦ درجة فيتكون بذلك سطح المخروط المطلوب .

وبالرغم من هذا فان سن المثقاب باليد لا ينتج زوايا مضبوطة لذلك صممت أجهزة تجليخ خاصة لسن المثاقيب ذات القناة الملتوية (شكل ٤- ٤٨ - ب) ويظهر من الشكل ان بالماكينة حامل خاص يتحرك على محور يميل بمقدار (٣ درجة) عن سطح حجر الجليخ فيكون المخروط المطلوب بالانحراف والميل المضبوطين بتحريك المثقاب وهو مثبت فى الحامل .
ويوضح شكل (٤- ٤٨ - ج) طريقة قياس طولي حدى القطع بعد السن .



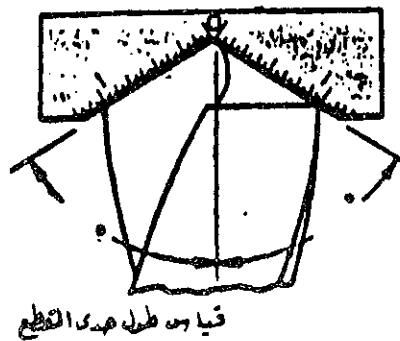
شكل (٤ - ٤٨ - ب)

جهاز سن أو تجليخ منقاب بقناه ملتوية

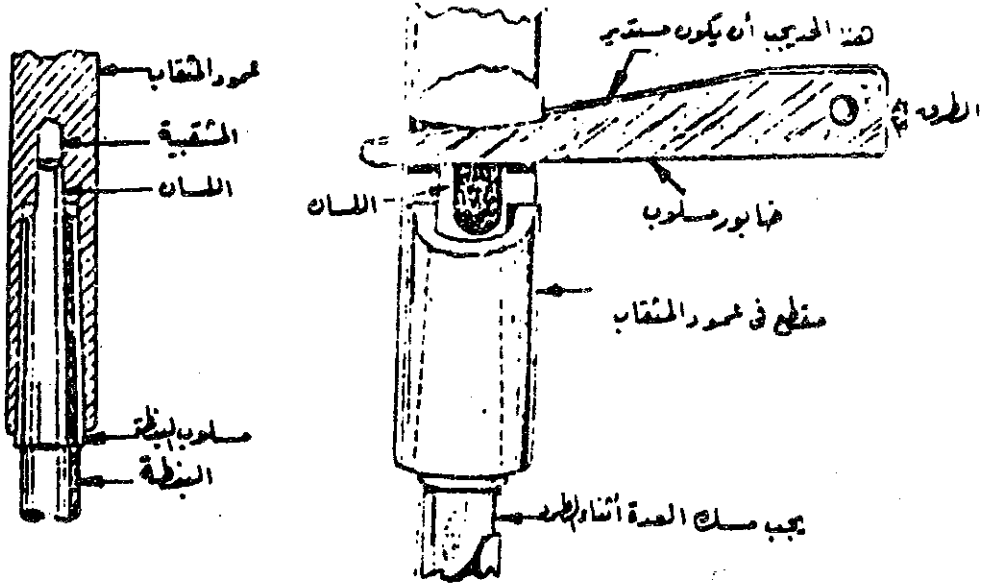


شكل (٤ - ٤٨ - ا)

الخطأ والصواب في سن منقاب باليد



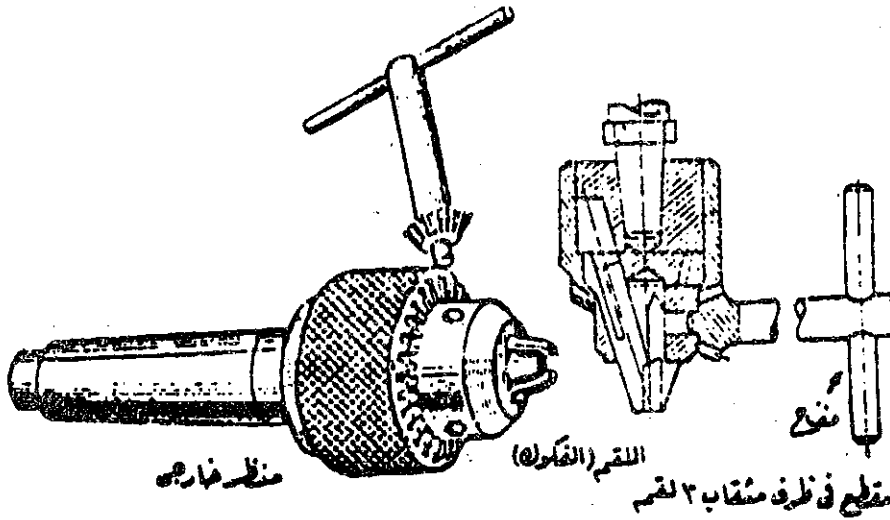
شكل (٤ - ٤٨ - ح)



شكل رقم (٤ - ٤٩) صلب التخفيض المسلوبية

٢- الطرف ثلاثي الفكوك :

يتم تركيب هذا الطرف على المتقاب لمسك البنت ذات النصاب العدل حتى قطر ١٥ مم ويلاحظ ان نصابه مسلوب وله ثلاثة فكوك مصممة خصيصا لذلك كما هو موضح بشكل (٤ - ٥٠) وهذا النوع يعتبر هو الأكثر شيوعا في اعمال البرادة .



شكل (٤ - ٥٠) الطرف الثلاثي

- هناك انواع اخرى لتثبيت البنت كالطرف ذو الفكين والكوليت وطرف التغيير السريع وطرف المركزة

الذاتية ولكن اكتفينا بالنوعين السابقين لانتشارهما الواسع بالنسبة لأعمال البرادة .

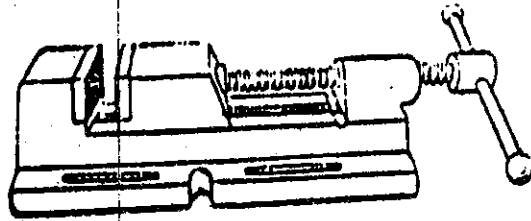
ب- ادوات تثبيت الشغلة في عملية الثقب :

يوجد هناك مرشحات ومثبتات للشغلة تستخدم في عملية الثقب تختلف باختلاف الشغلة والمطلوب فيها ولأن

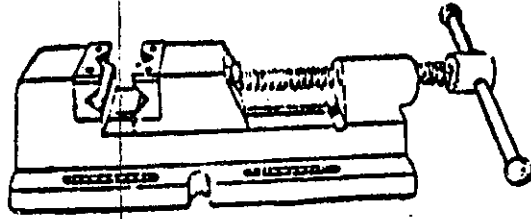
هذا الموضوع تخصصي ويحتاج لكتب مستقلة فسنحاول اعطاء فكرة مبسطة عنه .

١- مثبتات الشغلة :

فى العادة تكون المنجلة السابق شرحها ولكن يتم تجهيزها لتوضع على ترابيزة الماكينة كما هو موضح
بشكل (٤-٥١)



مخبر لتثبيت
الشغلة ذات القطع
المستقيمة



والقطع المائلة

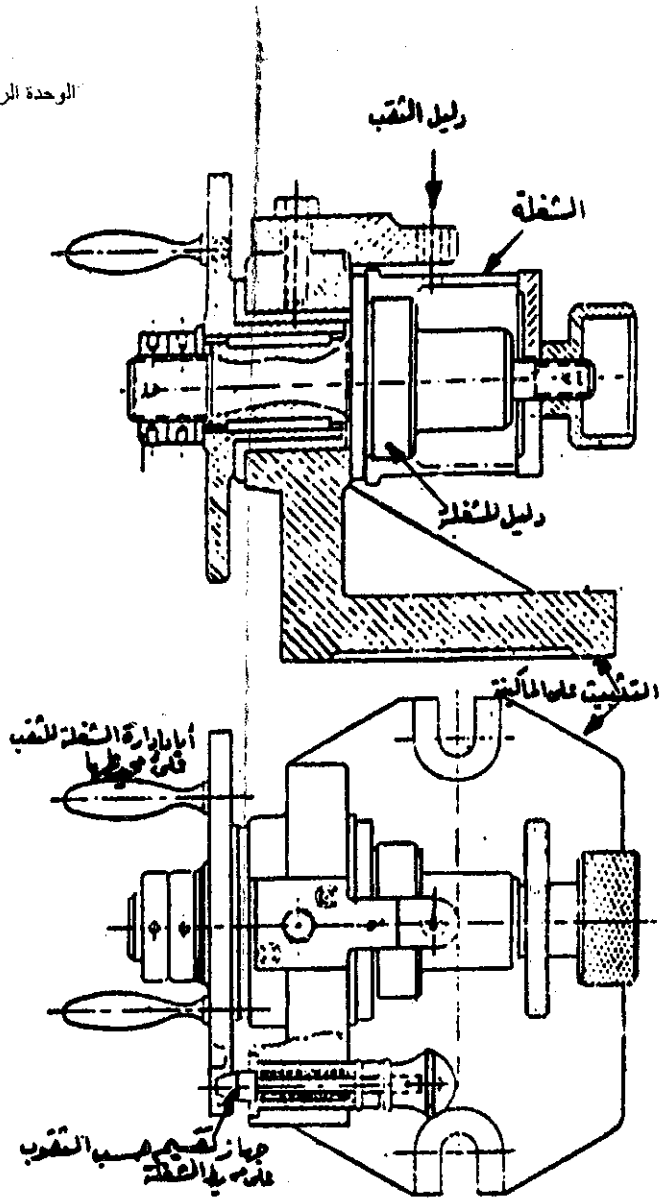
شكل رقم (٤ - ٥١) مثبتات للشغلة

٢- مرشحات الثقب :

فى حالة ما اذا كان المطلوب انتاج كميات كبيرة من شغلة ما مطلوب فيها ثقب ثقبين بينهما علاقة
محددة أو ثقب يكون بينه وبين سطح ما بالشغلة علاقة يتم تجهيز جزء يوضع فوق الشغلة هذا
الجزء به الثقوب المطلوبة حيث تؤخذ كدليل للبنطة ا بناء عملية الثقب كما هو موضح بشكل
(٤-٥٢)

٣- مثبتات التشغيل :

عبارة عن تصميم اداة لتثبيت الشغلة وفى نفس الوقت بها مرشحات لعملية الثقب وذلك موضح بشكل
(٤-٥٢)



شكل رقم (٥٥-٢) مرشد لعملية الثقب

٢- أسباب المشغولات المرفوضة التي تحدث عند البرغلة وكيفية منعها :

- ١- سطح الثقب يكون خشن السبب الآلة تالمة (غير حادة) تسامح تشغيل كبير جدا متروك للبرغلة التشحيم الغير صحيح خاصة عند تشغيل المعادن الشديدة المقاومة للشد.

- ٢- نعرج سطح الثقب . السبب تسامح تشغيل كبير جدا متروك للبرغلة زوايا قطع غير صحيح على أسلحة القطع تثبت البرغل بطريقة غير صحيحة .
- ٣- ترك اثار بقايا على سطح الثقب من عملية الثقب السابقة
- السبب تسامح تشغيل صغير جدا متروك للبرغلة ،الثقب كان متقوب بطريقة تقريبية جدا
- ٤- عدم الاحتفاظ بقطر الثقب كالمطلوب (لم يكن قطر البرغل صحيحا . دوران بطريقة غير صحيحة)

اختبار المعارف النظرية :-

ضع دائرة حول الحرف الدال على الإجابة الصحيحة أو أكثر الإجابات صحة من العبارات الآتية

١- أ- نوع الخامة المطلوب تأجينها:

أ- صلب كربوني ناشف ب- صلب طرى ج- حديد زهر

٢- تستعمل الآجلة في :

أ- في تكسير الخرسانة ب- عملية تأجين المعدن ج- تكسير المواسير الزهر

د- كل ماسبق صحيح

٣- نصاب المبرد مصنوع من :-

أ- البلاستيك ب- الخشب ج- الحديد

٤- بعد عملية الشنكرة يتم دق الذئب بواسطة :-

أ- شوكة العلام ب- زينة العلام ج- البرجل العدل

٥- باكوليس الارتفاعات يستخدم للشنكرة على :

أ- زهرة ب- تزجة خشب ج- الأرض

٦- الزاوية القائمة تستخدم في :-

أ- البرد ب- تحديد وشنكرة الخطوط المتوازية والمتعامدة ج- كل ماسبق

٧- يستعمل المبرد المبسط الخشن في :-

أ- البرد العدل والمتوازي ب- عملية الفك والربط ج- البرد الداخلى

٨- زاوية القدمين للبراد عند عملية البرد تكون :

أ- اليسرى ٥٠ - اليمنى ٤٠ ب- اليسرى ٣٠ - اليمنى ٤٥ ج- اليسرى ٨٠ - اليمنى ٩٠

ضع رقم العبارة الصحيحة من عبارات المجموعة (ب) امام العبارات المناسبة لها من عبارات المجموعة (أ)

المجموعة (أ)	المجموعة (ب)
٩- ١- الجاكوش البيضاء ()	أ- يستخدم للدق على الصاج
١٠- الدقماق ()	ب- يستخدم فى عملية البرشمة
١١- جاكوش بناريح ()	ج- يستخدم فى نزع المسامير
	د- يستخدم فى ورشة المعادن

اكمل العبارات التالية بالكملة أو العبارة المناسبه

١٢- عملية التناجين عبارة عن قطع أو قطع أو فتح

١٣- الاجنه عبارة عن قطعة من صلب وتعامل رأسها وحدها القاطع يجب أن يكون ، لتسهيل عملية القطع بكفاءه

اجابة اختبار المعارف النظرية :-

البند	الإجابة
-١	ب
-٢	ب
-٣	أ ، ب
-٤	ب
-٥	أ
-٦	ب
-٧	أ
-٨	ب
-٩	د
-١٠	أ
-١١	ب
-١٢	الزيادات - الأكواح - المجارى
-١٣	العدة - حراريا - مقسبي ، ومسنون

التدريبات العملية :

الاداء رقم (١)

اسم التمرين : تأجين وشنكرة

التسهيلات الأخرى	العدد والادوات والمعدات	الخامات
رسم التمرين	١- جاكوش ببيضة ١,٥ كجم ٢- لجنة صلب مبططة "٨" ٣- ادوات الشنكرة ٤- مبرد مبطط "١٠" ٥- زهرة شنكار -٧ بلوك	١- حديد صلب طرى ق ٣٠سم بطول ١٠٠مم ٢- كبريتات نحاس

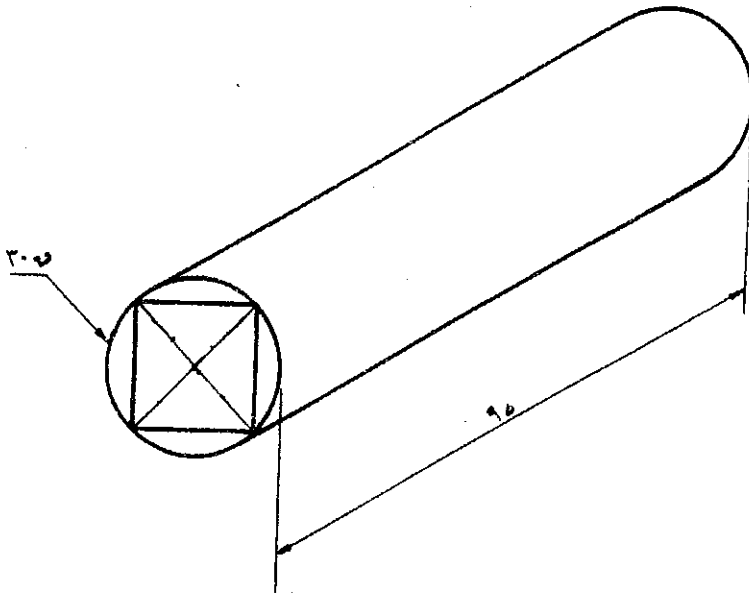
نفيذ التدريب العملي باتتباع الخطوات التالية

- ١- استعدّل فورة التمرين بالمبرد ودهان التمرين بكبريتات النحاس .
 - ٢- شنكرة المربع على الكرة المستعدلة مستخدما زهرة الشنكار في ٧ بلوك والشنكار .
 - ٣- مد رؤوس المربع على طول القطعة ودق الذنب .
 - ٤- ابدأ في ازالة الاجزاء المراد ازالها بعملية التأجين بواسطة الاجنة والجاكوش على مراحل من السطح أ حتى تصل الى العلام
 - ٥- ابدأ في ازالة الاجزاء المراد ازالها من السطح ب بنفس الطريقة .
 - ٦- ازل الاجزاء من السطح ج حتى خطوط الشنكار
 - ٧- ازل الاجزاء من السطح د حتى خطوط الشنكار
- ملحوظة : عند ازالة الاجزاء الزائدة للسطح ب تستعمل البراجل الكروى

المهارات المكتسبة :

- ١- تعليم التلميذ لاستعمال الاجنة والجواكيش وطرق التأجين الصحيحة
- ٢- تعليم التلميذ كيفية استعمال اجهزة الشنكار واستعمالها

الوحدة الرابعة (DACUM)



الخصائص :

صليب طرفي قطر 30 مم طول 100 مم

الأبعاد بالمليمترات

شكل رقم (٥٦ - ٤)

تقدير المدرب		دلائل الملاحظة
لم يؤدي	أدى	
		١- تجهيز العدد والمعدات اللازمة لأداء التمرين والتأكد من سلامتها للعمل
		٢- تجهيز الخامات اللازمة للتمرين حسب الرسم والتأكد من سلامتها وابعادها
		٣- استبدال فورة التمرين بالمبرد .
		٤- شنكرة المربع على الفورة المستعدلة
		٥- ازالة الزيادات بالاجنة من السطح أ ، ب ، ج ، د
		٦- تنظيف مكان العمل من الرايش والزيوت
		٧- ارجاع العدد والادوات الى مكانها الاصلى بعد عمل الصيانة البسيط لها
		٨- اتباع السلامة والصحة المهنية اثناء تنفيذ التمرين

المدرّب

الاسم :

التوقيع:

التدريبات العملية :

الاداء رقم (٢)

اسم التمرين : برادة أسطح عدلة متوازية .

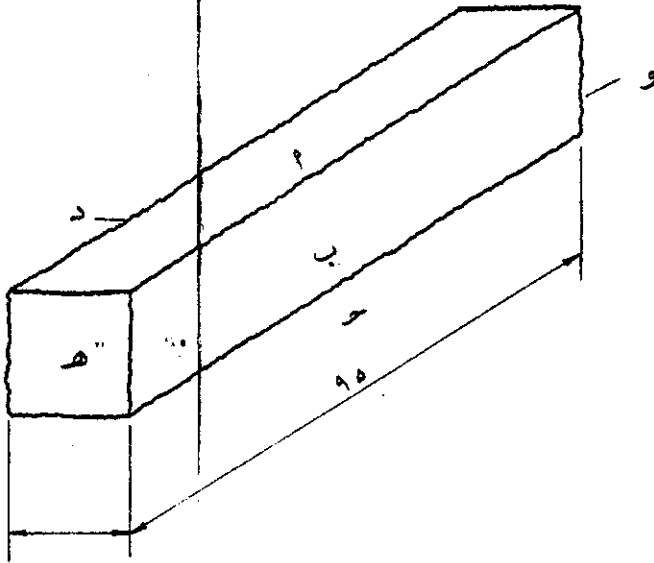
التسهيلات الأخرى	العدد والادوات والمعدات	الخامات
رسم التمرين	١- مبرد مبسط خشن "١٢" ٢- مبرد مبسط ناعم "١٠" ٣- زاوية قائمة "٦" ٤- برجل كروي	١- خامة التمرين رقم (١) ٢- تاجين

نفذ التدريب العملي باتباع الخطوات التالية

- ١- استعدال السطح أطوليا وعرضيا على الزاوية القائمة
 - ٢- استعدال السطح ج طوليا وعرضيا على الزاوية القائمة تماما وان يكون موازيا للسطح باستعمال البرجل الكروي وعمل المقاس المطلوب
 - ٣- استعدال السطح ب طوليا وعرضيا وان يكون عموديا على كل من أ،ج
 - ٤- استعدال السطح د طوليا وعرضيا وان يكون عموديا على كل من أ،ج وموازيا للسطح ب وعمل المقاس المطلوب
 - ٥- استعدال الفورة هـ وان تكون عمودية على كل من أ،ب،ج،د
 - ٦- استعدال الفورة و وان تكون عمودية على كل من أ،ب،ج،د
- المهارات المكتسبة :-**

- ١- تعليم التلمذ برد الأسطح العدلة بردا دقيقا
- ٢- تعليم التلمذ كيفية نقل الأبعاد بالبرجل تماما

الوحدة الرابعة (DACUM)



الابعاد بالمليمترات
شكل رقم (٥٧ - ٤)

تقدير المدرب		دلائل الملاحظة
أدى	لم يؤدي	
		١- تجهيز العدد والمعدات اللازمة لاداء التمرين والتأكد من سلامتها للعمل
		٢- تجهيز الخامات اللازمة للتمرين حسب الرسم والتأكد من سلامتها وابعادها
		٣- ارتداء النظارة الواقية للعين
		٤- لبس الملابس الواقية
		٥- استعداد السطح أ،ج،ب،د
		٦- استعداد الفورة هـ وان تكون عمودية على كل من أ،ب،ج،د
		٧- قام باستعداد الفورة و وان تكون عمودية على أ،ب،ج،د
		٨- ارجاع العدد والمعدات الى مكانها الأصلي بعد عمل الصيانة البسيطة لها
		٩- اتباع قواعد السلامة والصحة المهنية أثناء تنفيذ التمرين

المدرّب

الاسم :

التوقيع :

التدريبات العملية :

الاداء رقم (٣)

اسم التمرين : برادة أسطح وبرد داخلي وثقب

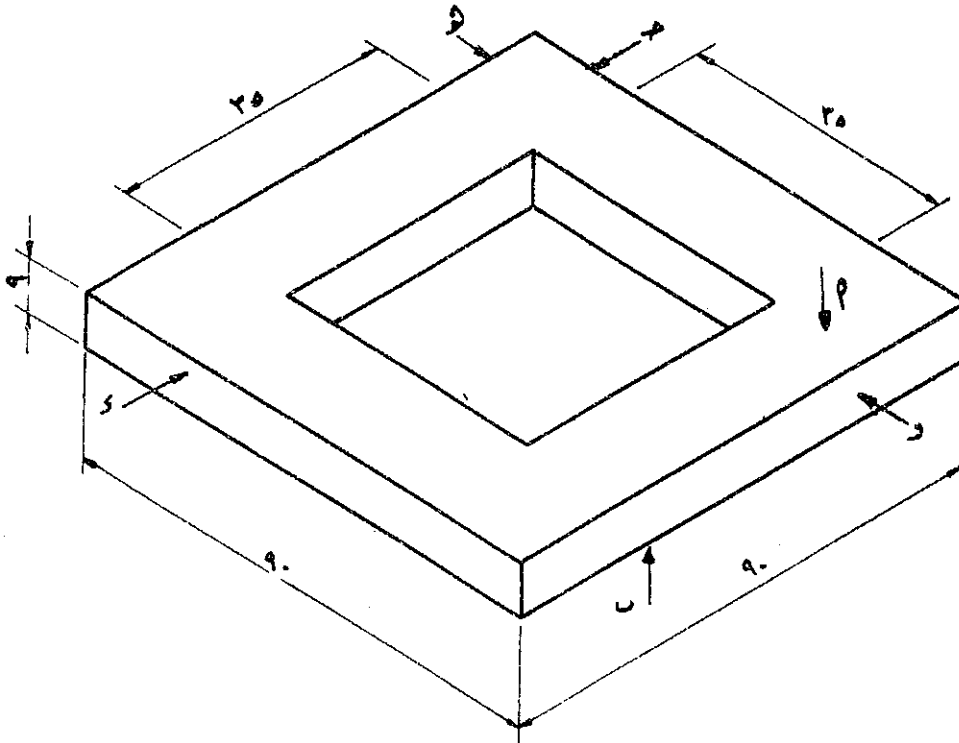
التسهيلات الأخرى	العدد والادوات والمعدات	الخامات
رسم التمرين	١- ميرد مبطن ١٢" خشن ٢- ميرد مبطن ١٠" ناعم ٣- ميرد مربع ١٠" خشن ٤- ميرد مبطن ٦" خشن ٥- بنطة صلب هذاء ٢٠،١٠ مم ٦- برجل مقص ٧- زاوية قائمة ٨- كبريتات نحاس	١- قطعة صلب طرى حوصة ١٠٠x١٠٠x١٠ مم

نفذ التدريب العملي باتباع الخطوات التالية

- ١- ابرد السطح أ لدرجة الاستواء على الزاوية القائمة
 - ٢- ابرد السطح ب لدرجة الاستواء والتوازي مع السطح أ
 - ٣- ابرد السطح ج لدرجة الاستواء وعمودي على كل من أ، ب
 - ٤- ابرد السطح د وان يكون موازيا للضلع ج وعموديا على كل من أ، ب
 - ٥- ابرد السطح هـ لدرجة الاستواء وعموديا على كل من أ، ب، ج، د
 - ٦- برد الضلع وموازيا للضلع هـ وعموديا على جميع الأضلاع
 - ٧- شنكرة المربع الداخلي حسب المقاسات مع دق الذنب خفيفة تماما
 - ٨- ثقب المربع ببنتزة ١٠ مم تم توسيعه ببنتزة ٢٠ مم وفي حالة التدريب يستعمل بنتزة ٦ مم ويتقّب بها تقوب داخل المربع وتقريب بقلم مشقبية
 - ٩- تصقية وبرد المربع على المقاس المطلوب مع الاختبار من ان لآخر تطبيق التمرين السابق
- المهارات المكتسبة :-

- ١- تعليم التلميز كيفية استعمال مثقاب التزجة واستعمالات البنط
- ٢- تعليم التلميز طريقة تفريغ الأجزاء الداخلية بالمعادن بواسطة الثقب والتأجين
- ٣- تعليم التلميز على طريقة البرادة الداخلية وطرق ضبطها

الوحدة الرابعة (DACUM)



الابعاد بالمليمترات
شكل رقم (٥٨ - ٤)

/ / التاريخ

تقييم الأداء العملي

تقدير المدرب		دلائل الملاحظة
لم يؤدي	أدى	
		١- ارتداء الملابس الواقية
		٢- ارتداء النظارات الواقية
		٣- عملية العدد والأدوات في مكان العمل بعد التأكد من سلامتها
		٤- عملية التأجين الصحيحة
		٥- برد العدل والمتوازي
		٦- برد السطح أ لدرجة الاستواء على الزاوية القائمة
		٧- برد السطح ب لدرجة الاستواء والتوازي على السطح أ
		٨- برد السطح ج لدرجة الاستواء وعمودي على كل من أ، ب
		٩- برد السطح د وان يكون موازيا للضلع ج وعموديا على كل من أ، ب
		١٠- برد السطح هـ لدرجة الاستواء وعموديا على كل من أ، ب، ج، د
		١١- برد الضلع وموازيا للضلع هـ وعموديا على جميع الأضلاع
		١٢- شنكرة المربع الداخلي حسب المقاسات مع دق الذنب
		١٣- عملية ثقب المربع ببنت ١٠ مم ثم وسعت ببنت ٢٠ مم وفي حالة التعذر يستعمل بنت ٦ مم ويثقب بها ثقب داخل المربع وتقريه بقلم مثقبة
		١٤- تصقيق وبرد المربع على المقاس المطلوب مع الاختبار من ان لآخر بقطعه التمرين السابق
		١٥- اتباع قواعد السلامة والصحة المهنية أثناء تنفيذ التمرين
		١٦- اعادة العدد والمعدات الى مكانها بحالة جيدة

المدرّب

الاسم :

التوقيع :

الوحدة الخامسة (DACUM)



وزارة التجارة والصناعة
مصلحة الكفاية الإنتاجية والتدريب المهني
الإدارة العامة للبرامج والمواصفات

مهنة برادة شبكات المواسير الصناعية والصحية
الوحدة الخامسة : عمليات التشكيل باللحام

إعداد

الأستاذ / محمد رجب الكيلاني

مراجعة

مهندس / محمد يس رمضان

مدير عام البرامج والمواصفات سابقاً

مهنة برادة شبكات المواسير الصناعية والصحية
الوحدة الخامسة : عمليات التشكيل باللحام

الهدف من الوحدة

- أن يكون المتدرب قادرا على :-
- ١- التعرف على ورشة اللحام والعدد والمعدات .
 - ٢- تنفيذ عمليات اللحام البسيطة .

الزمن التدريبي لتنفيذ الوحدة : ٧٢ ساعة

محتويات الوحدة التدريبية :

- ١- أنواع اللحام (الغازى - لحام القوس الكهربائى) .
- ٢- تنفيذ العمليات البسيطة فى مهارات اللحام .
- ٣- عمل خطوط لحام متكررة وتحت مستوى النظر بالقوس الكهربائى .
- ٤- عمل خطوط لحام متكررة باستخدام سلك مع ذوبان سطح المعدن والسلك معا .

أولاً: الخامات :-

- ١- الواح صلب طرى سمك ٢ مم ، ٨ مم .
- ٢- أسياخ صلب طرى ٤ مم .
- ٣- صاج أسود سمك ٢ مم .

ثانياً :- المعدات والتجهيزات ووسائل الإيضاح :-

- ١- ماكينة لحام .
- ٢- مريلة - جاونتى جلد - واقى للوجه - معدات نظافه .
- ٣- جاكوش لازالة الجليخ .
- ٤- فورشة سلك .
- ٥- لفظ حدادى .
- ٦- السبورة - المشق - ايضاح عملى .

تعريف عملية اللحام والغرض منها:

هي عملية وصل جزئين بحيث يصبحان جزءا واحدا متجانسا وتستعمل عملية اللحام فى الانشاءات المعدنية لتجميع الألواح والقطاعات المعدنية.

- أهم أنواع اللحام:

أهم نوعين هما : ١- لحام الأكس استيلين ٢- لحام القوس الكهربائى

١- لحام الأكس استيلين :

فى هذا النوع من اللحام يكون الاستيلين (وهو غاز قابل للاشتعال هو المصدر الحرارى اللازم لاجراء اللحام) أما الأكسجين فهو العامل المساعد على احتراق الاستيلين وعن طريق لهب الأكس استيلين يتم انصهار المعدن المطلوب لحامه وكذلك سلك اللحام حيث يندمجا اندماجا تاما .

- خواص غاز الاستيلين : غاز قابل للاشتعال - ذو رائحة نفاذه يمكن تمييزها بسهولة - عديم اللون - كثافته ١.١ كجم / م^٣ - عديم الذوبان فى الماء .

- خواص غاز الأكسجين : غاز لا يشتعل وانما يساعد على الاشتعال . عديم اللون والطعم والرائحة كثافته ٣.٤ كجم / م^٣ - قليل الذوبان فى الماء .

خراطيم الغاز : صفاتها - التمييز بين خرطوم الأكسجين وخرطوم الاستيلين كيفية تثبيتها فى الاسطوانات منظفات الضغط ووظيفتها: لا يمكننا اللحام مباشرة تحت ضغوط الغازين بالاسطوانة نظرا لارتفاعها ولذلك فاننا نستخدم منظم للضغط. حيث نستطيع بواسطته التحكم فى ضغط التشغيل أى ضغط الغاز الخارج من فونية البورى بحيث نحصل على اللهب المناسب لسلك المعدن .

بورى اللحام : وظيفته - أشكاله .

أنواع اللهب الثلاثة .

احتياطات الامن والسلامة :

١- يجب قبل البدء فى العمل التأكد من عدم وجود تنفيس فى أى جزء من أجزاء الدائرة سواء فى محابس الاسطوانات أو البورى أو الخراطيم .

٢- يجب التأكد من نظافة العدد والمعدات جميعها وخصوصا محابس الاسطوانات وأجزاء البورى من الزيوت والشحوم حيث ان هذه المواد سهلة الاحتراق .

- ٣- يجب التأكد من تثبيت الاسطوانات فى الحائط جيدا بحيث لايحتمل سقوطها .
- ٤- يجب اطفاء البورى فورا وابلاغ المدرب اذا حدث به أى عيب كالفرقة مثلا .
- ٥- لايجب أن تلف الخراطيم حول وسطك أو عنقك أثناء اللحام .
- ٦- الوصلات : جميع الوصلات النحاسية للبنسة والزرجينة ونهاية الكابلات يجب أن تكون مثبتة جيدا وأن تكون اما ملحومه أو عن طريق كليسات والاستهلكت بسرعة وقلت كثافتها على توصيل التيار . وايضا ترتفع درجة حرارة الوصلات ممايسبب بعض الاضرار بالدائرة الكهربائية .
- ٧- وش اللحام : "واقى الوجه " يجب أن يغطى وش اللحام وجه العامل كله على أن تزود الفتحة المخصصة بزجاج ملون غامق لان الضوء الصادر من مقوس يؤذى العين . كمايجب حماية الزجاج الغامق بأخر أبيض يتيح النظر الى منطقة اللحام بعد الانتهاء وعند ازالة الخبث .
- ٨- قفازات اللحام : تكون من الجلد كما يجب أن يغطى حوالى ١٥سم فوق الرسغ .
- ٩- الجتر: يكون من الجلد لحماية القدم والساق من الشرر المتطاير .
- ١٠- مريلة اللحام : تكون من الجلد النيكل كرومى لحماية الجسم من الشرر المتطاير .
- ١١- جاكوش ازالة الخبث : من قضيب مبسط من جهة ومدبب من الجهة الاخرى .
- ١٢- الفرشاة السلك : تكون من السلك الصلب الرفيع حتى يمكن تنظيف المبرد .
- ١٣- اللقط الحدادى : لمسك الاجزاء الساخنة حيث أنه لايجب استخدام الجونتى واليد مطلقا لمسك المشغولات
- ١٤- ماكينة اللحام : اما محولات (تيار متردد) ، أومحركات - مومات (تيار مستمر) .
- أ- محول اللحام : أجزاءه ثابتة وتتكون أساسا من ملفين أحدهما ابتدائى والاخر ثانوى وتوصل الزرجينة وسلك اللحام بطرفى الملف الثانوى ويستخدم فى لحام المعادن الحديدية
- ب- المحرك - المولد : أجزاءه متحركة ويتكون من محرك ينقل الحركة الى المولد الذى يعطى تيار مستمر والذى يستخدم فى لحام المعادن الحديدية والغير حديدية مثل النحاس والالمنيوم .

وسائل الأمان

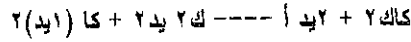
الوقاية والأمان :

لاتعبث بأى من الأجهزة والكابلات الكهربائية حتى لاتتعرض للخطر احترس من وجود الماء بمكان اللحام لأن هذا يعرضك لبعض الصدمات الكهربائية الخفيفة . احترس عند رفع السكينة دائما- البس الملابس الواقية دائما عند اجراء اللحام - وتتنظر الى ضوء القوس الكهربائى بالعين المجردة بل استعمال الوجه المخصص لذلك . عند حدوث بعض العقبات يجب استدعاء المدرب فوراً لتدارك الموقف .

اللحام بالغاز

فى اللحام بالغاز ، المسمى أيضا باللحام الذاتى ، تصهر المعادن عند موضع اللحام بلهب شديد الحرارة لاجد غازات الاحتراق كالأستيلين أو الأيدروجين أو البرويان مع الأكسجين ، ويستخدم فى اللحام الأستيلين بالدرجة الأولى . لارتفاع شدة حرارة لهبه وارتفاع سعته الحرارية فضلا عن سهولة تحضيره

غاز الأستيلين : عبارة عن مركب كيميائى يحتوى على ذرتين من كل من الكربون والأيدروجين (ك ٢ يد ٢ ، C_2H_2) وينشأ من تفاعل الماء مع كربيد الكالسيوم فى مفاعل خاص ،



كربيد الكالسيوم + ماء ---- أستيلين + جير مطلقاً



ويصل متوسط درجة حرارة اللهب عند احتراق الأستيلين مع الأكسجين الى $3200^{\circ}C$ والسعة الحرارية للهب الى ١٠,٧ كيلو سعر/ سم^٢ وسرعة الاحتراق الى ١٣٥٠ سم / ث والقيمة الحرارية السى

١٤-٩٠ كيلو سعر/م^٢

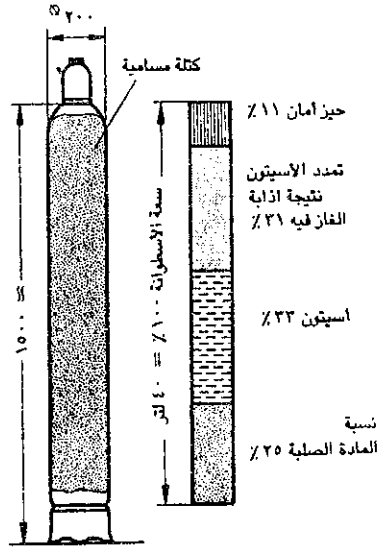
ويمتاز الأستيلين بهذه الخواص على جميع غازات الاحتراق الأخرى ، على أن من عيوبه الخطرة انحلاله بانفجار شديد ، الى عنصرى الكربون والأيدروجين المكونين له ، اذا تجاوز ضغطه ٢ جوى أثناء تسخينه أو أشعاله ، لذا يجب ألا يزيد الضغط التشغيلى فى مفاعلات الأستيلين عن ١,٥ جوى ، مع الاحتياط الشديد عند استخدامه إذ أنه يشكل مع الهواء خليطاً سريع الاشتعال إذا تجاوزت نسبته فيه ٢,٢% .

يجهز الأستيلين فى مفاعلات كبيرة ويعبأ فى أسطوانات فولاذية ويوزع على المستهلكين على شكل أسطوانات مفردة أو حزمة الأسطوانات ، ونادراً ماتستخدم مفاعلات الأستيلين الصغيرة فى الورش .

الوحدة الخامسة (DACUM)

اسطوانات غاز الاستيلين : تبلغ سعة الاسطوانة العادية ٤٠ لترا وتعبأ تحت ضغط ١٨ جوى ٠ ويذاب الاستيلين داخل الاسطوانة في الاسيتون لمنع تطله منها تحت هذا الضغط العالى ٠ ومن ثم لايصبح الاستيلين غازا حرا داخل الاسطوانة وانما يشكل سائلا غير قابل للانفجار هو محلول الاستيلين في الاسيتون وبالإضافة الى ذلك تعبأ الاسطوانة بكتلة مسامية (قطر المسام ٣ر٠ مم على الاكثر) تمنع تطله نهائيا

وتبلغ نسبة المادة الصلبة فى الكتلة المسامية ٢٥% ، بينما تشكل المسام (الفراغات) ٧٥% منها ٠ تمتص هذه الكتلة الاسيتون كالأسفنج وينشر الاسيتون على مساحة كبيرة نتيجة توزيعه فى المسام الكثيرة ممايسهل اذابة الغاز عند تعبئة الاسطوانة واطلاقه بسرعة عند استنزافه (شكل ٥ - ١) .



اسطوانات الاستيلين

شكل (٥ - ١)

يتميز الاسيتون باذابته لكميات كبيرة من الاستيلين عند ارتفاع الضغط ثم اعادة اطلاقه اذا انخفض الضغط ٠ ويمكن اذابة ٢٥ لترا من الاستيلين فى لتر واحد من الاسيتون عند درجة حرارة ١٥م وتحت ضغط ١ جوى ٠ فاذا كان حجم الاسيتون ١٣ لترا وضغط التعبئة ١٨ جوى ٠ لبلغت كمية الاستيلين المذابة داخل أسطوانة سعتها ٤٠ لترا : $١٨ \times ٢٥ \times ١٣ = ٥٨٥٠$ لترا يحظر استعمال النحاس وسبائكه التى تزيد فيها نسبته عن ٦٥% فى أنابيب وصمامات وموانع تسرب الاستيلين بسبب خطر الانفجار ٠

يغلق صمام اسطوانة الاستيلين فور نشوب حريق على مقربة منها . بعد ذلك ترتقب درجة حرارة الاسطوانة وخاصة عند عنقها . لتحاشى انحلال الاستيلين ومايتبعه من انفجار محتمل . وقد يحدث الانفجار بعد ساعات أو أيام . وعند اكتشاف ارتفاع درجة الحرارة ترش الاسطوانة بكميات كبيرة من الماء لتبريدها . الى أن تنخفض درجة الحرارة الى مستواها العادى . ويعاد التبريد فور اكتشاف ارتفاع درجة حرارة الاسطوانة ثانية .

ويجب مراعاة التعليمات الواردة فى نشرة منع انفجارات اسطوانات الاستيلين الصادرة عن المكتب المركزى لمنع الحوادث التابع للاتحاد العام للتعاونيات الحرفية فى المانيا الاتحادية .

اسطوانة الاكسجين : يمكن الحصول على الاكسجين اللازم للاشعال فى اسطوانات فولاذية . وتعبأ الاسطوانة العادية سعة ٤٠ لترا بضغط ١٥٠ جوى ، ويتراوح وزنها فارغه من ٧٠-٧٥ كيلوجراما . أما الاسطوانة الفولاذية الخفيفة فان سعتها ٥٠ لترا وتعبأ بضغط ٢٠٠ جوى وتزن فارغة ٦٦ كيلوجراما . وتحسب سعة الاسطوانة من الغاز بضرب سعة الاسطوانة فى ضغط الاكسجين . أى ٤٠ لتر × ١٥٠ جوى = ٦٠٠٠ لترا .

ولتوفير اجور النقل الباهظة للاسطوانات الفولاذية . يورد الاكسجين الى كبار المستهلكين فى الحالة السائلة . ويحول الاكسجين الى سائل بواسطة مبخر أوبمفوز على البارد (أى جهاز تحويل السوائل الى غازات على البارد) .

قواعد العمل :

- يجب نصب اسطوانة الاستيلين قائمة أو تخزينها بحيث يرتفع صمامها عن قاعدتها بنحو ٤٠سم على الاقل . لمنع تسرب الاستيتون من الاسطوانة عن استنزاف الغاز .
- لايجوز اطلاقا ، أن يزيد معدل استنزاف الغاز من اسطوانة مفردة عن ١٠٠٠ لتر فى الساعة . ومن وحدة مجموعة الاسطوانات عن ٧٠٠ لتر فى الساعة لكل اسطوانة .
- يجب المحافظة على اسطوانات الاكسجين خالية من الزيت والشحم للوقاية من خطر الانفجار .
- يجب تأمين الاسطوانات سواء الفارغة أو المملوءة ضد السقوط .
- يجب وقاية اسطوانات الغاز من الصدمات والتسخين الزائد والصفيع .

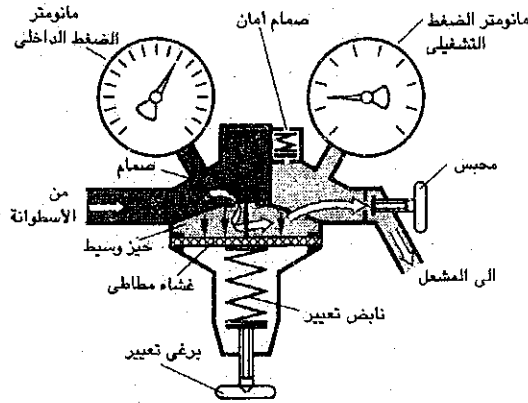
الوحدة الخامسة (DACUM)

- لايجوز اطلاقاً فتح الاسطوانات المتجمدة بعدة كسر عنوة ، بل يتعين استخدام الماء الساخن أو البخار لاذابة التجمد .
- لايجوز نقل اسطوانات الغاز الابعد تركيب أعطيها الواقية الملوية .

مخفض الضغط : (صمام خفض الضغط) : لايمكن العمل بالضغط العالي السائد داخل الاسطوانة ، لذا يخفض هذا الضغط الى الضغط التشغيلي الواجب في كل حالة ، باستخدام مخفض الضغط المركب على صمام اغلاق الاسطوانة (شكل ٥ - ٢) .

ينساب الغاز الى مخفض الضغط بعد فتح الاسطوانة . ويقراً ضغط الاسطوانة على مانومتر الضغط الداخلى . عند ربط مسمار التعبير ، يتوتر نابض التعبير ، ويضغط على الغشاء المطاطى فيفتح الصمام فتندفق الى الحيز الاوسط كمية من الغاز الى أن يكفى الضغط الناشئ داخله للتغلب على توتر النابض ويغلق الصمام مرة أخرى . يقرأ هذا الضغط على مانومتر الضغط التشغيلي .

وعند فتح الحراق ينخفض الضغط فى الحيز الاوسط لتغلب قوة النابض وتفتح الصمام الى أن يتحقق تعادل الضغط على جانبي الغشاء المطاطى . ويرتفع الضغط التشغيلي بزيادة قوة النابض (الياى) .



رسم تخطيطي لمخفض الضغط

شكل (٥ - ٢)

وتصمم مخفضات الضغط للاستيلين بحيث لايزيد الضغط الزائد المعبر عن ١٥ جوى٠ ويبلغ الضغط التشغيلى المعبر للاكسجين لاشغال اللحام نحو ٢٥ جوى بينما يبلغ الضغط التشغيلى المعبر للاستيلين فى هذه الحالة ١٠% من الضغط التشغيلى المعبر للاكسجين يجب قبل تركيب مخفض الضغط ٠ فتح صمام الاسطوانة لمدة قصيرة لطرد القاذورات والشوائب ٠

يختبر احكام توصيلة مخفض الضغط بحل برغى التعيير تماما وفتح الصمام لمدة قصيرة ثم اعادة غلقه ٠ فاذا استمرت قراءة مانومتر الضغط الداخلى ثابتة دل هذا على احكام التوصيلة ٠

ولأسباب تتعلق بالسلامة تميز الاسطوانات المعبأة بغازات مختلفة ٠ بخطوط محددة ألوانها فى المواصفات القياسية بالاضافة الى اختلاف أنماط التوصيلات ٠

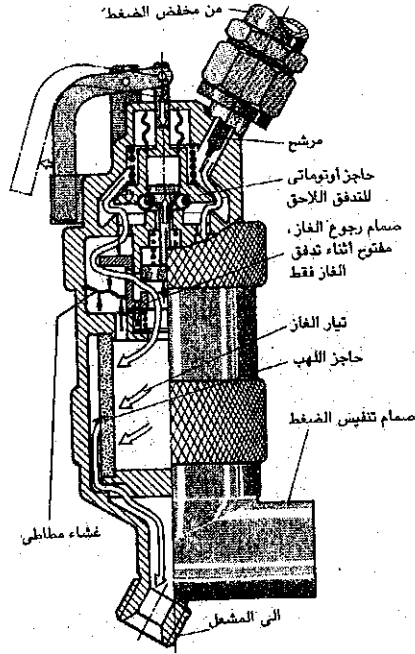
وتستخدم لتمييز أسطوانات الغاز الالوان والتوصيلات التالية :

الغازات القابلة للاشتعال كالاستيلين اللون الاصفر مع توصيلة ركابية ، وكالبروبان اللون الاحمر مع توصيلة " W٢١X١،٨٠١/١٤ " بلولب ويتورث يسارى ٠ وتميز أسطوانات الغازات غير القابلة للاشتعال كالاكسجين باللون الازرق مع توصيلة ، " ٣/٤ " R والأرجون وثانى أكسيد الكربون والغازات الخليطة باللون الرمادى مع توصيلة " W ٢١،٨٠ X ١/١٤ " بلولب ويتورث يمينى وبذلك يحال مثلا دون توصيل مخفض ضغط الاكسجين بأسطوانة الايدروجين مما قد يؤدي الى تكوين غاز فوق اكسيد الايدروجين القابل للانفجار ٠

الاجهزة الامنية (صمامات منع الضغط المرتد)

يجب تركيبها فى جميع مواضع استنزاف الغاز لمنع الاشتعال اللاحق ٠ أو رجوع الاكسجين الى المفاعل أو الى توصيلات توزيع الغاز ٠ تستخدم شحنة من الماء كحاجز للهب فى الجهاز الامنى الرطب (الجهاز الامنى المائى) ٠ ويجب صيانة الجهاز الامنى الرطب بانتظام لضمان الاداء السليم ٠ أما الجهاز الامنى الجاف (جهاز أمنى موضعى) فلا يحتاج الى صيانة (شكل ٥ - ٣) ٠ ويستخدم فيه معدن ملبد كحاجز للهب اذ يؤدي ارتفاع الضغط عند الاشتعال اللاحق أو رجوع الاكسجين عبر غشاء مرن ٠ الى انغلاق فتحات الدفع فجأة مما يحول دون استمرار تدفق الغاز ٠ ويستدل على حدوث ذلك ببروز ذراع معينة الى الخارج ٠ ويكون الجهاز الامنى معدا للتشغيل بمجرد الضغط على هذه الذراع ودفعها الى الداخل ٠

الوحدة الخامسة (DACUM)



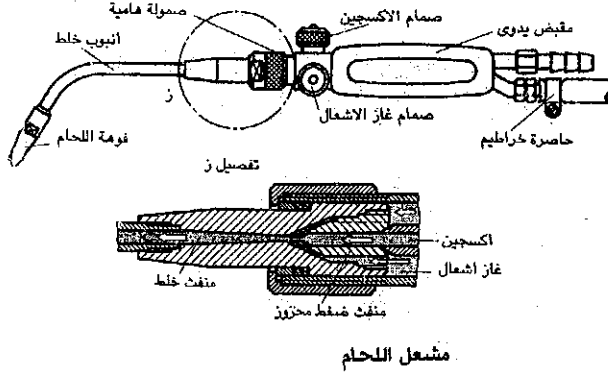
رسم تخطيطي لجهاز امني جاف

→ تيار الغاز
 → اتجاه حركة الاجزاء لارتفاع الضغط نتيجة الاشتعال اللاحق أو رجوع الاكسجين

شكل (٥ - ٣)

توصل الاجهزة الامنية الجافة بتوصيلات التوزيع ذات الضغط العالي فقط . ويكفي مرشح الشوائب المدمج في الجهاز الامني الجاف لتنظيف الغاز عند استنزافه من اسطوانة مفردة أو حزمة الاسطوانات . أما عند استنزاف الغاز من مفاعل الاستيلين فانه يجب بالاضافة الى ذلك استخدام منقذ للغاز . ويجب تركيب محبس في توصيلة الدخول لكل جهاز امني كمشعل لحام (شكل ٥ - ٤) يستخدم غالباً المشعل الماص . المسمى ايضا المشعل الحاقن . ويتألف المشعل من المقبض اليدوي (انبوب المناولة) ورؤوس اللحام الاستبدالية ، التي تختار بحسب تخانة المشغولة المراد لحامها . ويتكون رأس اللحام من منفث الضغط (فوهة الحقن) وأنبوب الخلط ومنفث اللحام (فوهة المشغل) والصمولة الهامية .

الوحدة الخامسة (DACUM)



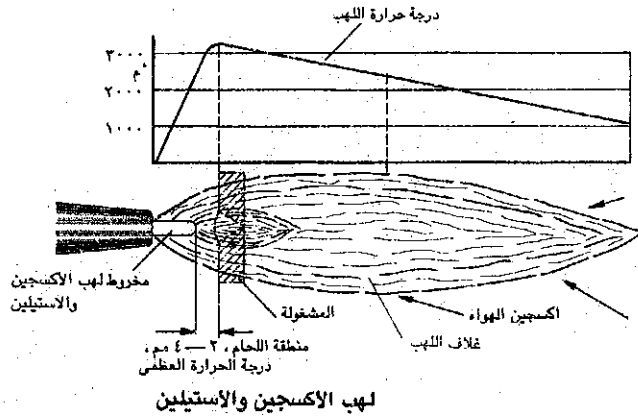
شكل (٤ - ٥)

يتمص غاز الأشعال في الحاقن بواسطة الأكسجين المتدفق ليختلط معا في أنبوب الخلط . يحترق هذا الخليط بعد الاشتعال عند فوهة المشعل في صورة لهب ويمكن التحكم في تدفق الغازين كل على حدة باستخدام صمامين .

يوصل مشعل اللحام بجهاز الامان وأسطوانات الغاز بخراطيم مطاطية . ولمنع الالتباس في التوصيل . تستخدم خراطيم حمراء لغاز الأشعال وخراطيم زرقاء للأكسجين . بالإضافة الى أن القطر الداخلي لخراطيم الأكسجين أصغر من قطر خراطيم غاز الأشعال . رغم تساوي قطريهما الخارجيين . وتتيح تجهيزات اللحام الذاتي المتنقلة المزودة بخراطيم طويلة سرعة الوصل والقط باللحام وفي كل مكان تقريبا .

لهب الاكسجين والاسيتلين :-

يضبط لهب اللحام (شكل ٥ - ٥) بواسطة صمامين مركبين على مشعل اللحام . ويلزم لحرق جزء واحد من الاسيتلين بصورة تامة جزان ونصف من الاكسجين . ويخلط الغازان في الضبط العادى بنسبة ١:١ الا أن هذا الخليط لايحترق تمام (المرحلة الاولى) اذ يشكل غازا . ثانى اكسيد الكربون والايديوجين عند الفوهة منطقة خالية من الاكسجين (منطقة اختزالية) تسمى منطقة اللحام . تبلغ فيها درجة الحرارة حدها الاقصى على بعد يمتد من ٢ الى ٤مم من مخروط اللهب أونحو ٣٢٠٠ م ويؤخذ الاكسجين اللازم لاتمام احتراق الغازات من الهواء المحيط عبر الغلاف الخارجى للهب (المرحلة الثانية) .



شكل (٥ - ٥)

ولمخروط اللهب ناصع البياض حدود واضحة ، اذا كانت نسبة خلط الاكسجين والاسيتلين ١:١ ويسمى اللهب المعبر فى هذه الحالة باللهب العادى أو المتعادل . واذا زادت نسبة غاز الاحتراق فى الخليط ارتعش اللهب وصار لونه مخضرا . ويحتوى اللهب فى هذه الحالة على كربون منفصل يتغلغل فى درزة اللحام ، التى تتصلد بارتفاع نسبته فيها . واذا ازدادت نسبة الاكسجين فى الخليط يقصر مخروط اللهب ويميل لونه الى الزرقة ، كما تزداد قساوة الدرزة نتيجة تغلغل الاكسجين فيها .

خطوات اللحام بالغاز :

لتشغيل تجهيزة لحام ذاتى يتبع مايلى : يولج رأس اللحام أو رأس القطع باللحام فى أنبوب المناولة ويربط بالصمولة الهامية وتفتح صمامات الاسطوانات ببطء تلوها صمامات المشعل ثم يعبر ضغط الغاز على منظم الضغط بواسطة برغى التعبير .

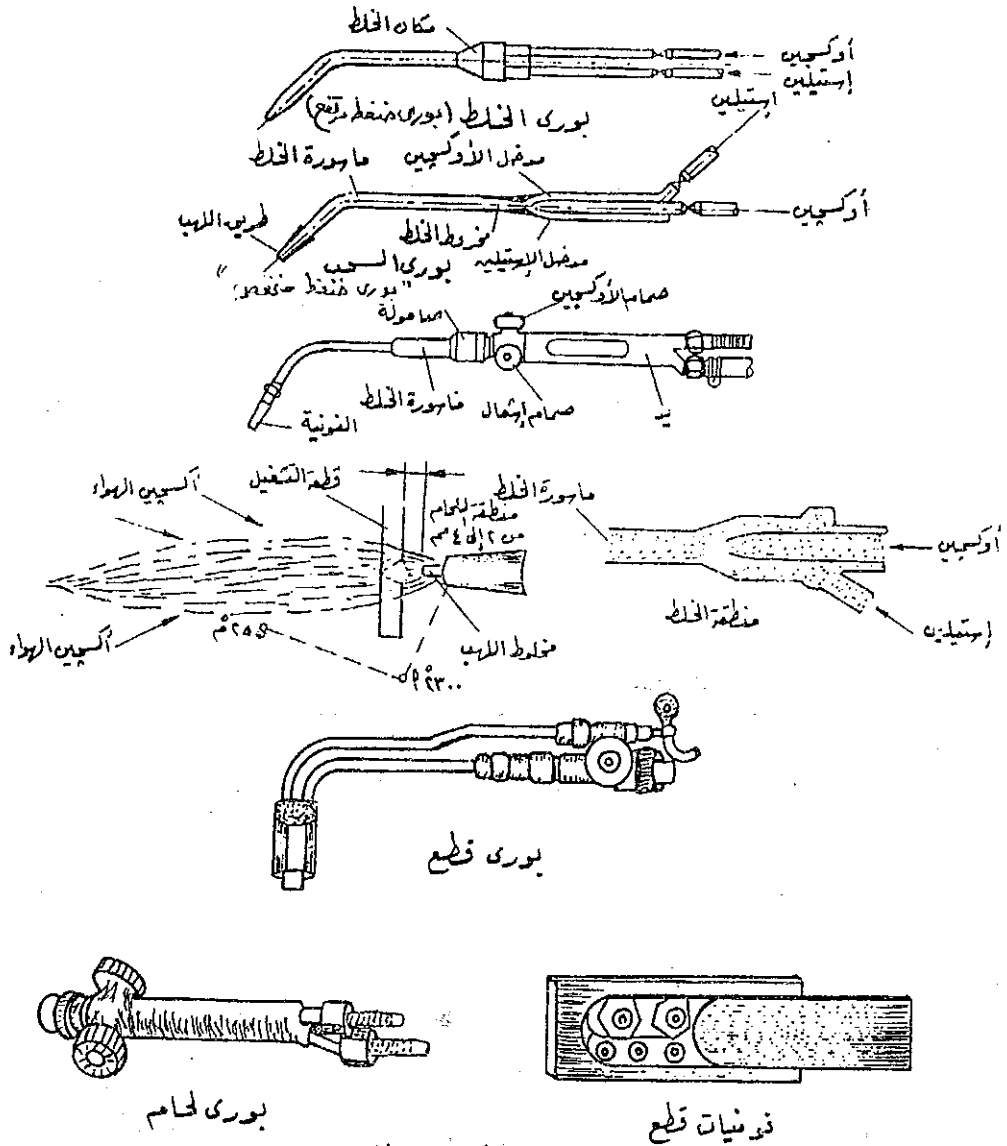
ويتبع الخطوات التالية بعد انتهاء اللحام : تغلق صمامات الاسطوانات ثم تفتح صمامات المشعل لتنفيس الخراطيم ومخفض الضغط . ثم يحل برغى التعبير فى منظم الضغط.

قواعد العمل :

- يولج رأس اللحام بعناية واحكام لضمان التأثير الماص للمشعل .
- يحظر اطلاقا ترقيع اواصلح خراطيم الاستيلين بأنبوب نحاسى (خطر الانفجار بسبب نحاس الاستيلين) .
- يحظر ايداع المشاعل الموصلة بالاسطوانات فى صناديق أو أدراج العدة .
- يجب وضع نظارات واقية بزجاجات معتمه لوقاية العصر من وميض لهب اللحام وشظايا المعدن المتطايرة المتوهجة .
- يجب تأمين الامداد بهواء استنساق نقى متجدد عند اللحام فى الغرف الضيقة ويحظر استعمال اكسجين الاسطوانات لهذا الغرض اتقاء لخطر الانفجار .
- قيل اشعال الלהب يفتح صمام الاكسجين أولا ويتبعه صمام غاز الاشتعال والعكس عند انتهاء اللحام

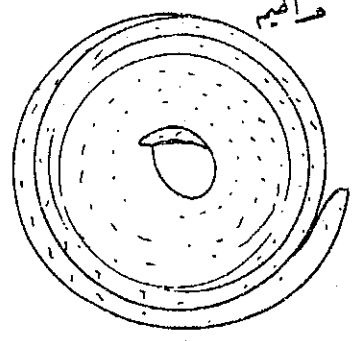
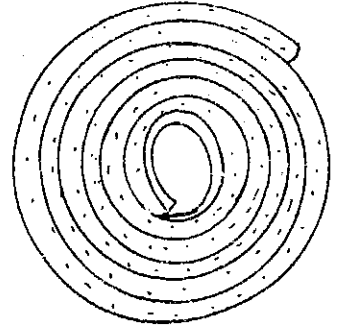
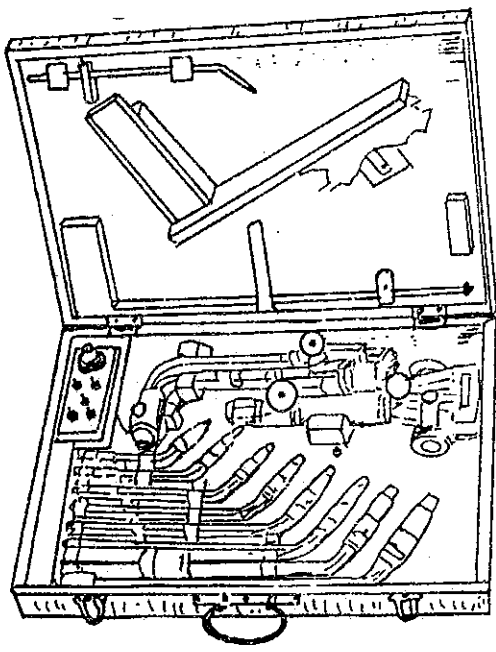
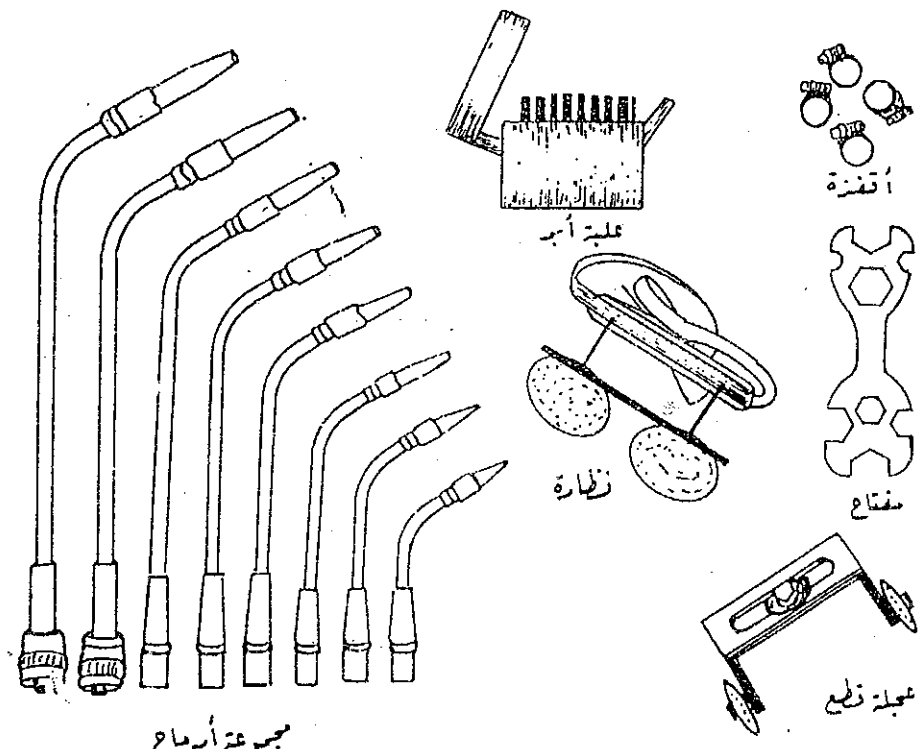
وفيما يلى بعض انواع شامل (بوارى) اللحام والقطع شكل (٥ - ٦) ويبين شكل (٥ - ٧)

بعض الارماح الخاصه بمشاعل اللحام وبعض عدة اللحام



فريزيات قطع
 لوحة مبين عليها بعض الأجهزة مثل : منظم أكسيجين ومنظم
 إستيلين والحد اطييم وبوري وقطعية وبوري اللحام ومحتوياتهم

شكل (٥ - ٦)



- انباج الضغط
- أدوات اللمام
- اسلاك

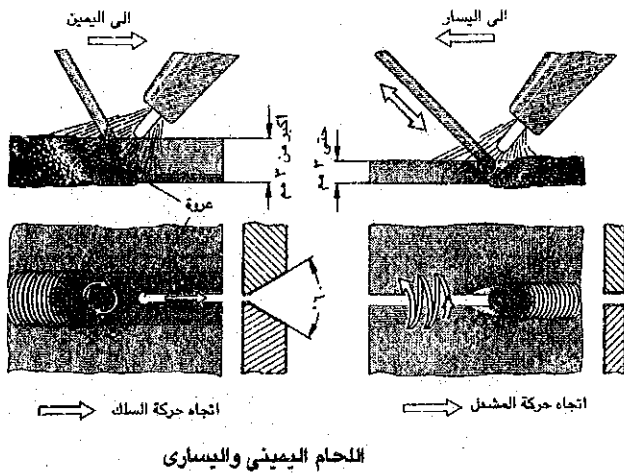
شكل (٥ - ٧)

ترتبط جودة اللحام الى حد كبير بأسلوب تحريك المشعل وقضييب اللحام .

ولاتوجد ضوابط خاصة لأسلوب تحريك المشعل وقضييب اللحام . ويجب بقدر الامكان مسك المشعل بهدوء وفي وضع مائل على المشغولة . وتسقط مقدمة اللهب على جزء المشغولة الاشد توصيلا للحرارة لضمان انصهار الثابت . ويسرى هذا المبدأ على عمليات اللحام فى الاتجاه الايمن أوفى الاتجاه الايسر (شكل ٥ - ٨)

يتميز اللحام فى الاتجاه الايسر عند كل موضع بالترتيب الاتى : المصهور ثم اللهب ثم قضييب اللحام ، بينما يتميز اللحام فى الاتجاه الايمن بالترتيب الاتى : المصهور يليه قضييب اللحام ثم اللهب .

يستخدم اللحام فى الاتجاه الايسر للمشغولات التى تصل تخانتها الى ٣مم . ويحرك المشعل بهدوء فى اتجاه مستقيم للتخانات التى تصل الى ٢مم . أما للمشغولات الاكثر تخانة فيمرر المشعل عليها فى مسارات نصف دائرية لصهر الدرزة تماما حتى الجذر . ويولج القضييب الاضافى فى الحمام المصهور بحركة ناقرة



شكل (٥ - ٨)

يستخدم اللحام في الاتجاه الايمن غالبا للمشغولات التي تزيد تخانتها عن 3 مم ، ويبقى الذهب مركزا بهدوء على الفجوة اللحامية في مواجهة تدفق المصهور ، بينما يحرك قضيب اللحام المولج طرفه في المصهور في مسار دائري .

للحام في الاتجاه الايمن المزايا التالية : مراقبة صمام المصهور بصورة جيدة تتيح تحاشي مواضع اللحام الباردة . وينشأ عند صهر الحرفين المتقابلين اتساع في شق اللحام على شكل عروة (شكل 5-7) ، تسهل لحام جذر الدرزة تماما . وتكون كمية المادة الاضافية ضئيلة لضيق زاوية فجوة الدرزة . وتزداد سرعة اللحام اذا أدير اللهب بهدوء وكانت زاوية الفجوة ضيقة . مما يقلل من تقلص المشغولة وبالتالي الاجهادات الداخلية الناشئة عن ذلك . ويمنع اللهب المسلط على الدرزة المنجزة تسرب الهواء اليها مما يبطل التبريد ويرفع من درجة تجانسه .

ويمكن الافادة من ضغط اللهب مع توجيه المناسب للمشمع والتحرك لقضيب اللحام في تشكيل درزة حسنة المظهر .

وتستخدم قضبان اللحام كمادة اضافية لسد الفجوات اللحامية ، ويجب أن يكون نقضبان اللحام (Din ٨٥٥٤) حسب المواصفات الالمانية القياسية نفس خواص المادة الاساسية للمشغولة .

وظيفة مساعدات التلاحم حل الطبقة الاكسيدية ووقاية مصهور اللحام من التأكسد مرة أخرى . وهي لازمة بصورة خاصة لصهر المعادن اللاحديدية والحديد الزهر . ويجب أن تكون نقطة انصهار مساعد التلاحم أقل من نقطة انصهار معدن المشغولة ، كما يجب أن تكون قابلة لانتشار مساعد الصهر جيدة ووزنه النوعي أصغر من الوزن النوعي لصمام المصهور . ولا يحتاج لحام الفولاذ الى مساعد تلاحم حيث يوفر الاثر الاختزالي لغازات اللهب وقاية جيدة ضد التأكسد .

مساعدات تلاحم المعادن الخفيفة سامة ، لذا يجب غسل الايدي جيدا بعد اللحام

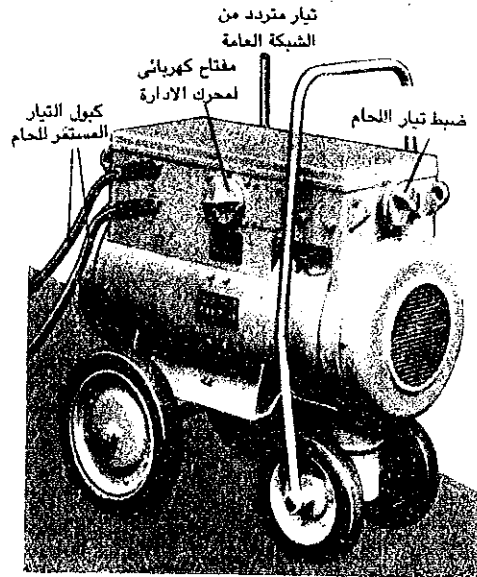
لحام المعادن بالقوس الكهربائي :-

يستفاد عند اللحام بالقوس الكهربائي • المسمى أيضا باللحام الكهربائي ، من درجة الحرارة العالية للقوس الكهربائي في صهر المعادن •

ويستخدم في اللحام كل من التيار المستمر والتيار المتردد ويلزم للقوس الكهربائي جهد منخفض يتراوح من ١٥ الى ٥٠ فولط والتيار عال يتراوح من ٦٠ الى ٣٠٠ أمبير • وقد يصل في بعض الحالات الخاصة الى ١٠٠٠ أمبير •

لذا يجب تحويل جهد الشبكة العامة ٢٠٠ أو ٣٨٠ فولط أو التيار الناتج عنها بواسطة تجهيزات خاصة لتوليد تيار اللحام مثل مغيرات تيار اللحام ومقومات تيار اللحام ومحولات جهد اللحام •

ويتكون مغير تيار اللحام (شكل ٥ - ٩) من محرك كهربائي يعمل بجهد الشبكة ، ومولد كهربائي ينتج تيارا مستمرا • والمحرك والمولد مركبان داخل بدن واحد على نفس العمود (مغير التيار مفرد البدن) ويمكن ضبط تيار اللحام يدويا •



مغير تيار اللحام

شكل (٥ - ٩)

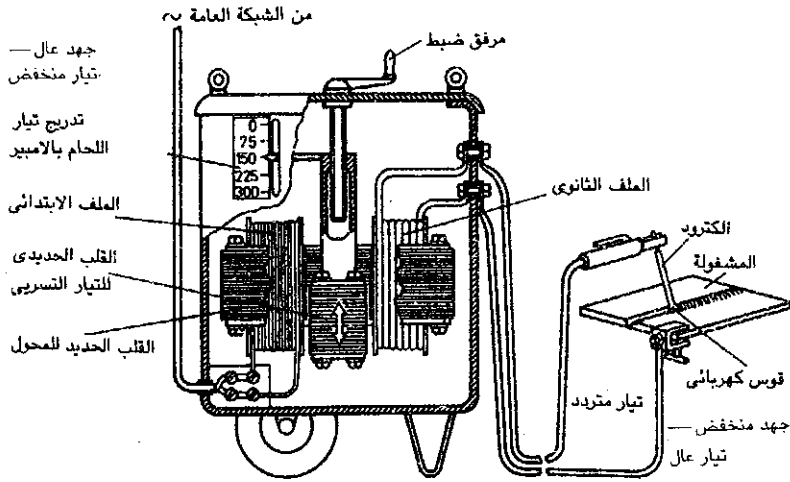
الوحدة الخامسة (DACUM)

ويحول مقوم تيار اللحام التيار المتردد ثلاثى الاطوار (التيار الدوار) الى تيار مستمر • ولا يضم المقوم أجزاء دوارة سوى مروحة التبريد • لذا لا تنشأ مفقودات اثناء اللاحمل أو نتيجة التآكل الاحتكاكى •

• يولد جهد الشبكة فى محول جهد اللحام (شكل ٥ - ١٠) تيارا مترددا منخفض الجهد عالى الشدة •

تعطى مغيرات تيار اللحام ومقومات تيار اللحام تيارا مستمرا فقط • بينما تعطى محولات جهد اللحام تيارا مترددا فقط •

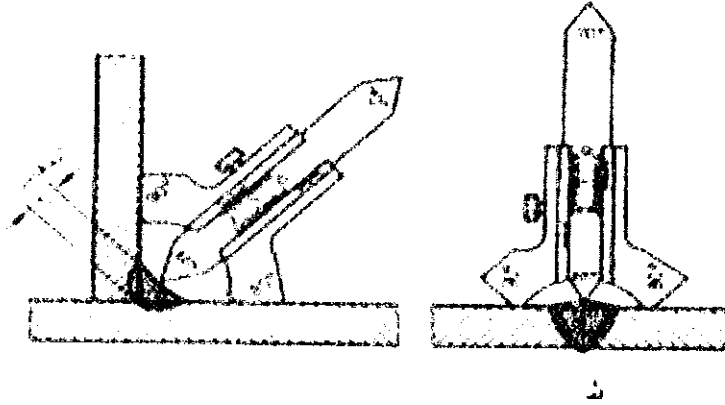
ويتصل حامل الالكترود ، المسمى أيضا ملقاط اللحام ، بمنبع تيار اللحام بواسطة كبل اللحام • ويجب أن يكون الحامل معزولا تماما • ويجب أن يكون الحامل معزولا تماما • ويكون القناع الواقى ذو الحواجب الجانبية الواجب استخدامه لوقاية البصر أثناء مراقبة القوس الكهربائى وتدفق المصهور مزودا بنظارات لدائنية من نوع خاص •



رسم تخطيطى لمحول جهد اللحام

شكل (٥ - ١٠)

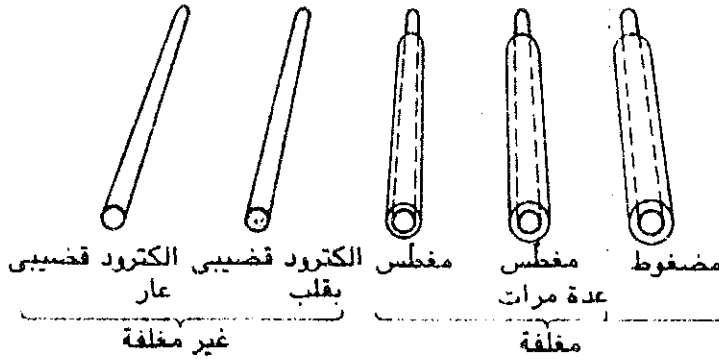
للوقاية ضد الشرر المتطاير أثناء اللحام تستخدم بالإضافة الى النظارات الخاصة نظارات أخرى شفافة رخيصة الثمن . وإذا اقتضى الأمر استعمال اليدين أثناء اللحام تستخدم خوذة واقية (خوذة اللحام) بدلا من القناع الواقي . بعد انتهاء اللحام يزال الخبث بمطرقة مدببة خاصة وتُظف الدرزة بفرشاة فولاذية . ويستخدم محدد قياس درزة اللحام (شكل ٥ - ١١) في مراجعة تخانة الدرزة . وتسهل الماسكات المغناطيسية المستخدمة في تجميع المشغولات تمهيدا للحامها . ضبط محاذاة أجزاء الوصلة للحامية . ويستخدم الطرف المغناطيسي للقطب .



شكل (٥ - ١١)

عند الحاجة الى تغيير مربوط توصيلات اللحام بكثرة أحيث يصعب تثبيت مرابط أخرى . وتقى ملابس الشغل المغلقة والقفازات المصنوعة من الجلد أو الأسبستوس من أشعة القوس الكهربائي والشرر المتطاير .

وتسمى المادة الاضافية قضيبية الشكل ، المستخدمة في اللحام بالقوس الكهربائى ، بالالكترود القضيبى .
• يقط الالكترود القضيبى فى ماسك الالكترود ويقدح بينه وبين المشغولة قوس كهربائى لحين انتهاء اللحام
فينصهر الالكترود ومادة المشغولة نتيجة الحرارة الشديدة المتولدة عن القوس الكهربائى ويتكون على
المشغولة مايسمى بدودة اللحام . وتنقسم الالكترودات القضيبية المستخدمة للحام انواع الفولاذ السببى
واللاسيكى بالقوس الكهربائى الى الكترودات مغلقة والكترودات غير مغلقة (شكل ٥ - ١٢)



شكل (٥ - ١٢)

ويتضمن ترميز الالكترودات القضيبية حسب ١٩١٣ DIN حروفا واعدادا مميزة تبين خواصها وتسهل
اختبار الالكترود الملائم .

امثلة : نمط ثانى اكسيد التيتانيوم (Ti) ويستخدم لمعظم انواع فولاذ الانشاء العام ولحامات الالواح
المعدنية الرقيقة . نمط الأساس الكلسى (Kb) ويستخدم لانواع الفولاذ فانقة المتانة وانواع الفولاذ التى
تحتوى على نسبة عالية من الكربون وخاصة للتخانات الكبيرة (انظر كتاب أوروبا لجداول المعادن) .

تسمى الالكترودات القابلة للتغلغل العميق (TF) وكذا الكترودات برادة الحديد (Fe) التي تتميز برخص ثمنها بالالكترودات الخاصة . وتنقسم الالكترودات القضيبيّة المغلقة بدورها الى أنماط أساسية تختلف تبعاً للخواص المميزة للغلاف ، فتصنف بحسب مجال استعمالها الى الكترودات لحام الوصل والكترودات لحام التكتسية . وتنصهر مادة غلاف الالكترود معه أثناء اللحام مكونة خبثاً أخف وزناً من الفولاذ يطفو فوق الدرزة ويغطيها ، مما يبطئ من تبريدها . ويؤدي ذلك الى تحسين نوعية الدرزة وتقليل اجهادات التقلص الناشئة .

وتشكل الغازات الناشئة عن انصهار الغلاف طبقة فاصلة بين صمام المصهور والهواء الجوى تمنع تغلغل الأزوت والاكسجين فى حمام المصهور . فالأزوت يجعل الدرزة قسيبة بينما يسبب الاكسجين فجوات اكسيدية . وللحائتين تأثير سلبي على متانة الوصلة اللحامية . لذا تتحقق وقاية أفضل للمصهور كلما زادت نخانة غلاف الالكترود . وتعد هذه الوقاية عند استعمال الكترودات غير مغلقة .

ويستخدم للحام المعادن اللاحديدية وسبائكها الكترودات خاصة ملائمة فى تركيبها للمادة المراد لحامها فى كل حالة .

أنواع القوس الكهربائي :

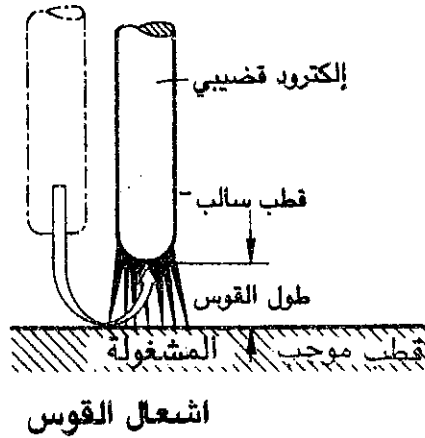
تبعاً للغرض من اللحام يستخدم اما قوس الأقطاب المعدنية أو قوس الأقطاب الكربونية .

قوس الأقطاب المعدنية : يقدح القوس الكهربائي هذا بنقر الألكترود القضيبى على المشغولة

(شكل ٥-١٣) وتنشأ عن القوس الكهربائي درجة حرارة عالية تبلغ عند القطب السالب ٤٢٠٠م وعند القطب الموجب ٣٦٠٠م .

ويعتمد طول القوس الكهربائي على نمط الألكترود المستخدم ويساوى في الألكترودات غير المغلقة ورقية الغلاف وتلك التي لها غلاف متوسط النخانة قطر الألكترود نفسه تقريبا . ويمكن سدد الألكترودات الشخينة فور قدحها على المشغولة (شكل ٥-١٤) فيتحقق للقوس الطول المناسب . ويجب أن يكون القوس قصيرا مأمكناً . لأن الأقواس الطويلة تضعف من نوعية الوصلة للحامية .

ويمتد القوس الكهربائي دون انقطاع عند استعمال التيار المستمر مع المحافظة على البعد الصحيح بين الألكترود القضيبى والمشغولة .

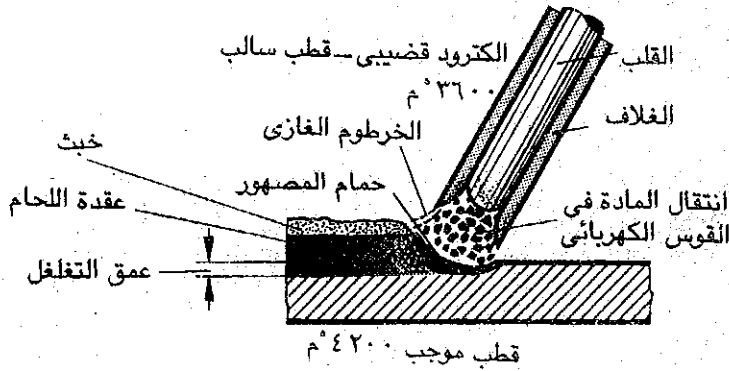


شكل (٥ - ١٣)

الوحدة الخامسة (DACUM)

عند استعمال التيار المتردد قد يتكرر انفصام القوس الكهربائي عدة مرات لتغير اتجاه التيار وبالتالي قطبيته بمعدل ١٠٠ مرة في الثانية (٥٠ هرتز) ، لذا تضاف الى أغلفة الالكترودات مواد تجعل باح القوس الكهربائي موصلا كهربائيا ، أى تؤتية مما يكفل استمراريته .

القوس الكهربائي الكربوني : يقتصر استعماله مع التيار المستمر فقط ، وعلى القطب السالب ، ومن النادر استخدامه في اللحام .

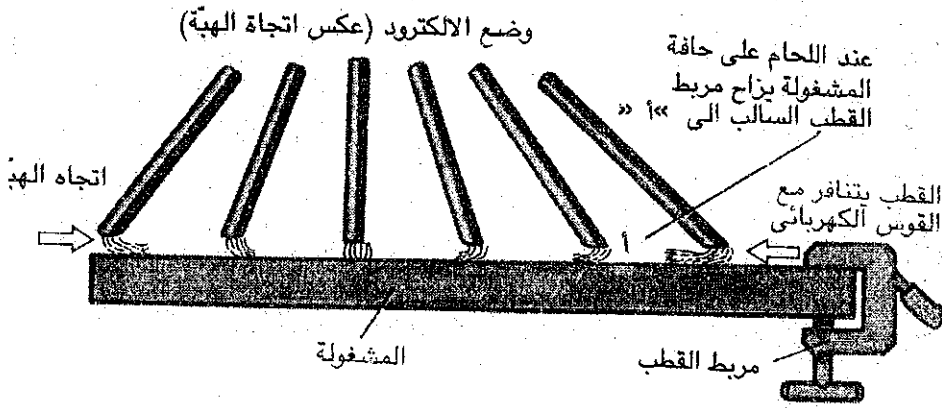


شكل ١/٢٧٣ : القوس الكهربائى

شكل (٥ - ١٤)

هيئة القوس : يقصد بها انحراف القوس الكهربائى - عند لحام الفولاذ خاصة - بتأثير المجالات المغنطيسية المتولدة فى الالكترود القضيبى والمشغولة (شكل ٥ - ١٥) وقد تبلغ الهيئة درجة من الشدة يستحيل معها اللحام ، لاحتراق الغازات المنطلقة نتيجة انصهار الالكترود القضيبى من غلافه بلهب مرئى . ويستدل من انحراف اللهب على اتجاه انحراف القوس الكهربائى . ويمكن تلافي هذا العيب بتثبيت الالكترود القضيبى فى الاتجاه العكسى للهب ، وتعديل موضع تثبيت مربيط القطب على المشغولة (القطب العكسى) .

ولانتسبب الهبة أية مضايقات عند استخدام الكترودات قضيبية سميكة الغلاف ، ويضعف تأثيرها الى حد كبير عند استخدام التيار المتردد بدلا من التيار المستمر ، ومن المتعذر استنباط قواعد عامة عن آثار الهبة الا في نطاق محدود ، ويتجلى تأثيرها بوضوح في المشغولات ذات اللحامات الدرزية القصيرة .



تأثير المجالات المغنطيسية

شكل (١٥ - ٥)

أسلوب اللحام بالقوس الكهربائي :

عند توصيل كبلات اللحام غالبا مايربط القطب الموجب بالمشغولة لاستغلال درجة الحرارة العالية في صهر المادة الاساسية ، أما عند لحام أنواع الفولاذ على الكربنة والفولاذ السبيكي . كمافى التكتسيه السطحية، فيوصل القطب الموجب بالالكترود القضيبي . ويذكر على علية الالكترودات القضيبيه نوع الأقطاب التي تستخدم فى اللحام ولايهم نوع القطب الذى يلحم به فى حالة استخدام تيار متردد ، لتغير القطبية بصورة مستمرة .

ويعتمد ضبط تيار اللحام على تخانة المشغولة وقطر الالكترود القضيبي ونوعه وتخانة غلافه ، بالإضافة الى وضع اللحام . وتحمل علية الالكترودات القيم الاسترشادية لما تقدم . ويؤثر التيار فى عمق الصهر وعمق التغلغل، الذى تتوقف على قيمته الصحيحة متانة الوصلة المنحومة بصورة رئيسية .

ويتأثر أسلوب مسك وتوجيه الالكترود بهبة القوس وقدرة مادة المشغولة على تسريب الحرارة ، بالإضافة الى تناثر تخانة الآغلفة فى الالكترودات ذات الآغلفة السميكة ، وبالخبث المتدفق بعد الالكترود . لذا يستحيل تحديد أسلوب مسك وتوجيه الالكترود مسبقا .

يوجه الالكترود القضيبي مستقيما ، اذا أريد الحصول على خرزة لحامية واحدة . وتحتاج الدرزات الغليظة الى عدة خرزات لحامية فوق بعضها (شكل ٥ - ١٦ ، شكل ٥ - ١٧)

ومن الأفضل فى الدرزات ، امالة المشغولة بحيث تلحم الدرزة على شكل الحرف V (وضع الحوض) . وتلحم الطبقات العريضة بحركة بندولية ، كمايمكن لحام الدرزات العمودية من أسفل الى أعلى كدرزة صاعدة ، أو من أعلى كدرزة صاعدة . أو من أعلى الى أسفل كدرزة هابطة .

وأبسط أسلوب لتوجيه الالكترود عند اللحام فى درزة صاعدة هو التوجيه المثلثى ، وخاصة فى الألواح السميكة . أما فى الدرزات الهابطة فلاستخدم سوى الكترودات خاصة تنفذ بها خرزات لحامية ضحلة التغلغل .

ويطلق مصطلح وضع اللحام على الوضع الذي تكون عليه الدرزة أثناء أداء اللحام ، ويميز على مخططات التشغيل بحروف أبجدية وفقا للمواصفات القياسية الألمانية ١٩١٢ DIN كالاتى :

١- لحام أفقى لدرزات تناكيبية ودرزات زاوية فى وضع الحوض .

٢- لحام أفقى لدرزات زاوية .

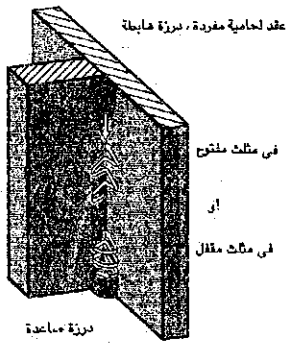
٣- لحام من اسفل الى أعلى (درزة صاعدة) .

٤- لحام من أعلى الى أسفل (درزة هابطة) .

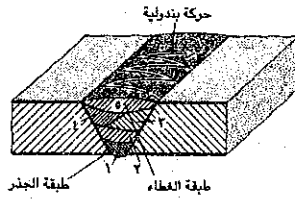
٥- لحام أفقى على جدار رأسى (درزة مستعرضة) .

٦- لحام بروز .

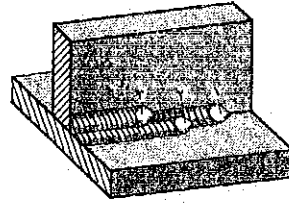
لأ- لحام بروز .



شكل ٢/٢٧٤ : أسلوب توجيه الألكترود القضيبي للحام درزة رأسية



شكل ٧/٢٧٤ : أسلوب توجيه الألكترود القضيبي للحام درزة V



شكل ١/٢٧٤ : أسلوب توجيه الألكترود القضيبي للحام درزة زاوية

(شكل ١٨ - ٥)

(شكل ١٧ - ٥)

(شكل ١٦ - ٥)

قواعد العمل :

- تشكل كبلات اللحام النافقة خطرا على عامل اللحام وزملائه.
- اللحام بذراعين مكشوفين أو مع تعرية النصف الاعلى من الجسم يعرض العامل لخطر الاشعاع .
- يجب أثناء اللحام بالقوس الكهربائى احاطة موقع العمل بحاجز يدرأ عن العمال أوالغير اذى الضوء الباهر .
- يجب أن ترتدى اللحام الكهربائى قناعا واقيا لحماية العين من الاشعاع الضار أو الجسيمات المتناظرة .
- لايجوز ازالة الخبيث من الدرزة الابعد أن تبرد ، حتى يتسنى للمشغولة أن تبرد تدريجيا .

اختبار المعارف النظرية :

أكمل الجمل الآتية باستخدام الكلمات المناسبة

- ١- تعريف عملية اللحام هي عملية وتستعمل عليه اللحام في
- ٢- خواص غاز الاستيلين ذو رائحة وهو عديم الذوبان في الماء .
- ٣- في الوضع المستوي للحام يكون كل محور خط اللحام و سطح اللوح الملحوم
- ٤- هي الزاوية المحصورة بين اللمبه وخط مركز اللحام .

ضع رقم العبارة الصحيحة من عبارات المجموعة (ب) امام العبارة المناسبة لها من عبارات المجموعة (ب)

- | المجموعة (أ) | المجموعة (ب) |
|------------------------|---|
| ٥- سلك الملو () | أ- يعطى معدن لحام اضافى |
| ٦- من أوضاع اللحام () | ب- ينتج دون حركه تموجيه من الكميه |
| ٧- زاوية ٩٠ درجة () | ح- تعنى أن اللمبه تكون متعامدة على سطح المعدن |
| | د- لحام رأسى |

اجابة اختبار المعارف النظرية :

- ١- وصل جزئين بحيث يصبحان جزءا واحدا
- الانشاءات المعدنية لتجميع الالواح والقطاعات المعدنية
- ٢- غاز قابل للاستقبال ، نفاذه ، المصدر الحرارى اللازم .
- ٣- أفقى
- ٤- زوايه العمل
- ٥- أ
- ٦- د
- ٧- ح

التدريبات العملية

طريقة اللحام بالقوس الكهربى :

فى هذه العملية تسلط كمية مناسبة من الطاقة الكهربائية الى المكان الذى سيجرى به عملية اللحام حيث تتحول الطاقه الكهربيه الى طاقة حرارية بواسطة القوس الكهربى التى تتولد من ماكينات منها المولدات ، المحولات الادوات والمعدات اللازمة للحام بالقوس الكهربائى :-

١- ترابيزة اللحام : يجب أن تكون مصنوعة من معدن جيد التوصيل للتيار الكهربائى " الصلب الطرى " ويكون ارتفاعها حوالى ٧٠سم ليتسنى وضع التمرين عليها فى وضع تحت مستوى النظر يربط بها فى أسفل الزرچينة للماس الارضى وذلك لتكملة الدائرة الكهربائيه عند البدء فى عمليات اللحام

٢- الكابلات : يجب أن تكون معزولة ومرنة وذات طول كاف وقطاع يتحمل شدة التيار المولد فى الماكينة ويمكن للكابل ذو القطع ٢م١ أن يتحمل شدة تيار ١٠ أمبير وعلى هذا فان الماكينة التى تعطه تياراً قدرة ٣٠٠ أمبير تحتاج الى سلك مقطعه ٣٠م٢

٣- البنسة : يجب أن تكون صالحة لاستعمال أنواع من أسياخ اللحام المختلفة حسب شدة التيار كما يجب أن تكون صالحة لتوصيل اعلى شدة تيار بدون تلف على أن تكون مصنوعة من مادة جيدة التوصيل .

٤- الزرچينة : يجب أن تكون الزررضية الموصلة للكابل الارضى للماكينة بمقاس مناسب وسطح تلافى كاف لمرور التيار .

٥- نهايات الكابلات : يجب أن تكون نهايات الكابلات من النحاس الاحمر ذات قطاع يناسب قطاع الكابل

تقديم الطلبة لقسم لحام الكهرباء :

١- يبين المدرب موقع المفتاح (السويتش) الرئيسى ويشرح عمله يجب على الطلبة أن يتدربوا على تشغيله واقفاله .

٢- يبين المدرب موقع وعمل المفاتيح لكل مجموعة احام ويجب على الطلبة أن يتدربوا على التشغيل والاقفال ويجب أن تكون مساكة الاكترود موضوعه على علامة معزولة من دائرة اللحام .

٣- يبين المدرب كيفية بدء تشغيل مولد لحام الكهرباء ويشرح عمل مفتاح المولد والاتجاه المناسب للدوران

ويجب على الطلبة أن يتدربوا على كيفية بدء مولد لحام الكهرياء .

٤- يبين المدرب كابلات الدائرة الكهربائية الاولية والثانوية وأن التوصيل السليم ضرورى ويجب أن تكون الفيوزات الثلاثة صحيحة ويعمل المولد خشخشة وطنين اذا حرق فيوز واحد وفى هذه الحالة أوقف المولد حالا وأبلغ المدرب حيث لايسمح للطلبة بتصليح الفيوزات الا اذا أخبروا بذلك .

٥- يشرح المدرب الدائرة الثانوية التى هى دائرة اللحام وأن دائرة اللحام تتألف من موصل تيار اللحام مع مسافة الالكترود وموصل مع الارضى وأن توصيله الارضى ضرورية لترك اللحام فى حالة حدوث تلامس لجسم المولد والمحول بالدائرة الكهربائية وأن الربط المأمون لجميع توصيلات الكابلات ضرورة والا قد تتكون شرارة كهربائية تحرق التوصيلات وكذلك تتجنب سريان تيار كهريائى مستمر .

٦- يشرح المدرب لماذا وكيف يجب أن يتجنب اللحام أن يلمس دائرة اللحام ويشرح استعمال قناع اليد والرأس وجميع الملابس الواقية .

٧- يزود المدرب التلاميذ بالمعدات الضرورية ويشرح لهم مسؤولية كل منهم عن معداته .

٨- يقدم المدرب قوانين الورشة العامة ونظافة الورشة وسلامتها .

التدريبات العملية :

الإداء رقم (١)

اسم التمرين : عمل خطوط لحام مكررة وتحت مستوى النظر بالقوس الكهربائي

التسهيلات الأخرى	العدد والادوات والمعدات	الخامات
رسم التمرين	١- ماكينة لحام (أدوات الوقاية كاملة (مريله - جاونتي - جلد - وافي للوجه - معدات النظافة - جاكوش لازالة الجليخ - فورشة سلك - لقط حدادي	١- الواح صلب طرى ٢٠٠×١٥٠×٨مم ٢- اسياج صلب طرى ق ٤مم

نفذ التدريب العملي باتباع الخطوات التالية

أولاً : ظروف التشغيل :

ضبط ماكينة اللحام على شدة التيار مناسبة لقطر سيخ اللحام (١١٠-١٢٠ أمبير) - ٣٠ أمبير لكل أمم من قطر السيخ وهذا الرقم التقريبي وليس قاعدة حيث تختلف هذه القيمة باختلاف نوع خلاص السيخ
٠٠ والجدول الاتي يوضح علاقة تقريبية بين سمك المعدن وقطر السلك وشدة التيار في حالة لحام الصلب المنخفض الكربون

شدة التيار أمبير	ق السلك مم	سمك المعدن مم
٥٠-٣٠	٢	١,٥
٧٠-٤٥	٢,٥	٢
١٠٠-٧٠	٣	٣
١٣٠-٩٠	٣,٧٥-٣	٤
١٦٠-١١٥	٤	٥

احتياطات الامان والسلامة

- ١- التأكد من سلامة جميع الوصلات وخاصة الزرغينه الارضيه وكذلك وضع الكابلات بحيث لايقوق الحركه أثناء العمل منعا للحوادث .
- ٢- ارتداء ملابس الوقاية .
- ٣- عدم تعريض النظر اطلاقا للضوء المباشر والغير مباشر .
- ٤- ارتداء حذاء واقى من صواعق الكهرباء .

خطوات العمل:

- ١- استبدال قطعه الصاج
- ٢- الشنكرة حسب الابعاد المبينه بالرسم من الجهتين وعمل زنيه علام على خطوط الشنكرة
- ٣- يوضع التمرين بحيث يكون فى وضع أفقى وبحيث يكون سطح الاتصال بين التمرين وترابيزة اللحام مستويا ونظيفا .
- ٤- ضبط ماكينة اللحام على شدة التيار المناسبه حسب ماذكر فى ظروف التشغيل .
- ٥- يركب سيخ اللحام بالنسبه
- ٦- تتم تجربة القوس والتأكد من شدة التيار المناسبه على قطعه من الصاج السميك ولايجب اطلاقا تجريبه القوس على ترابيزة اللحام
- ٧- يجرى عمل خطوط اللحام بعرض من ٩-١٠مم من الشمال لليمين
- ٨- بعد اتمام عمل الخطوط ١ ، ٢ ، ٣ ، ، ، ، ، ، ، ٨ فى الوجه الاول يتم قلب التمرين على الوجه الاخر وينفذ مرة أخرى كماهو بالشكل (ب) على أن تكون خطوط اللحام الجديدة مناظرة للفراغات بين الخطوط للوجه الاول .
- ٩- بعد اتمام عمل الخطوط فى الوجه الثانى تعمل خطوط لحام بنفس الطريقة فى الفراغات بالوجهين .

ملاحظة هامة :-

يتم تبريد التمرين فى الماء من وقت لآخر تلافيا للتسخين المفرط الضار بالمعدن

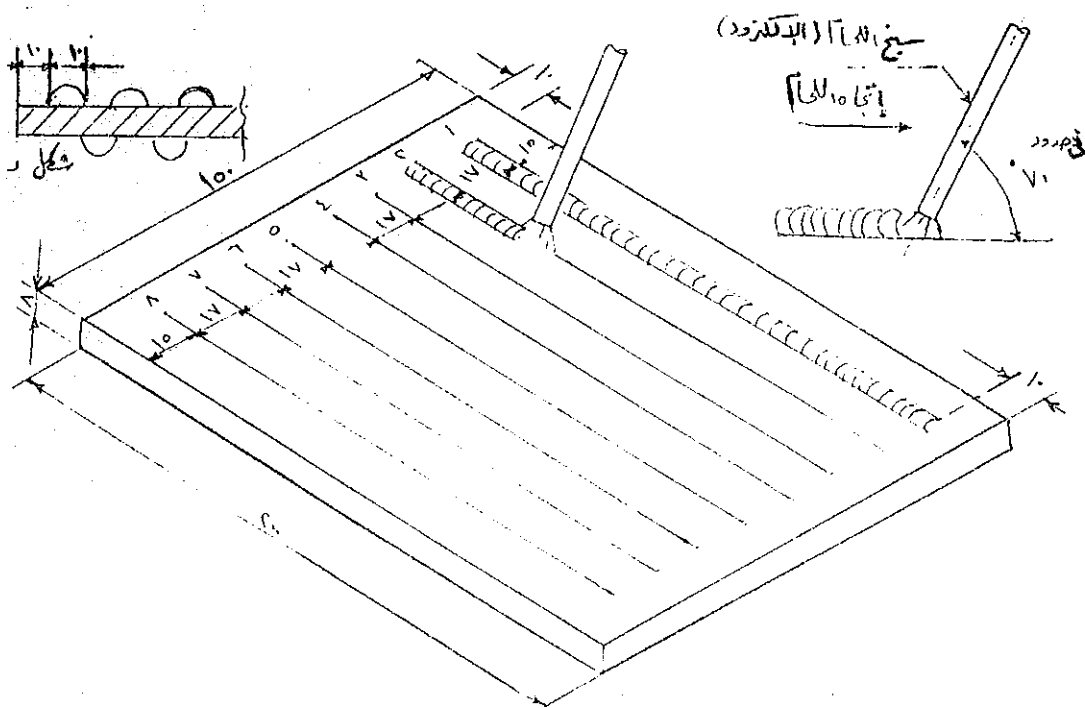
المهارات المكتسبة :-

عمل خطوط لحام متكررة بسخن لحام كهرياء ءمم وكيفية ترسيب المعدن على الشغله

شروط الترسيب الجيد :

أن تكون خطوط اللحام منتظمة ومتجانسه وخالية من العيوب

الوحدة الخامسة (DACUM)



تقدير المدرب		دلائل الملاحظة	التاريخ	تقييم الأداء العملي
لم يؤدي	أدى			
		١- ارتداء الملابس الواقية		
		٢- تأكد من سلامة جميع الوصلات وخاصة الزرجينه الارضيه .		
		٣- وضع الكابلات بحيث لايعوق الحركه أثناء العمل .		
		٤- استبدال قطعة الصاج .		
		٥- عمل الشنكره حسب الأبعاد المبينه بالرسم من الجهتين		
		٦- دق الزنب .		
		٧- وضع التمرين بحيث يكون في وضع أفقى بحيث يكون سطح الاتصال بين التمرين وترابيزة اللحام شديدا .		
		٨- ضبط ماكينة اللحام على شدة التيار المناسبه حسب ماذكر .		
		٩- تركيب سيخ اللحام بالننسه .		
		١٠- تجربة القوس والتأكد من شدة التيار المناسبه على قطعة من الصاج		
		١١- اجراء عمل خطوط لحام بعرض ٩-١٠م من الشمال الى اليمين		
		١٢- اتمام عمل الخطوط في الوجه الثاني كعمل خطوط لحام بنفس الطريقة في الفراغات بالوجهين		
		١٣- اتباع قواعد السلامة والصحة المهنية أثناء تنفيذ التمرين .		
		١٤- اعادة العدد والمعدات الى مكانها بحالة جيدة		

المدرّب

الاسم :

التوقيع :

الاداء رقم (٢)

اسم التمرين : عمل خطوط لحام متكررة باستخدام سلك مع ذوبان سطح المعدن والسلك معا .

التسهيلات الأخرى	العدد والادوات والمعدات	الخامات
رسم التمرين	١ - مجموعة اللحام الغازى (مريله - جاوتنى - جلد - واقى للوجه - معدات النظافه - جاكوش لازالة الجليخ - فورشة سلك - لقط حدادى	قطعة صاج اسود ٢٠٠ × ٥٠ × ٢مم

نقد التدريب العملى باتباع الخطوات التالية

ارتدى ملابس الوقايه كامله (نظارة لحام - جواتنى - مريله - جتر)
ظروف التشغيل :

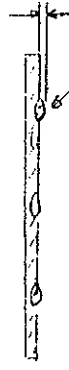
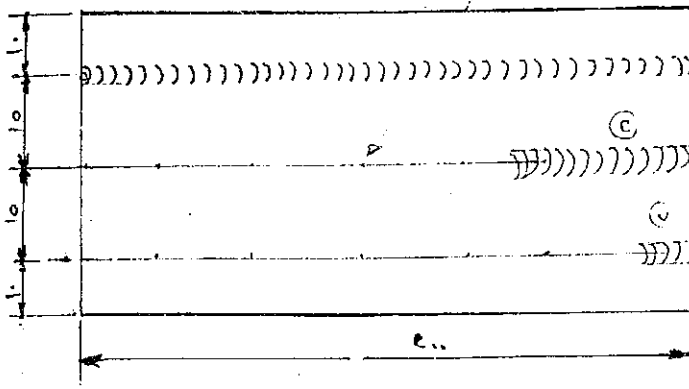
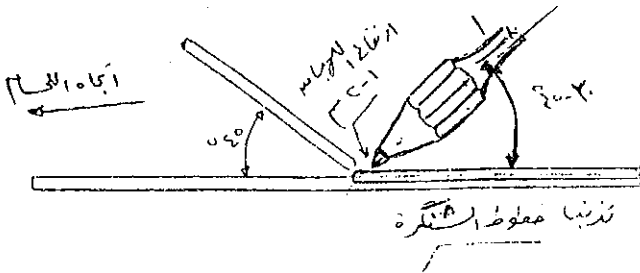
- ١- اللهب متعادل
- ٢- اتجاه اللحام يسارى
- ٣- ميل البورى من ٣٠ - ٤٥ درجة .
- ٤- ميل السلك فى حدود ٤٥ درجة .

خطوات العمل :-

- ١- استعداد التمرين وكذلك الحواف
- ٢- تخطيط القطعه حسب الابعاد المبينه بالرسم وتزييت الخطوط بالزئبه .
- ٣- الخطوات ٣ ، ٤ نفس الخطوات كما فى التمرين رقم (١)
- ٤- مسك بورى اللحام بزاوية من ٣٠-٤٥ درجة وكذلك ميل سلك اللحام بزاوية ٤٥ درجة .
- ٥- اصهر سطح قطعة العمل وسلك اللحام وفى وقت واحد الى درجة الانصهار - والزوبان على أن يكون اتجاه اللحام من اليمين الى الشمال .
- ٦- اكمل باقية الخطوط للشنكرة بالطريقة السابقة .
- ٧- بعد الانتهاء من اللحام تبرد القطعة بالماء وتستعد وتتنظف بالفرشاه وتقدم للمدرسي للفحص

عمل خطوط لحام متكررة باستخدام سلك مع ذوبان سطح المعدن والسلك معا

التمرين (ب) :



ارتفاع حقا للحام عند سطح
المعدن ولا ينظم في سطح
القطب
تكرر عدد ٥، ١٠، ٢٠

تقدير المدرب		دلائل الملاحظة
لم يؤدي	أدى	
		١- استبدال التميرين وكذلك الحواف
		٢- تخطيط القطعه حسب الابعاد المبينة بالرسم قام بعملية التزييت .
		٣- مسك بورى اللحم بزاوية ٣٠-٤٥ درجة كما فى التميرين رقم (١)
		٤- مسك البورى بزاوية من ٣٠-٤٥ وكذلك ميل سلك اللحم بزاويه ٤٥ .
		٥- صهر سطح قطعة العمل وسلك اللحم وفى وقت واحد الانصهار - والزوبان على أن يكون اتجاه اللحم من اليمين الى الشمال .
		٦- اكمل باقى الخطوط للشنكرة بالطريقة السابقة
		٧- عملية تبريد القطعة بالماء وتنظف بالفرشاه
		٨- اتباع قواعد السلامة والصحة المهنية أثناء تنفيذ التميرين
		٩- اعادة العدد والمعدات الى مكانها بحالة جيدة

المدرب

الاسم :

التوقيع :



الوحدة السادسة (DACUM)



وزارة التجارة والصناعة
مصلحة الكفاية الإنتاجية والتدريب المهني
الإدارة العامة للبرامج والمواصفات

مهنة برادة شبكات المواسير الصناعية والصحية
الوحدة السادسة : عمليات التشكيل للصاج

إعداد

الأستاذ / محمد رجب الكيلاني

مراجعة

مهندس / محمد يس رمضان

مدير عام البرامج والمواصفات سابقا

مهنة برادة شبكات المواسير الصناعية والصحية

الوحدة السادسة : عمليات التشكيل للصاج

الهدف من الوحدة :-

- أن يكون المتدرب قادرا على
- ١- تنفيذ رسم الانفرادات والأشكال المطلوبة .
- ٢- تنفيذ العمليات البسيطة والتشكيل الصاج وعمل البلونات ووصلات حرف T حرف y والكيعان للمواسير

الزمن التدريبي للوحدة : ٤٨ ساعة

محتويات الوحدة التدريبية :

- ١- طريقة عمل شبلونه لماسورة مشطوفه على زاويه ٤٥
- ٢- عمل وصله T لماسورة حديد اسود .
- ٣- عمل وصله حرف Y لماسورة حديد اسود .
- ٤- طريقة عمل كوع من ٤ قطع .

الخامات والمعدات والتجهيزات المطلوبة

لتنفيذ الوحدة التدريبية السادسة

أولاً: الخامات :-

- ١- مواسير حديد ٢
- ٢- صاج مجلفن سمك ١/٢ مم
- ٣- مواسير حديد ق ١/٢ ابوصة .

ثانياً :- المعدات والتجهيزات ووسائل الإيضاح :-

- ١- منشار يدوى .
 - ٢- مبرد مبطن خسن ١٢ ابوصة .
 - ٣- عدة لحام اكس استلين .
 - ٤- أدوات شنكرة .
 - ٥- سنك - أجنة - جاكوش - مقص صاج .
 - ٦- معدات لحام كهرباء .
 - ٧- ماكينة حجر تجليخ .
- وسائل الإيضاح : السبورة - نماذج عملية .

عمليات التشكيل للصاج

المعارف النظرية :-

أفرادات السطوح

وهي عبارة عن العملية التي تتبع في رسم النموذج المسطح للأجسام الهندسية المصنوعة من الألواح المعدنية الرقيقة بعد فرد سطوحها الخارجية وصلها في مستو منبسط . وتستخدم هذه العملية في الأجسام المفرغة ولاتصلح للأجسام المصطحة ويطلق على الشكل المرسوم على اللوحة الورقية أو على اللوح المعدني اسم النموذج أو الباترون .

وإذا قص حول المحيط الخارجي لهذا الشكل سمى الناتج ضبعه يمكن بواسطتها إنتاج الاجسام المطلوبة . وفي دراستنا سوف نقتصر على النوع من الافرادات الذي يتم دراستنا في قسم برادة شبكات المواسير الصناعية والصحية . وهي طريقة المتوازيات أى هي عبارة عن خطوط متوازيه - يتم بواسطتها الحصول على الشكل النهائي للنموذج .

ويستخدم هذه الطريقة في أفرادات الأجسام الآتية :-

- ١- المواسير المصنوعة من الصاج .
 - ٢- صفاية المزاريب وهي مجارى السوائل المفتوحة .
 - ٣- وصلات المواسير بمقاطعها المختلفة واهمها الكيعان .
 - ٤- وصلات المواسير ذات حرف T القائم والمائل .
- وسوف يتم دراسة نماذج لتلك الافرادات .

طريقة عمل شيلونة لماسورة مشطوفة على زاوية ٤٥ درجة

قطرها ٥٠مم وطولها ١٠٠مم

خطوات العمل :

- ١- ارسم المسقط الرأسى للماسورة وهو عبارة عن مستطيل ٥٠×١٠٠ مللى أ ب ج د
- ٢- يتم قياس (نفس مقياس القطر في اتجاه أ ب لتكوين مربع وهمى فى النقطة هـ
- ٣- صل هـ الى ب فيكون هـ ب هو شطف بزواوية ٤٥ درجة.
- ٤- ارسم المسقط الافقى وهو عبارة عن نصف دائرة ثم يتم تقسيمها الى ٦ أقسام متساوية باستخدام البرجل .

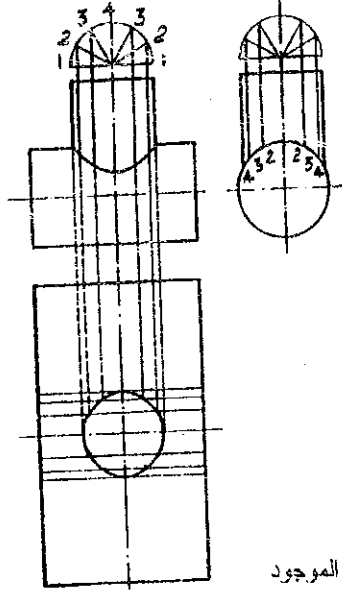
طريقة تقسيم النصف دائرة

- ١- تحت المسقط الرأسى وبمسافة ج د قطر الماسورة ارسم الخط العرضى امتداد عامود من ا الى ٧ ليقطع الشطف فى ٧ نقاط
- ٢- اركز فى م مركز الدائرة وهو المنتصف وبمسافة م ا (نق)
- ٣- اركز فى ١ وبمسافة نق يتم وضع قوس على المحيط الخارجى .
- ٤- اركز فى ٧ وبمسافة نق يتم وضع قوس على المحيط الخارجى .
- ٥- اركز فى تلاقى المحور مع النصف دائرة وبمسافة نق يتم وضع قوسين على اليمين واليسار .
- ٦- بزواوية قائمة يتم رفع الاحداثيات السبعة من المحيط الخارجى لنصف الدائرة الى الشطف فقط .
- ٧- قم بتحويل هذه الاحداثيات بزواوية قائمة فى الاتجاه العكسى (جانبى) مع خط القاعدة .
- ٨- خذ قسم من الاقسام المتساوية التى فى نصف الدائرة (المسقط الافقى) بأستخدام البرجل .
- ٩- على القاعدة (الجانبى) يتم تقسيم ١٢ مسافة بثلاثة عشر من ١ : ٧ ومن ٧ : ١
- ١٠- يتم تحديد نقط التلاقى بالنسبة للخطوط الرأسية والافقية بتلاقى رقم واحد رأسى مع واحد أفقى وبالمثل ٢ مع ٢ حتى نهاية الاحداثيات ٧ يمين ويسار ويتوصيل هذه النقاط نحصل على الشكل النهائى للشيلونه .
- ١١- قم بقص الخط المنحنى الذى يمثل الشطف .
- ١٢- قم بازالة الترابش بواسطة المبرد القطيفه .

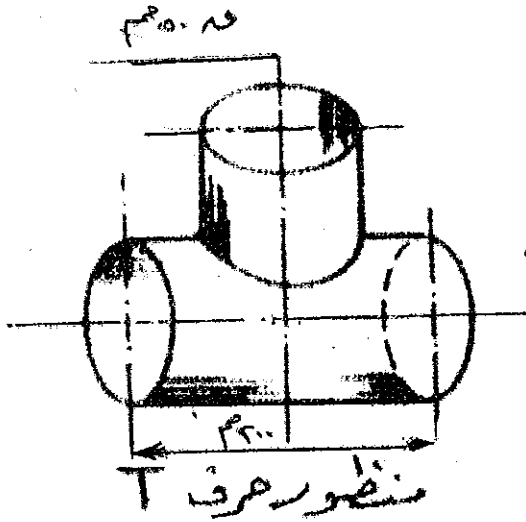
الوحدة السادسة (DACUM)

١٣- اسقط العناصر في المسقط الرأسى الجانبي على الارقام المناظرة لها في الانفراد ثم وصل مسقط

التقاطع بخطوط منحنية لتحديد شكل النقب



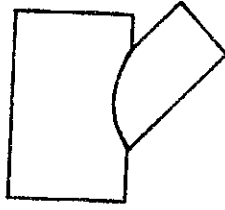
١٤- قم بتشكيل الصاج للحصول على المنظر الموجود



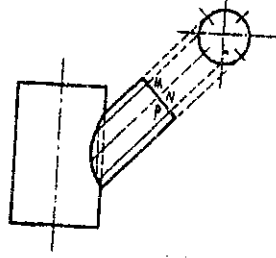
١٥- استخدم الفارمات الصاج في قطع وتشكيل وصله الماسورة والوالد.

رسم وصلة حرف Y لماسورة صلب اسود

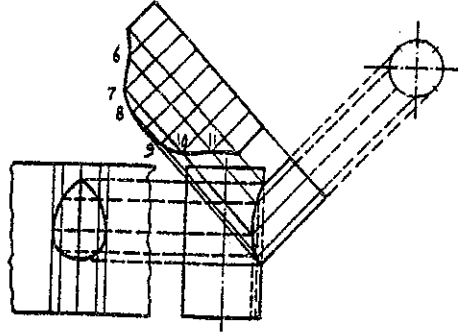
١- ارسم وصلة الماسورة حرف Y على الورق أو الصاج بمقياس رسم ١:١ (رسما تخطيطية)



٢- ارسم دائرة الماسورة لمسقط أفقي للولد وقسم الدائرة ثم اسقطها خطوطا متوازيا بطول الولد .



٣- ارسم خطوط متعامدة على الخطوط الأولى لتقطع انفراد الولد في الجانب الايسر .



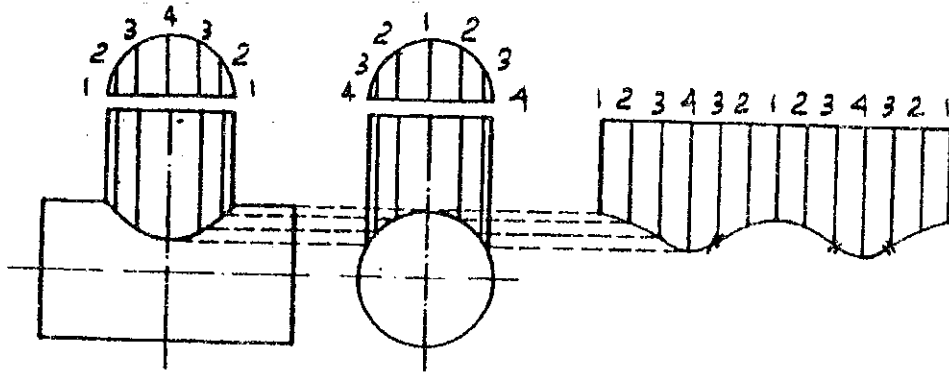
المهارات المكتسبه : تعليم التلميذ أن يتدرب على عمليات الانفراد وعمل فارمات مختلفه لمساعدته في

عمله .

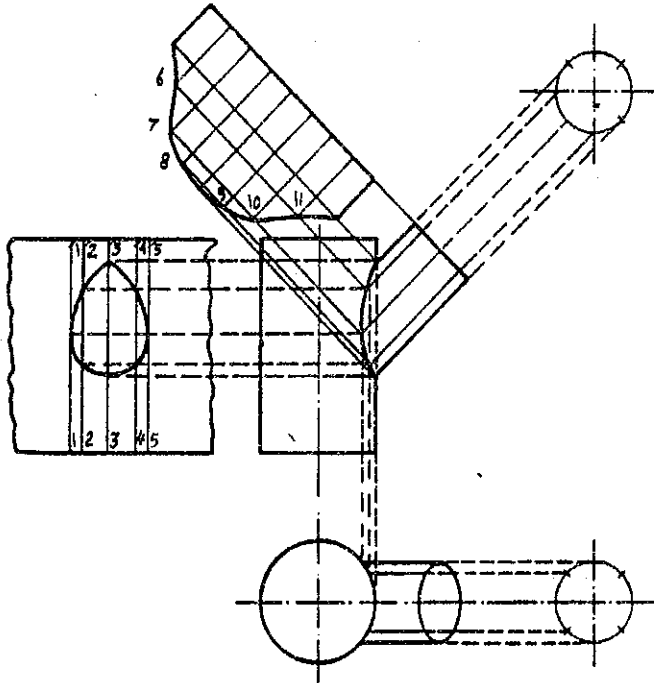
رسم وصله تيه لماسوره

خطوات العمل :

- ١- ارسم خط المراكز الأفقى للمسقط الرأسى .
- ٢- ارسم خطوط متوازيه مع ترك مسافات كافيه لانفراد المسقط الرأسى الجانبى والخلفى فتقاطع مع الخط الأفقى هذه الخطوط ستمثل خطوط مراكز المسقطين الرأسيين .
- ٣- ارسم المسقط الأفقى فوق المسقطين الرأسين الامامى والجانبى .
- ٤- ارسم منحنيا يمر خلال فقط التقاطع التى حددتها على المسقط الرأسى الجانبى .
- ٥- ارسم الانفراد فى الجانب الأيمن من المسقطين بحيث يكون طولها مساويا لمحيط الجزء العلوى من المسقط أو مساويا لضعف المسافه التى قمت بتقسيمها فى المسقط (نصف المسقط)
- ٦- قسم الانفراد وحدد مكان وأرقام العناصر عليه .
- ٧- اسقط نقط التقاطع على الانفراد وأرسم منحنيا يمر بها ليكون ذلك انفراد الوصلة .



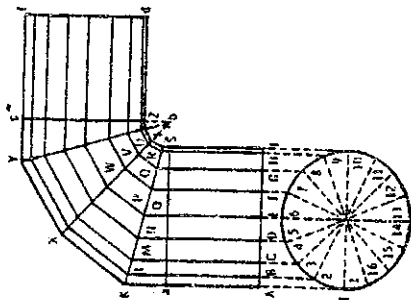
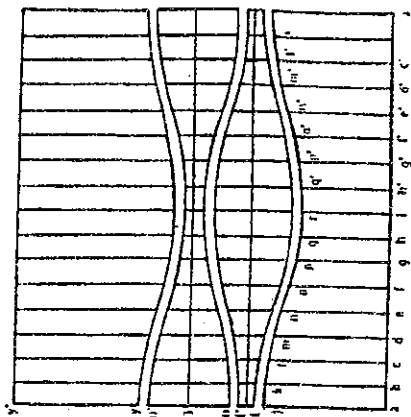
- ٨- باستخدام محيط وطول الماسورة الرئيسية في الوصلة T ارسم انفرد الماسورة الرئيسية .
- ٩- قسم طول الانفرد حسب العناصر وأبدأ بالخط ١
- ١٠- أفتح الفرجار فتحه تساوى المسافة من ١ الى ٢ في المسقط الأفقى واستخدم هذه المسافة كنصف قطر للقرس على جانبي الخط ١ بالاستعانة بنقط التقاطع الخط ١ مع حافة الانفرد ورقم كلا النقطتين ٢ ثم أفتح الفرجار فتحه تساوى المسافة ١-٣ في المسقط الأفقى وارسم أقواسا مستخدما الخط كمركز على كلا جانبي الخط في الانفرد رقم كلا النقطتين ٣ كرر تلك العملية للحصول على النقطة ٤ في الانفرد .
- ١١- ارسم خطوطا متساوية تمر خلال النقط وموازية للخط (١)
- ١٢- اسقط العناصر في المسقط الرأسى الجانبي على الارقام المناظرة لها في الانفرد ثم وصل مسقط التقاطع بخطوط منحنية لتحديد شكل الثقب .
- ١٣- قم بتشكيل الصاج للحصول على المنظر الموجود .
- ١٤- استخدم الفارمات الصاج فى قطع وتشكيل وصله الماسورة والولد .



طريقة عمل كوع من ٤ قطع

أولاً : يتم عمل ضبعه (فارمه) كوع من ٤ سمكات وذلك رسم المسقط الأفقى لاجزاء الفارمه الاربعه .

طريقة عمل فارمة لكوع من ٤ سمكات :



فى المسقط الرأسى يتكون الكوع من الأجزاء الأربعة التالية (السمك) .

فى المسقط الرأسى يتكون الكوع من الأجزاء الأربعة التالية (السمك) .
 وفى تلك الأجزاء يتساوى الجزأين الصغيران Y,I,D,Z, X,Y,Z,T, K,X,T,S, A,K,S,I
 أما الجزأين الكبيران فهما X,Y,S,T فهما K,X,T,S, ولكى يتم رسم تلك الأجزاء فى
 المسقط الرأسى ، ترسم زاوية قائمة ABC بحيث تقطع جوانبها الفرعية الكبيرين للوصلة ويلاحظ أن
 تكون النقطة " ط " على مسافة متساوية من الماسورتين .

الوحدة السادسة (DACUM)

تقسم الزاوية القائمة ABC الى ٣ اجزاء متساوية ثم يقسم كل جزء الى قسمين متساويين وبهذا تكون الزاوية القائمة مقسمة الى ٦ اجزاء متساوية يكون فيها الجزء K,b,a وحدة والجزء K,b,y يساوى جزئين والجزء Xb,y يساوى جزئين ثم الجزء Vbc وحدة وهذا التقسيم لا يعتمد بالضرورة على قطر الماسورة .

(من الممكن حل انفراد الكوع ذو الأربعة اجزاء يعمل انفراد لجزئين منه فقط احدهما كبير والآخر صغير وتكون الأجزاء الباقية مساوية لهما) .

- يتم تقسيم محيط الماسورة كما هو مبين في المسقط الأفقى الى ١٦ جزءا متساويا عند النقط ١،٢،٣،٤،٥ الخ ونرسم من تلك النقط خطوطا موازية لخط المركز الماسورة المراد وعمل الانفراد لها .
- ترسم خطوط موازية الى المسقط الرأسى .

A,K,B,L,C,M,D,N,E,O,E,P,G,A,H,V,I,S

ثم ارسم من النقط K,L,M,N,O,P,Q,R,S خطوطا متوازية للأجزاء كما هو مبين في المسقط الأفقى .
- بعد رسم مخطط الانفراد (ط نق للماسورة × الطول) قسم الخط الرأسى a الى ١٦ جزءا متساويا وهى تساوى فى مجموعها محيط الماسورة المراد انفرادها بحيث تكون النقط a,b,c,d,e,f الخ مناظرة للأرقام ١،٢،٣،٤،٥،٦ الخ .

- ارسم خطوطا متوازية من نقط التقسيم على الانفراد مساوية للخطوط المتوازية التى تم رسمها فى المسقط الرأسى وهكذا يكون z مساوى A,K, B,K, مساوى لـ C,I,B,L مساويا لـ C,M وهكذا حتى V,I يساوى S,I

- تكون الأجزاء J, K,M,N,O,P,a,V,I مساويا تماما لـ I, R, y,a ويرسم بنفس الطريقة الأجزاء S,F,F هى انفراد الجزء الأصغر من الكوع ومن الواضح أن الطول F,S يجب أن يساوى الجزء من محيط الماسورة فى الكوع وتكون الخطوط S,S,F,F المرسومة عمودية على خط المركز الذى ينصفها مساوية للخطوط S,T,R,U,Q,V,P,W الخ المرسومة على جزء الكوع K,X,T,S فى المسقط الرأسى
ثانيا : بعد عمل الضيعة يتم تجهيز الخامات والعدد المطلوبه للعمل ويتم التنفيذ .

من الواضح أن V,V,U,U تساويان S,S,FF مع الفارق فى وضع الخطوط المتوازية الكبيرة والصغيرة وبنفس الطريقة تكون الاجزاء WV,VW مساوية للأجزاء A,J,A,T

- وعند رسم الفارمة بهذه الطريقة يكون من الممكن قطع الكوع من قطعة الصاج المربعة A,V,W,A ويترك مسافات بين القطع لعمل الدسر والوصلات .

ثانيا : بعد عمل الضيعة يتم تجهيز الخامات والعدد المطلوبه للعمل ويتم التنفيذ

اختبار المعارف النظرية :

اكمل الجمل الآتية بالكلمة أو العبارة المناسبة

- ١- انفردات السطوح هي عبارة عن رسم نموذج المسطحة المصنوعة من
الرقيقه بعدد
٢- وإذا قص حول سمي الناتج يمكن بواسطتها
٣- تستخدم طريقه المتوازيات عند عمل افراد
٤- أ - يستخدم هذه الطريقة في افرادات الأجسام :

ضع دائره حول الحرف الدال على الاجابه الصحيحه أو أكثر الاجابات صحه من العبارات الآتية

٤- أ - يستخدم هذه الطريقة في افرادات الأجسام :

أ- وصلات المواسير بمقاطعها المختلفة .

ب- برادة التزجة .

ج- اللحام .

إجابة اختبار المعارف النظرية :

<u>البند</u>	<u>الإجابة</u>
-١	للأجسام الهندسية ، الألواح المعدنية
-٢	
أ	المحيط الخارجي لهذا الشكل ، ضيعه ، إنتاج الأجسام المطلوبه
-٣	للألواح المعدنية الرقيقة
-٤	أ

التدريبات العملية :

الاداء رقم (١)

اسم التمرين : عمل كوع ٩٠ درجة من مواسير حديد اسود ق٢ بوصه ثم لحامه

الخامات	العدد والادوات والمعدات	التسهيلات الأخرى
١- قطعة ماسورة حديد ٢ بوصه بطول ٣٠٠مم	١- منشار يدوي ٢- مبرد مبطن خشن ١٢ بوصه ٣- عدة لحام اكس استيلين	رسم التمرين

نفيذ التدريب العملي باتباع الخطوات التالية

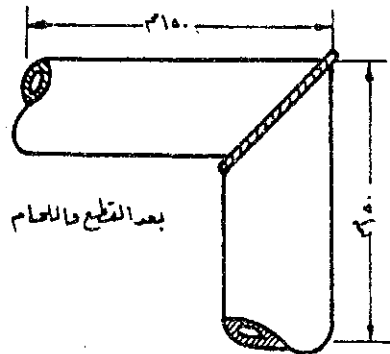
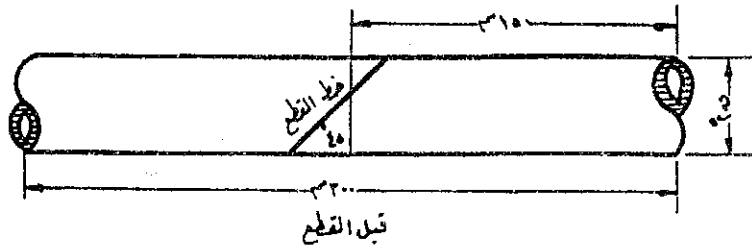
- ١- قم بشنكرة الماسورة الأصلية في المنتصف بميل ٤٥ درجة .
- ٢- اقطع بالمنشار اليدوي على خط الشنكرة تماما .
- ٣- قم بإزالة الرايش باستعمال المبرد الخشن .
- ٤- أوضع القطعتين مع بعضها لاعطاء شكل زاوية ٩٠ درجة .
- ٥- قم بعمل بنطه لحام بالاكس استيلين .
- ٦- قم باستكمال اللحام مع استمرار ملاحظة المسافة للقطعتين .

معلومات الآمان :

- ١- ارتدى النظارات الواقية .
- ٢- البس نظاره اللحام عند عملية اللحام بالاكس استيلين .
- ٣- اربط سلاح المنشار الى الامام أثناء عملية القطع .
- ٤- تأكد من عدم وجود زيوت أو شحومات على يد المنشار والماسورة .

المهارات المكتسبه :

- ١- تعليم التلميذ على عملية اللحام بالاكس استيلين .
- ٢- تعليم التلميذ على طريقة النشر المائل على زاوية ٤٥ درجة .



تقدير المدرب		دلائل الملاحظة	التاريخ / /	تقييم الأداء العملي
لم يؤدي	أدى			
		١- شنكرة الماسورة الأصلية في المنتصف بميل ٤٥ درجة .		
		٢- قطع بالمنشار اليدوي على خط الشنكرة تماما .		
		٣- ازالة الرايش باستعمال المبرد الخشن .		
		٤- وضع القطعتين مع بعض لاعطاء شكل الزاوية ٩٠ درجة .		
		٥- القيام بعملية التثبيت بالاكس استيلين .		
		٦- استكمال اللحام مع استمرار ملاحظة المسافة للقطعتين .		
		٧- تنظيف مكان العمل بعد الانتهاء منه .		
		٨- ارجاع العدد والمعدات الى مكانها الأصلي وبحالة جيدة .		
		٩- اتباع قواعد السلامة والصحة المهنية أثناء تنفيذ التمرين .		

المدرّب

الاسم :

التوقيع:

الاداء رقم (٢)

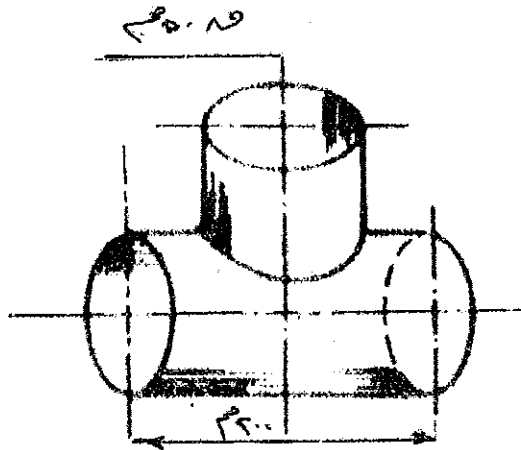
اسم التمرين : عمل وصلة حرف T قائمة

التسهيلات الأخرى	العدد والادوات والمعدات	الخامات
رسم التمرين	ادوات الشنكرة مبرد ١٠ بوصة خشن منشار يدوي ماكينة لحام الاكس استيلين	قطعة من الصاج سمك ٥ رمم ماسورة حديد ق ١/٢ بوصة طول ٣٠ سم

نفذ التدريب العملي باتتباع الخطوات التالية

- ١- ارتدى الملابس الواقية .
- ٢- ارتدى النظارة للحام .
- ٣- اجمع العدد والمعدات فى مكان العمل بعد التأكد من سلامتها .
- ٤- قم بقص الشبلونه على الرسم على قطعه ٨ رمم
- ٥- قم بشنكرة الماسورة بشوكة العلام ارمم البيضاوى فى بطن الأم .
- ٦- قم بشنكرة الولد وعلمه بشوكة العلام ثم قم بعملية التزييت .
- ٧- قم بتفريغ البيضاوى بواسطة قلم الأجنة .
- ٨- قم بعملية تشكيل الولد وضبع الاثين مع بعض
- ٩- قم بوضع الواد على الأم وقم بعملية التثبيت باللحام .
- ١٠- قم بعملية اللحام عكسى تحصل على حرف T القائم المطلوب .
- ١١- قم بارجاع العدد والادوات والمعدات الى مكانها .

الوحدة السادسة (DACUM)



تقدير المدرب		دلائل الملاحظة	تقييم الأداء العملي	التاريخ
لم يؤدي	أدى			
		١- ارتدى النظارة الواقية .		
		٢- ارتدى نظارة اللحام .		
		٣- جمع العدد والمعدات في مكان العمل .		
		٤- قام بقص الشبلونه على الرسم على قطعه صاج ٥رمم		
		٥- قام بشنكرة الماسورة .		
		٦- قام بشنكرة الماسورة الثانية .		
		٧- قام بتفريغ البيضواوي بواسطة قلم الأجنة .		
		٨- قام بعملية تشكيل الولد وإزالة الرايش بالمبرد .		
		٩- قام بوضع الواد على الأم وقمت بعملية التنبيط باللحام .		
		١٠- قام بتكملت عملية اللحام .		
		١١- نظف مكان العمل بعد الانتهاء منه .		
		١٢- جمع العدد والمعدات الي مكانها الاصلى بحالة جيدة .		
		١٣- اتبع قواعد السلامة والصحة المهنية أثناء تنفيذ التمرين .		

المدرّب

الاسم :

التوقيع:

التمرين رقم (٣)

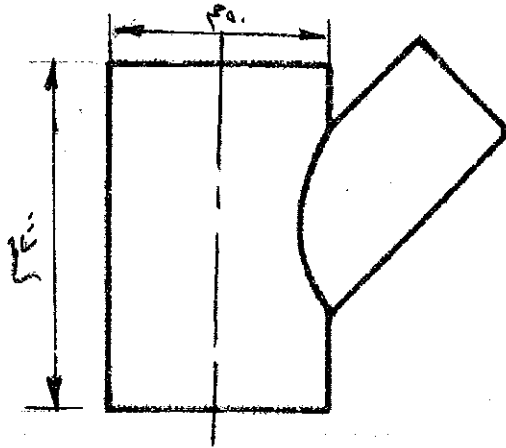
اسم التمرين : عمل وصلة حرف Y لماسورة صلب أسود

التسهيلات الأخرى	العدد والادوات والمعدات	الخامات
رسم التمرين	١- أدوات النشكرة . ٢- سنبك - أجنه ٣- جاكوش - مقص صاج ٤- لمبة قطعية اكسوجين . ٥- معدات اكسوجين ٦- مبرد ٧- معدات لحام كهرباء ٨- حجر جليخ .	١- ماسورة صلب أسود بطول ٢٠٠ مم وماسورة ق ٢ بوصة مجلفن - ماسورة ق ١/٢ بوصة مجلفن ٢- صاج سمك ٥ ملم ٣- اسلاك لحام كهرباء

نقد التدريب العملي باتباع الخطوات التالية

- ١- ارندى النظارات الواقية .
- ٢- اجمع الأدوات والمعدات والخامات اللازمة لتنفيذ الوحدة .
- ٣- قم باحضار الماسورة .
- ٤- قم بقص الشبلونه بعد شنكرتها .
- ٥- قم بلف الشبلونه على الأم الرئيسية وبشوكه العلام حدد البيضاوى .
- ٦- قم بدق زنب على البيضاوى .
- ٧- قم بلف الشبلونه على قطعة الماسورة الثانية (الولد) وعلم بشوكه العلام ودق الزيت .
- ٨- قم بفتح البيضاوى بواسطة الأجنة .
- ٩- قم بعملية البرد وازالة الرايش .
- ١٠- قم بوضع القطعتين على بعض وبنط لحام .
- ١١- قم بتكملت عملية اللحام لكى نحصل على عمل وصلة Y
- ١٢- قم بإرجاع العدد والمعدات الى مكانها الأصلى وبحالة جيدة .
- ١٣- نظف مكان العمل

الوحدة السادسة (DACUM)



تقدير المدرب		دلائل الملاحظة
لم يؤدي	أدى	
		١- ارتداء النظارات الواقية .
		٢- تجميع الأدوات والمعدات والخامات اللازمه لتنفيذ الوحدة والتأكد من سلامتها
		٣- قص الشبلونه بعد شكرتها .
		٤- عملية الشنكره ودق الزيت .
		٥- فتح البيضواى بواسطة الأجنة .
		٦- قام ببرد وإزالة الزايش
		٧- تنفيذ عملية اللحام .
		٨- تنظيف مكان العمل بعد الإنتهاء منه .
		٩- تجميع العدد والمعدات الى مكانها الاصلى بحالة جيدة .
		١٠- اتباع قواعد السلامة والصحة المهنية أثناء تنفيذ التمرين

المدرب

الاسم :

التوقيع :

التمرين رقم (٤)

اسم التمرين : عمل كوع بكورين ٤ قطع

التسهيلات الأخرى	العدد والادوات والمعدات	الخامات
رسم التمرين	معدات لحام - ماكينة درفله - منشار يدوي - ميرد مبسط ناعم ١٠ بوصة شوكة علام - زنبقة علام - برجل عدل - جاكوش - مقص يدوي - شريط قياس - نظارات واقية - قلم رصاص - مسحوق طباشير .	١- ماسورة قطر ٢ بوصة طول ٢٠ سم ٢- قطعة صاج مجلفن سمك ٥ ملم

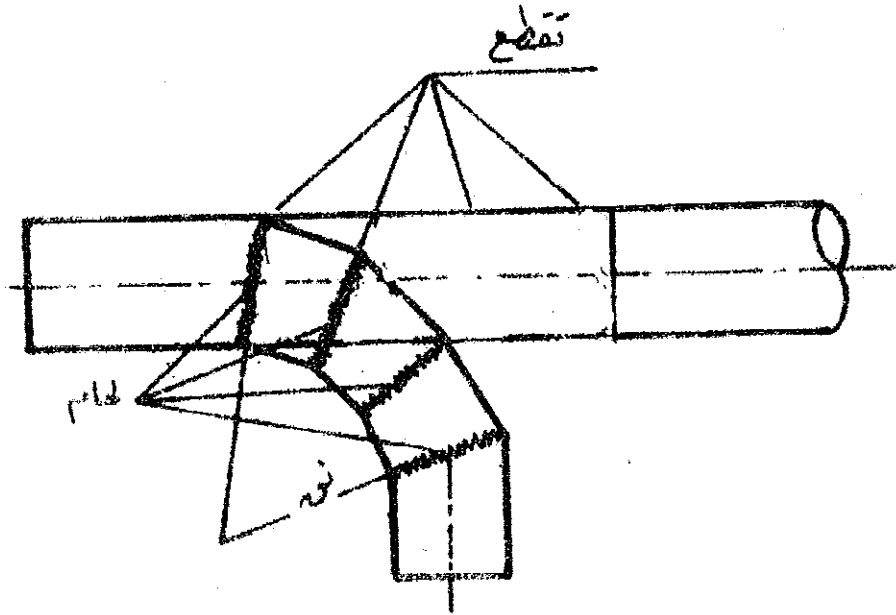
نفذ التدريب العملي باتتباع الخطوات التالية

- ١- قم بقص الفارمة (الضبعة) على الشكل النهائي بدقة .
- ٢- احضر الماسورة الـ ٢٠ سم .
- ٣- اربط الماسورة على المنجله .
- ٤- قم بلف الفارمه (الضبعه) على محيط الماسورة بدقة .
- ٥- علم الأربع قطع بشوكة العلام .
- ٦- قم بدق الذنب بواسطة الزنبقة والجاكوش .
- ٧- قم بعملية القطع بالمنشار كل قطعة على حدة .
- ٨- اضبط الأربع قطع بالميرد المبسط الناعم مع ازاله الرايش .
- ٩- اجمع الأربعة قطع التي على شكل كوع .
- ١٠- قم بعملية تبنيط لحام للقطع الأربع تمهيدا لعملية اللحام .
- ١١- قم بعملية اللحام .

المهارات المكتسبه :

- ١- تعليم التلميذ على تصنيع فارامات، الصاج المختلفة لعمل مختلف التوصيلات التي يتطلبها الانشاء خطوط النهاية وخلافه .
- ٢- تعليم التلميذ تدريبا واعيا ومهارات عالية يمكن اكتسابه بدراسة الانفرادات والتدريب عليها ورسمها بدقة مع ترك المساحات المناسبة للدرس واللحامات .

الوحدة السادسة (DACUM)



تقدير المدرب		دلائل الملاحظة
لم يؤدي	أدى	
		١- ارتدى الملابس الواقية .
		٢- قص الفارمه (الضيعة) على الشكل النهائي .
		٣- أحضار الماسورة لـ ٢٠ سم .
		٤- بلف الفارمه (الضيعة) على محيط الماسورة بدقة .
		٥- عمل الأربع قطع بشوكة العلام .
		٦- دق الزيت بواسطة الزنبه والجاكوش .
		٧- عملية القطع بالمنشار كل قطعة على حدة .
		٨- ضبط الأربع قطع بالمبرد المبطط الناعم مع ازالة الرايش .
		٩- جمع الاربعه قطع التي على شكل كوع .
		١٠- عملية التثبيت لحام الاربع تمهيدا لعملية اللحام .
		١١- عملية اللحام .
		١٢- جمع العدد والمعدات الى مكانها الأصلي وبحاله جيدة .
		١٤- اتباع قواعد السلامة والصحة المهنية أثناء تنفيذ التمرين .

المدرّب

الاسم :

التوقيع :

تم الطبع
الإدارة العامة لمركز إنتاج وسائل الإصنيع
٢٠١٥ - ٢٠١٦
مفوق الطبع والنشر محفوظة
لمصلحة الكلية الانتاجية والتدريب المهني

Handwritten text in a circular stamp, likely in Urdu or Arabic script. The text is difficult to decipher due to the image quality but appears to contain a date and some administrative information.